

Υποσύστημα Μητρώου Πρατηρίων Καυσίμων

Οι απαιτήσεις για τα χαρακτηριστικά του μητρώου Πρατηρίων Καυσίμων (Π.Κ) πρέπει να διέπονται από τις παρακάτω αρχές:

- Ενιαίο Μητρώο αναφοράς για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σε μια βάση δεδομένων καταγραφής (DB).
- Μοναδική σήμανση για κάθε οντότητα που περιλαμβάνεται σε αυτό (π.χ. αντλία, δεξαμενή κλπ).
- Μοναδική σήμανση για το είδους καυσίμου.
- Λειτουργικότητα διαχείρισης μητρώου (έναρξη / μεταβολή / παύση).
- Διασύνδεση ΓΓΠΣ – Μεταφορών.
- Διασφάλιση ορθότητας στοιχείων μέσω διασταύρωσης με το Μητρώο TAXIS, με το Μητρώο μελών ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ (ΓΓΠΣ) και το Μητρώο Παρακολούθησης αγορανομικών προστίμων (ΓΕΜΗ).
- Εφαρμογή διαδικτυακής πρόσβασης στοιχείων μητρώου. Κωδικοποίηση αριθμού αδείας Π.Κ.
- Διασφάλιση άμεσης επικαιροποίησης για κάθε νέα ογκομέτρηση & καταμέτρηση.
- Τα πρατήρια υγρών καυσίμων που είναι ήδη μέλη του μητρώου ΔΙΠΕΘΕ θα πρέπει προβλεφθεί να μεταπρωθούν /ενταχθούν στο μητρώο διακινητών καυσίμων και επομένως στο σύστημα εισροών-εκροών, με αναφορά στον τύπο καυσίμων που περιέχουν οι δεξαμενές τους ως πετρέλαιο θέρμανσης.

Προς επίσπευση των διαδικασιών και δεδομένου ότι το Υπουργείο Μεταφορών έχει δώσει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης περίπου δυο έτη η ενημέρωση των Μητρώων Π.Κ ,Αδειών λειτουργίας, δεξαμενών, αντλιών θα πρέπει να μπορεί να γίνει και από τις εταιρείες που θα εγκαταστήσουν το σύστημα Εισροών – Εκροών .

Για τις εταιρείες εμπορίας καυσίμων που διαθέτουν ή διαρθρώνουν δίκτυο πρατηρίων διανομής καυσίμων θα πρέπει, αφού λειτουργούν έμμεσα/άμεσα ως εγκαταστάτες, να παρέχουν στοιχεία για τους συμβαλλομένους πρατηριούχους περιλαμβάνοντας κατ' ελάχιστον τα στοιχεία του μητρώου Π.Κ. Οι Περιφερειακές Ενότητες εν συνεχεία να προβαίνουν σε διασταύρωση των στοιχείων αυτών.

Υπάρχουν τα 7.500 **πρατήρια καυσίμων** στην Ελλάδα, με μέσο όρο 4-5 δεξαμενές το καθένα. Αυτό σημαίνει απαίτηση για ηλεκτρονική καταγραφή στοιχείων εισροών/εκροών για περίπου 35.000 δεξαμενές πρατηριούχων στο σύνολο

Ως αρχική βάση προτείνεται να χρησιμοποιηθεί το Μητρώο μελών ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ του Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Πετρελαίου θέρμανσης(ΔΙ.ΠΕ.)

Τα στοιχεία που περιέχει είναι τα πλέον επικαιροποιημένα και ελεγμένα δεδομένου ότι έχουν διασταυρωθεί με το Μητρώο TAXIS και σε αυτά έχουν πρόσβαση όλα τα Μέλη ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ

Σύμφωνα με το Ν.21187/1458 το Υπουργείο Μεταφορών έχει καταγράψει μέχρι τώρα την παρακάτω γραμμογράφηση στοιχείων μητρώου Π.Κ.:

Στοιχεία Μητρώου Π.Κ.
α/α
Περιφέρεια / Περιφερειακή ενότητα
Επωνυμία πρατηρίου
Είδος πρατηρίου καυσίμων (υγρών ή μεικτό)
Αριθμός άδειας λειτουργίας (αριθμός μητρώου)
Τηλέφωνο επικοινωνίας
Περιοχή
Ταχυδρομική διεύθυνση
Αριθμός αντλιών
Πετρέλαιο κίνησης
Πετρέλαιο θέρμανσης
Αμόλυβδη 95
Αμόλυβδη 100
Αριθμός δεξαμενών
Συνολικός δεξαμενισμός (κυβικά μέτρα)
ΑΦΜ
Διάταξη (Αντλιών, Δεξαμενών)
Σημεία εισροής/εκροής

Μετά την συγκέντρωση των λειτουργικών απαιτήσεων ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΟΥΝ ΚΑΙ τα ΠΑΡΑΚΑΤΩ στοιχεία:

- Ιδιοκτησία (στοιχεία εκμεταλλευτή, διεύθυνση έδρας ή/και υποκαταστημάτων).
- Αριθμός Μητρώου εγκατάστασης Α.Μ. ΔΙ.ΚΑ.Θα είναι της μορφής Α.Φ.Μ.ΧΧ (ΧΧ+00,01,..). Στην περίπτωση που το πρατήριο διακινεί και πετρέλαιο θέρμανσης, δηλαδή είναι μέλος ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ. ο Α.Μ. ΔΙ.ΚΑ θα συμπίπτει με το Α.Φ.Μ. ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ
- Καθεστώς λειτουργίας (Α.Π. ή με σήμα εταιρείας).
- ΑΦΜ του εκμεταλλευτή.
- Αριθμός υποκαταστημάτων με τον ίδιο ΑΦΜ.
- Πλήθος, χωρητικότητα, serial number δεξαμενών, ανά είδος καυσίμου.
- Πλήθος, μοντέλο, χρονολογία κυκλοφορίας, έγκριση τύπου και δήλωση συμμόρφωσης (για αντλίες που κυκλοφόρησαν μετά το 2006) ή εθνική έγκριση (για αντλίες που κυκλοφόρησαν πριν το 2006) αντλιών, ανά είδος καυσίμου¹.

¹

- Είδη καυσίμων για το οποίο έχει αδειοδοτηθεί το πρατήριο.
- Επωνυμία εξουσιοδοτημένου συνεργείου (ή εταιρείας) υπεύθυνου για τη σφράγιση των αντλιών.
- Κατάσταση Π.Υ.Κ (Ενεργή - Ανενεργή).
- Ένδειξη ύπαρξης υποκαταστημάτων(ενεργό - ανενεργό).
- Ένδειξη κατοχής ΑΡΙΘΜΟΥ μητρώου ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ.

Εφαρμογή Μητρώου δεξαμενών-Αντλιών

Γίνεται προφανές ότι για τη συστηματική καταγραφή και παρακολούθηση εισροών ή εκροών καυσίμου είναι απολύτως απαραίτητη η καταγραφή και δημιουργία ενός **μητρώου δεξαμενών** στις οποίες φιλοξενείται το καύσιμο.

Οι τύποι δεξαμενών που συμμετέχουν στην αλυσίδα διακίνησης καυσίμων είναι κατά βάση τρεις:

1. Υπέργειες
2. Υπόγειες
3. Βυτιοφόρα Οχήματα που ανήκουν στα Πρατήρια

Τα στοιχεία που θα καταγράφονται για κάθε δεξαμενή θα είναι συνδεδεμένα με το Π.Υ.Κ και μετά από την ολοκλήρωση της ογκομετρησης και καταχώρησης στο Π.Σ ΕΙΣ-ΕΚ θα αποκτούν μοναδική σήμανση(label)

Ενδεικτικά από την καταγραφή των λειτουργικών απαιτήσεων θα περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

- ΑΜ ΔΙ.ΚΑ
- Πληροφορίες δεξαμενών.
- Αριθμός δηλωθέντων δεξαμενών - ύπαρξη αδειών λειτουργίας τους.
- Δηλωθείσα χωρητικότητα δεξαμενών.
- Ένδειξη νέας πιστοποιημένης ογκομέτρησης.
- Πληροφορίες αντλιών.
- Αριθμός δηλωθέντων αντλιών.
- Ένδειξη συσχέτισης αντλίας –δεξαμενής.
- Χρήση εγκεκριμένων αντλιών-μετρητών υγρών καυσίμων βάσει του Φ2-15/05-01-2011 εγγράφου της Δ/νσης Μετρολογίας / Γ.Γ.Ε. / Υπ. Ανάπτυξης προς Σ.Δ.Ο.Ε.
- Δηλωθέντα στοιχεία των ανωτέρω αντλιών. Στον αριθμό (πλήθος) των αντλιών καταμετρούμε τους ογκομετρητές και όχι τα ακροσωλήνια του συστήματος.

Εφαρμογή διαχείρισης αδειών Π.Κ.

Απαιτήση για εφαρμογή που θα υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες μιας αδειοδοτούσας αρχής, αίτηση, πορεία αίτησης, ανανέωση, μεταβολή, μεταβίβαση, ανάκληση και

διασταύρωση - επικαιροποίηση των αδειών λειτουργίας των πρατηρίων.
Δεδομένου ότι ο χρόνος διαδικασίας μεταβολής της άδειας πρατηρίου - λόγω μεταβιβάσεων - είναι μεγάλος, θα πρέπει να καταγράφεται σε πεδίο η αδειοδοτική κατάσταση του Π.Κ. (ηχ άδεια σε ισχύ, αναμονή μεταβολής, διακοπή κλπ).

Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- ΑΜ ΔΙ.ΚΑ
- Κατοχή - αρ. αδειάς λειτουργίας.
- Ένδειξη ισχύος αδειάς αδειάς λειτουργίας.
- Ισχύς αδειάς πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.
- Ένδειξη ύπαρξης αίτησης μεταβίβασης - μεταβολής της αδειάς του Π.Υ.Κ. (Ημερομηνία - στοιχεία αίτησης).

Υποσύστημα Μητρώου Εγκαταστατών συστημάτων ΕΙΣ-ΕΚ Πρατηρίων Καυσίμων

Διαδικασίες....εγκατάστασης

1.ΕταιρείεςΕγκατάστασης.

Κάθε εταιρία εγκατάστασης συστημάτων οφείλει να υποβάλλει ηλεκτρονικά τα στοιχεία της στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ, πριν από την παροχή υπηρεσιών. Κάθε εταιρία εγκατάστασης πρέπει να μπορεί να αποδεικνύει ότι διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία, το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και ότι δύναται να παρέχει ανταλλακτικά και υπηρεσίες άμεσης τεχνικής υποστήριξης για τουλάχιστον εγκατάστασης.

2.ΔήλωσηΕγκατάστασης.

Μετά την τελική εγκατάσταση και έναρξη λειτουργίας κάθε συστήματος, η εταιρία εγκατάστασης συντάσσει και υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση-γνωστοποίηση στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ αναφορικά με την ορθή και νόμιμη λειτουργία του εγκατεστημένου συστήματος. Συνημμένα υποβάλλονται συγκεντρωτικές αναφορές από δοκιμαστική λειτουργία του συστήματος, διάρκειας τουλάχιστον ενός μηνός, προς απόδειξη των παραπάνω

3. Ήδη εγκατεστημένα συστήματα είναι αποδεκτά εφόσον συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της παρούσας, υποκείμενα ομοίως στην υποχρέωση υποβολής της προαναφερθείσας υπεύθυνης δήλωσης και συγκεντρωτικών αναφορών.

4. Οι αναφερόμενες στα σημεία 2 και 3 δηλώσεις και αναφορές ελέγχονται και θεωρούνται από την αρμόδια υπηρεσία

Επομένως καθίσταται απαραίτητη η δημιουργία και διαχείριση ενός μητρώου εγκαταστατών που **πιστοποιούνται / αδειοδοτούνται** για:

- Την ογκομέτρηση (ΔΙΑΚΡΙΒΩΣΗ) των δεξαμενών καυσίμων.
- Την εγκατάσταση συστημάτων εισροών/εκροών.
- Τη μεταβολή/επισκευή συστημάτων εισροών/εκροών.
- Τη μεταβολή/επισκευή δεξαμενών καυσίμων.
- Τη μεταβολή/επισκευή αντλιών καυσίμων η και συστοιχιών (αντλιών, δεξαμενών) σε πρατήρια ή φορείς διακίνησης

Σκοπός αυτού του Υποσυστήματος Μητρώου ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΩΝ είναι η παρακολούθηση της διαδικασίας εγκατάστασης και εξασφάλισης πιστοποίησης της εγκατάστασης αυτής ώστε να διασφαλίζονται τα απαραίτητα πρότυπα σε επίπεδο:

- Μετρολογικής πιστοποίησης, ακρίβειας ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ογκομέτρησης και ορθής εγκατάστασης αυτών.
- Ασφάλειας μεταφοράς δεδομένων (tamper resistant probe host security module) από και προς τις ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ογκομέτρησης προς τις επαφές μεταγωγής δεδομένων προς τη ΓΓΠΣ.
- Αυθεντικοποίησης (authentication) μεταφερομένων δεδομένων.
- Καταγραφής και συχνότητας βλαβών τοπικού συστήματος η διάταξης καταγραφής εισροής/εκροής καυσίμου ανά δεξαμενή.
- Εξασφάλιση μεταφοράς δεδομένων σε πραγματικό χρόνο (real time) στη Γ.Γ.Π.Σ.

Αναλυτικά τα στοιχεία που θα ενημερώνουν το Πληροφοριακό Σύστημα θα δοθούν από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΙΑΝ το οποίο θα είναι και αρμόδιο για την ενημέρωση(καταχώρηση-επικαιροποίηση) και παρακολούθηση του Μητρώου Εγκαταστατών

Μετά την πιστοποίηση-έγκριση του εγκαταστάτη θα εκδίδεται από το Πληροφοριακό Σύστημα μοναδικός κωδικός πρόσβασης

Τα στοιχεία του μητρώου εγκαταστατών θα διασταυρώνονται με το μητρώο TAXIS ώστε να τακτοποιηθούν βασικά στοιχεία.

Για όλα τα παραπάνω Μητρώα η ενημέρωσή τους θα γίνεται on-line ,real time,μέσω σχετικών οθόνων που θα δοθούν από την Γ.Γ.Π.Σ .

Διαδικασία αποστολής παραλαβής φορτίου

Το Π.Σ ΕΙΣ-ΕΚ είναι απαραίτητο να διαθέτει εφαρμογή η οποία να υποστηρίζει την επιλογή καταχώρησης / διαβίβασης του αποστολέα φορτίου καυσίμου, στην εφαρμογή του παραλήπτη πρατηριούχου, της **κίνησης αποστολής φορτίου καυσίμων (δελτίου αποστολής)** με όλα τα στοιχεία του φορολογικού ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ διακίνησης (σε ηλεκτρονική μορφή).

Επισημαίνεται η λειτουργικότητα χρήσης barcode για αυτοματοποιημένη εισαγωγή παραστατικών (τιμολογίων/δελτίων αποστολής).

Η εφαρμογή πρέπει να επιτρέπει την καταχώριση παραστατικών εισροής/εκροής καυσίμων. Τυπικά παραστατικά που καταγράφουν τέτοιες ροές αποτελούν

- Το τιμολόγιο πώλησης
- Το δελτίο αποστολής
- Το δελτίο παραλαβής

Η εφαρμογή αυτή πρέπει να διαθέτει λειτουργικότητα καταχώρισης των παραστατικών στον τόπο **αποστολής** του φορτίου καυσίμων (Α.Κ), καθώς και στον τόπο **παραλαβής** του φορτίου (Π.Κ).

Τα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η διεπαφή διαβίβασης περιγράφονται στην ΠΟΛ 1009, και στις επιπρόσθετες απαιτήσεις που έχουν καταγραφεί από την Ομάδα και θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο σχέδιο απόφασης για το μορφότυπο των στοιχείων αυτών που έχει αναφερθεί η εκκρεμότητά του.

Μελλοντικά, είναι δυνατόν σε συνδυασμό με την παρακολούθηση δρομολογίου (από το καταγραφικό GPS) των βυτιοφόρων οχημάτων θα μπορεί να υπάρχει **άμεση ανάληψη ευθύνης** (αποστολής/παραλαβής), στις ελεγκτικές αρχές, σε πραγματικό χρόνο και κατά συνέπεια άμεση αποτροπή ενδεχομένης παράβασης.

Η ευθύνη της καταχώρισης της συναλλαγής, έστω μέσω προσωρινού αρχείου, θα πρέπει να βαρύνει αρχικά των **πωλήτρια εταιρεία εμπορίας**. Ο πρατηριούχος, με το τέλος της παραλαβής του καυσίμου, θα εισέρχεται στο σύστημα Π.Σ εισροών-εκροών με μοναδικό κωδικό που θα ανακτά από το σχετικό παραστατικό και θα οριστικοποιεί (δηλαδή αποδέχεται ως εισροή) την παραλαβή-συναλλαγή.

Αυτό θα μπορεί να γίνει με:

1. Συμπλήρωση της δεξαμενή παραλαβής του προϊόντος.
2. Συμπλήρωση πιθανών ελλειμμάτων/πλεονάσματα στην παράδοση του καυσίμου.
3. Συμπλήρωση πιθανών αλλαγών στο παραστατικό και στη συναλλαγή. Τέτοιες αλλαγές θα είναι κατ'ελάχιστον:
 - a. Αλλαγή βυτιοφόρου οχήματος διακίνησης φορτίου (αριθμός Β/Ο).
 - b. Καθυστέρηση στην ώρα παράδοσης (χρόνος τελικής παράδοσης).

Εκκρεμεί νομοθετική ρύθμιση της παραπάνω διαδικασίας με σχετική απόφαση/ΠΟΛ ώστε να νομιμοποιείται **η διαδικασία καταγραφής αποστολής-παραλαβής φορτίου καυσίμων**.

Αποστολή στοιχείων στην Γ.Γ.Π.Σ

Επίσης απαιτείται να διαβιβάζονται τα δεδομένα των φορολογικών στοιχείων που προβλέπονται από την υπουργική απόφαση ΠΟΛ. 1009/4.1.2012 (ΦΕΚ 72 Β') δηλαδή:

1. Δελτίο παραλαβής (παρ. 2.1)
2. Δελτίο ισοζυγίου ημέρας (παρ. 2.2)
3. Απόδειξη εσόδου (παρ. 3)

Αναλυτικότερα:

2.1. Δελτίο παραλαβής

Το δελτίο αυτό εκδίδεται αυτόματα μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής ποσότητας καυσίμου(ων) στις δεξαμενές του πρατηρίου.

Στο πιο πάνω δελτίο καταγράφονται για κάθε δεξαμενή στην οποία πραγματοποιήθηκε παραλαβή τα εξής δεδομένα:

2.1.1. Ο α/α της δεξαμενής(κωδικός που θα έχει δοθεί κατά την αρχική ογκομέτρηση και εισαγωγή στο Μητρώο δεξαμενών

2.1.2. Το είδος του καυσίμου (κωδικός και περιγραφή)

2.1.3. Η ημερομηνία (ΕΕΜΜΗΗ) και η ώρα (ΩΩΛΛ)

2.1.4. Τα παρακάτω στοιχεία πριν από την παραλαβή του καυσίμου:

2.1.4.1. Το τρέχον ύψος της στάθμης της δεξαμενής σε mm

2.1.4.2. Ο αντίστοιχος τρέχων όγκος καυσίμου στη δεξαμενή καθώς και η θερμοκρασία του καυσίμου εντός της δεξαμενής

2.1.4.3. Ο ανηγμένος τρέχων όγκος καυσίμου της δεξαμενής στους 15°C

Τα στοιχεία 2.1.5 .1-2.1.5.6. δεν είναι αναγκαίο να αποστέλλονται στην Γ.Γ.Π.Σ στην περίπτωση που το παραστατικό υποβάλλεται από την εταιρεία εμπορίας.

2.1.5. Τα παρακάτω στοιχεία κατά την παραλαβή του/των καυσίμου(ων):

2.1.5.1 Ο Α.Φ.Μ. του προμηθευτή

2.1.5.2. Το είδος, ο αριθμός, η σειρά και η ημερομηνία έκδοσης του φορολογικού παραστατικού παραλαβής

2.1.5.3. Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (βυτιοφόρου) μεταφοράς

2.1.5.4. Η παραλαμβανόμενη ποσότητα κάθε καυσίμου (όγκος σε λίτρα) στη θερμοκρασία φόρτωσης βάσει του παραστατικού παραλαβής

2.1.5.5. Η θερμοκρασία φόρτωσης σε βαθμούς Κελσίου, καθώς και

2.1.5.6. Ο όγκος κάθε καυσίμου στους 15°C, όπως αυτά αναγράφονται στο παραστατικό παραλαβής

2.1.6. Τα παρακάτω στοιχεία μετά την παραλαβή του/των καυσίμου(ων):

2.1.6.1. το τρέχον ύψος της στάθμης της δεξαμενής σε mm, μετά την παρέλευση του προβλεπόμενου χρόνου ηρεμίας

2.1.6.2. ο αντίστοιχος όγκος καυσίμου (στην τρέχουσα θερμοκρασία) στη δεξαμενή καθώς και η θερμοκρασία καυσίμου εντός αυτής

2.1.6.3. ο ανηγμένος τρέχων όγκος καυσίμου της δεξαμενής στους 15°C

2.1.7. Η συνολικώς παραληφθείσα ποσότητα (2.1.6.2 -2.1.4.2) στην τρέχουσα θερμοκρασία

2.1.8. Η συνολικώς παραληφθείσα ποσότητα (2.1.6.3-2.1.4.3.) στους 15°C

2.1.9. Η διαφορά ποσοτήτων μεταξύ συστήματος εισροών και παραστατικού παραλαβής στους 15°C (2.1.8-2.1.5.6)

(ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ:

Όλα τα ανωτέρω δεδομένα καταγράφονται αυτόματα από το σύστημα, εκτός από τις περιπτώσεις 2.1.5.1, 2.1.5.2, 2.1.5.3, 2.1.5.4, 2.1.5.5 και 2.1.5.6, τα οποία εισάγονται στο σύστημα μέσω κατάλληλου χειρισμού.)

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος κατά την έκδοση του ανωτέρω δελτίου, οι σχετικές εισαγωγές στοιχείων θα γίνονται μέσω κατάλληλου χειρισμού και το σύστημα θα ενημερώνεται σχετικά μετά την επαναφορά του σε λειτουργία.

2.2. Δελτίο Ισοζυγίου Ημέρας

Στο δελτίο αυτό καταγράφονται ηλεκτρονικά με το πέρας κάθε εργάσιμης ημέρας και το αργότερο μέχρι την ώρα 24.00' τα πιο κάτω δεδομένα: 2.2.1. Η ημερομηνία και η ώρα λήξης της αναφοράς

2.2.2 Η ημερομηνία, η ώρα έναρξης και η ώρα λήξης της χρονικής περιόδου για την

οποία εκδίδεται το ισοζύγιο 2.2.3. Τα παρακάτω στοιχεία ανά δεξαμενή του πρατηρίου:

2.2.3.1. Ο α/α της δεξαμενής, η χωρητικότητα, ο τύπος του καυσίμου

2.2.3.2. Ο όγκος του καυσίμου κατά την έναρξη της περιόδου και η αντίστοιχη θερμοκρασία

2.2.3.3. Ο ανωτέρω όγκος ανηγμένος στους 15°C

2.2.3.4. Ο όγκος του καυσίμου κατά το πέρας της περιόδου και η αντίστοιχη θερμοκρασία

2.2.3.5. Ο ανωτέρω όγκος ανηγμένος στους 15°C

2.2.3.6. α) Ο όγκος των εισροών (παραλαβών) κατά την εν λόγω περίοδο με βάση τις ενδείξεις του συστήματος εισροών στην τρέχουσα θερμοκρασία (άθροισμα των 2.1.7) καθώς και

β) ο αντίστοιχος ανηγμένος όγκος στους 15°C (άθροισμα των 2.1.8)

2.2.3.7. Ο όγκος των εισροών (παραλαβών) κατά την εν λόγω περίοδο με βάση το παραστατικό παραλαβής στη θερμοκρασία φόρτωσης (άθροισμα των 2.1.5.4)

2.2.3.8. Ο όγκος των εισροών (παραλαβών) κατά την εν λόγω περίοδο με βάση το παραστατικό παραλαβής στους 15°C (άθροισμα των 2.1.5.6)

2.2.3.9. Ημερήσια κίνηση δεξαμενής ως εξής:

A. Με βάση τις ενδείξεις του συστήματος στην τρέχουσα θερμοκρασία (2.2.3.2. +2.2.3.6.α-2.2.3.4.)

B. Το παραπάνω με αναγωγή στους 15°C (2.2.3.3. + 2.2.3.6.β -2.2.3.5.)

Γ. Με βάση το παραστατικό παραλαβής στη θερμοκρασία φόρτωσης (2.2.3.2. +2.2.3.7.-2.2.3.4.)

Δ. Με βάση το παραστατικό παραλαβής στους 15°C (2.2.3.2. + 2.2.3.8.-2.2.3.5.)

2.2.3.10. Διαφορές ημερήσιας κίνησης δεξαμενής ως εξής:

Α. Στην τρέχουσα θερμοκρασία (2.2.3.9.Γ. - 2.2.3.9.Α.) Β. Στους 15°C (2.2.3.9.Δ. - 2.2.3.9.Β.)

2.2.4. Τα παρακάτω στοιχεία ανά αντλία:

2.2.4.1. Ο α/α(ΚΩΔΙΚΟΣ –LABEL) της αντλίας, το είδος καυσίμου, ο α/α (ΚΩΔΙΚΟΣ – LABEL) της αντίστοιχης δεξαμενής άντλησης

2.2.4.2. Η ένδειξη του ολικού αθροιστή κατά την έναρξη της περιόδου

2.2.4.3. Η ένδειξη του ολικού αθροιστή κατά το πέρας της περιόδου

2.2.4.4. Ο όγκος πωλήσεων κατά την εν λόγω περίοδο α. ανά αντλία ως εξής: (2.2.4.3. - 2.2.4.2.)

β. για σύνολο αντλιών με κοινό καύσιμο, ως εξής: [(άθροισμα των αντίστοιχων) 2.2.4.3. - (άθροισμα των αντίστοιχων) 2.2.4.2.]

2.2.4.5. α. Ο ανωτέρω όγκος (2.2.4.4.α) ανηγμένος στους 15°C β. Ο ανωτέρω όγκος (2.2.4.4.β) ανηγμένος στους 15°C

Οι αναγωγές γίνονται με βάση την μέση σταθμισμένη ημερήσια θερμοκρασία της (των) αντίστοιχης(ων) δεξαμενής(ών).

2.2.5. Οι αποκλίσεις ανά είδος καυσίμου ως εξής:

2.2.5.1. Απόκλιση εισροών-εκροών ημέρας (με βάση τις καταγραφές του συστήματος εισροών), υπολογιζόμενη ως εξής : [(για δεξαμενές με όμοιο καύσιμο, άθροισμα των) 2.2.3.9.Α - 2.2.4.4.β]

2.2.5.2. Απόκλιση εισροών-εκροών ημέρας (με βάση τα παραστατικά παραλαβής) υπολογιζόμενη ως εξής : [(για δεξαμενές με όμοιο καύσιμο, άθροισμα των) 2.2.3.9.Γ- 2.2.4.4.β]

2.2.5.3. Οι παραπάνω αποκλίσεις (2.2.5.1. και 2.2.5.2.) υπολογισμένες στους 15°C ήτοι αντιστοίχως:

α) [(για δεξαμενές με όμοιο καύσιμο, άθροισμα των) 2.2.3.9. Β — 2.2.4.5.β] και β) [(για δεξαμενές με όμοιο καύσιμο, άθροισμα των) 2.2.3.9.Δ — 2.2.4.5.β]

2.2.5.4. Η απόκλιση 2.2.5.1 εκφρασμένη ως ποσοστό (%) επί των πωλήσεων βάσει των αποθεμάτων των δεξαμενών, ήτοι: {2.2.5.1. $\times$ 100 / [(άθροισμα των) 2.2.3.9.Α] (%)}.

2.2.5.5. Η απόκλιση 2.2.5.2. εκφρασμένη ως ποσοστό (%) επί των πωλήσεων βάσει των παραστατικών παραλαβής, ήτοι: $\{2.2.5.2 \times 100 / [(\text{άθροισμα των } 2.2.3.9.\Gamma)] (\%)$

2.2.5.6. Οι παραπάνω αποκλίσεις (2.2.5.4. και 2.2.5.5.) υπολογισμένες στους 15°C, ήτοι αντιστοίχως:

α) $\{2.2.5.3\alpha \times 100 / [(\text{άθροισμα των } 2.2.3.9.\text{Β})] (\%)$ και β) $\{2.2.5.3\beta \times 100 / [(\text{άθροισμα των } 2.2.3.9.\Delta)] (\%)$

Ειδικά το δελτίο λιτρομέτρησης (παρ. 2.3 της σχετικής υπουργικής απόφασης) δεν κρίνεται σκόπιμο να διαβιβάζεται στη Γ.Γ.Π.Σ. λόγω του μη ουσιαστικού φορολογικού περιεχόμενου του.

ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑ Φ2-1617/2010, ΔΗΛΑΔΗ:

Τα δεδομένα του συστήματος εισροών/ογκομέτρησης όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα), σε τακτά χρονικά διαστήματα (ΑΡΘΡΟ. 10).

Τα δεδομένα από τους συνολικούς μετρητές (totalizers) των αντλιών ή/και του ελεγκτή όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα) σε τακτά χρονικά διαστήματα (ΑΡΘΡΟ. 10).

Με την προϋπόθεση ότι όλες οι συναλλαγές θα διασταυρώνονται εκκαθαρίζονται σε επίπεδο ημέρας η αποστολή των στοιχείων μπορεί να γίνεται μια φορά την ημέρα On line real time θα αποστέλλονται :

Τα συμβάντα ανεφοδιασμού του πρατηρίου όπως αυτά εντοπίζονται από το σύστημα (ΑΡΘΡΟ. 10).

Τα συμβάντα βλαβών όπως αυτά εντοπίζονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα). Τα συμβάντα αλλαγής τιμών όπως αυτά αποστέλλονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα) (ΑΡΘΡΟ. 10).

Τα υπόλοιπα αναφερόμενα στοιχεία στο ως άνω άρθρο, καταγράφονται τοπικά στα μέσα εγγραφής των συστημάτων και δεν αποστέλλονται στην Γ.Γ.Π.Σ.

Θα ήταν επιθυμητό, τα ισοζύγια ημέρας να μπορούν να αθροίζονται σε ισοζύγια μηνός, εξαμήνου και έτους.