



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 47
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Έκδοση 1.0

ΑΘΗΝΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

Έκδοση	Ημερομηνία Έγκρισης	Αιτιολόγηση της έκδοσης / τροποποίησης / αναθεώρησης εγγράφου
Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0	Θα συμπληρωθεί	Καθιέρωση του Νηολογίου Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ) σύμφωνα με το άρθρο 8 του π.δ.85/2020 (Α'198).

ΕΚΔΟΣΗ

Η έκδοση θα έχει την ακόλουθη τυποποίηση: Έκδοση **Ε.Τ**

Η τιμή του **Ε** (έκδοση – αναθεώρηση) αλλάζει μετά από **μείζονα** αλλαγή του εγγράφου.

Η τιμή του **Τ** (τροποποίηση) αλλάζει μετά από **ήσσονα** αλλαγή του εγγράφου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ισχύουσα έκδοση έκαστης παραγράφου του εγγράφου αναγράφεται κάτωθι της επικεφαλίδας της παραγράφου.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	2
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ	2
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	3
Άρθρο 1 Αντικείμενο	5
Άρθρο 2 Ορισμοί	5
Άρθρο 3 Πεδίο Εφαρμογής	7
Άρθρο 4 Απαιτήσεις νηολόγησης	7
Άρθρο 5 Διαδικασία νηολόγησης	8
Άρθρο 6 Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης	8
Άρθρο 7 Τήρηση ΝΑΕΔ	8
Άρθρο 8 Ειδικό τέλος νηολόγησης	9
Άρθρο 9 Τελικές – Μεταβατικές διατάξεις	9
Άρθρο 10 Έναρξη Ισχύος	9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΙΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΕΔ	10
ΕΝΟΤΗΤΑ Α ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	11
ΤΜΗΜΑ Α – ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12
47.A.1 Γενικά	12
47.A.2 Προϋποθέσεις νηολόγησης	12
47.A.3 Δικαιούχοι υποβολής αίτησης νηολόγησης	13
47.A.4 Αριθμός νηολογίου	13
47.A.5 Προσωρινός αριθμός νηολογίου	14
47.A.6 Νηολόγηση ΣμηΕΑ	14
47.A.7 Σήμανση – αναγραφή αριθμού νηολογίου	14
ΤΜΗΜΑ Β – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	16
47.A.8 Αίτηση νηολόγησης	16
47.A.9 Αξιολόγηση αίτησης νηολόγησης	18
47.A.10 Στρατιωτικό πιστοποιητικό νηολόγησης	18
47.A.11 Έναρξη ισχύος νηολόγησης	19
47.A.12 Διάρκεια ισχύος στρατιωτικού πιστοποιητικού νηολόγησης	19
47.A.13 Τήρηση στρατιωτικού πιστοποιητικού νηολόγησης	19



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 47
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

47.A.14	Ισχύς στρατιωτικού πιστοποιητικού νηολόγησης	19
ΤΜΗΜΑ Γ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΝΑΕΔ... 21		
47.A.15	Αλλαγή στοιχείων νηολόγησης	21
47.A.16	Διαγραφή αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ.....	21
ΤΜΗΜΑ Δ – ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ..... 23		
47.A.17	Γενικά	23
47.A.18	Δεδομένα ΝΑΕΔ.....	23
47.A.19	Δημοσιοποίηση δεδομένων ΝΑΕΔ.....	23
ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ24		
47.B.1	Γενικά	24
47.B.2	Αρμοδιότητες ΕΣΑΑ	24
47.B.3	Αρμοδιότητες οργανισμών εκμετάλλευσης.....	25
47.B.4	Αρμοδιότητες οργανισμών παραγωγής αεροσκαφών	25
Προσάρτημα 1 Κλάσεις Αεροσκαφών και Σειρές Σχεδίου βάσει Αποστολής Αεροσκαφών 26		
Προσάρτημα 2 Ακρωνύμια 29		



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 47
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών Κανονισμός καθιερώνει το μητρώο αεροσκαφών της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ), εφεξής «Αρχή», με τον τίτλο «Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων – ΝΑΕΔ», καθώς και τη διεργασία κατάρτισης και τήρησης του ΝΑΕΔ στο Παράρτημα.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α. «Ελάσσων αλλαγή» (Minor change) είναι η αλλαγή, η οποία δεν έχει αξιοσημείωτη επίδραση στη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, τα λειτουργικά χαρακτηριστικά, τα δεδομένα λειτουργικής καταλληλότητας ή άλλα χαρακτηριστικά, τα οποία επηρεάζουν την αξιοπλοΐα ή τα περιβαλλοντολογικά χαρακτηριστικά του αεροναυτικού προϊόντος.

β. «Ιστορικό αεροσκάφος» (Historic aircraft) είναι αεροσκάφος που πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

(1) η αρχική σχεδιάσή του ολοκληρώθηκε πριν από την 1η Ιανουαρίου 1955 και η παραγωγή του έπαυσε πριν από την 1η Ιανουαρίου 1975, ή

(2) έχει σαφή ιστορική σημασία, η οποία σχετίζεται με συμμετοχή σε αξιοσημείωτο ιστορικό συμβάν ή σε σημαντικό βήμα στην εξέλιξη της αεροπορίας ή είχε σημαντικό ρόλο στις Ένοπλες Δυνάμεις της Ελλάδας.

γ. «Μείζων αλλαγή» (Major change) είναι οιαδήποτε αλλαγή αεροναυτικού προϊόντος, η οποία δεν χαρακτηρίζεται ως «Ελάσσων Αλλαγή».

δ. «Μίσθωση αεροσκάφους υπό όρους» (aircraft dry lease) είναι η συμφωνία μεταξύ συμβαλλόμενων μερών, κατά την οποία το αεροσκάφος χρησιμοποιείται σύμφωνα με:

(1) Τους Κανονισμούς των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, όταν ο μισθωτής είναι οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις.

(2) Το Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα του μισθωτή, όταν ο μισθωτής δεν είναι οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις.

ε. «Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων – ΝΑΕΔ» είναι το μητρώο αεροσκαφών, το οποίο τηρείται από την Αρχή. Ο τίτλος του ΝΑΕΔ στην αγγλική γλώσσα είναι «Hellenic Armed Forces Aircraft Register – HAFAR».

στ. «Οργανισμός εκμετάλλευσης αεροσκάφους» (Aircraft Operator), εφεξής «οργανισμός εκμετάλλευσης», είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο εκμεταλλεύεται ή προτείνει να αναλάβει την εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων αεροσκαφών.

ζ. «Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα» (Air Operator Certificate – AOC) είναι το πιστοποιητικό που χορηγείται σε επιχείρηση, και το οποίο βεβαιώνει ότι ο εν λόγω αερομεταφορέας διαθέτει την επαγγελματική ικανότητα και οργάνωση, ώστε να εγγυάται την ασφάλεια των δραστηριοτήτων εκμετάλλευσης του αεροσκάφους που καθορίζονται στο πιστοποιητικό, όπως προβλέπεται στις σχετικές διατάξεις της ενωσιακής ή εθνικής νομοθεσίας, ανάλογα με την περίπτωση.

η. «Πλήρης μίσθωση αεροσκάφους» (aircraft wet lease) είναι η συμφωνία μεταξύ συμβαλλόμενων μερών, κατά την οποία το αεροσκάφος χρησιμοποιείται σύμφωνα με το Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα του εκμισθωτή.



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 47
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

θ. «Προϊόν (αεροναυτικό)» είναι αεροσκάφος, κινητήρας ή έλικας.

ι. «Στρατιωτική Άδεια Πτήσης» (Military Permit to Fly – MPtF) είναι η άδεια που εκδίδεται για αεροσκάφος, το οποίο δεν κατέχει Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας (Military Certificate of Airworthiness – MCoFA) ή Στρατιωτικό Περιορισμένο Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας (Military Restricted Certificate of Airworthiness), ή δεν καλύπτει ή δεν έχει αποδειχθεί ότι καλύπτει τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας, αλλά είναι ικανό για ασφαλή πτήση υπό καθορισμένες προϋποθέσεις και συνθήκες.

ια. «Στρατιωτικό αεροσκάφος» (Military aircraft), εφεξής «αεροσκάφος», είναι αεροσκάφος, συμπεριλαμβανόμενου συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ), το οποίο:

- (1) είναι σχεδιασμένο ή λειτουργεί για στρατιωτική χρήση, ή
- (2) είναι εγγεγραμμένο ή προορίζεται να εγγραφεί σε στρατιωτικό νηολόγιο αεροσκαφών.

ιβ. «Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας» (Military Certificate of Airworthiness – MCoFA), εφεξής «πιστοποιητικό αξιοπλοΐας», είναι το πιστοποιητικό, το οποίο έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή, με το οποίο η αρχή βεβαιώνει ότι το στρατιωτικό αεροσκάφος συμμορφώνεται με εγκεκριμένο και σε ισχύ Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Τύπου (Military Type Certificate – MTC) ή Στρατιωτικό Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου (Military Supplemental Type Certificate – MSTC) και ότι, βάσει των επιθεωρήσεων, των ελέγχων και των δοκιμών που έχουν εκτελεσθεί, μπορεί να λειτουργεί με αποδεκτή ασφάλεια.

ιγ. «Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Διαγραφής» (Military Certificate of Deregistration – MCDR) είναι το πιστοποιητικό, το οποίο εκδίδεται από την Αρχή και βεβαιώνει ότι το αεροσκάφος διαγράφηκε από το ΝΑΕΔ.

ιδ. «Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης» (Military Certificate of Registration – MCR) είναι το πιστοποιητικό, το οποίο εκδίδεται από την Αρχή και βεβαιώνει ότι το αεροσκάφος είναι καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ.

ιε. «Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Τύπου» (Military Type Certificate – MTC), εφεξής «πιστοποιητικό τύπου», είναι το πιστοποιητικό, το οποίο εκδίδεται από εθνική στρατιωτική αρχή αξιοπλοΐας (ή εθνική ισοδύναμη αρχή) και δηλώνει ότι το σχέδιο τύπου ενός αεροναυτικού προϊόντος συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

ιστ. «Στρατιωτικό Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου» (Military Supplemental Type Certificate – MSTC) είναι το πιστοποιητικό, το οποίο εκδίδεται ή εγκρίνεται από εθνική στρατιωτική αρχή αξιοπλοΐας και βεβαιώνει ότι μία μείζονα αλλαγή στο σχέδιο τύπου ενός αεροναυτικού προϊόντος, για το οποίο έχει εκδοθεί Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Τύπου, συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

2. Στον Πίνακα 1 του Προσαρτήματος 2 του Παραρτήματος παρατίθενται τα κυριότερα ακρωνύμια που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Κανονισμό.



Άρθρο 3

Πεδίο Εφαρμογής

1. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος υπάγονται τα αεροσκάφη και τα ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας (certified category), τα οποία:
 - α. Ανήκουν στην κυριότητα των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.
 - β. Ανήκουν στην κυριότητα τρίτων και χρησιμοποιούνται από τις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, υπό καθεστώς:
 - (1) μίσθωσης υπό όρους (aircraft dry lease) ή
 - (2) παραχώρησης (concession) χρήσης ή χρήσης και συντήρησης.
 - γ. Ανήκουν στην κυριότητα τρίτων και:
 - (1) η σχεδίαση ή η παραγωγή τους υλοποιούνται από οργανισμούς σχεδίασης / παραγωγής με έδρα στην Ελλάδα, ή
 - (2) περιέχονται ως παραδοτέα συμβατικά είδη σε δημόσια σύμβαση προμήθειας, όπου αγοραστής είναι αναθέτουσα αρχή των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.
2. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος δεν υπάγονται:
 - α. Αεροσκάφη τα οποία ανήκουν στην κυριότητα αερομεταφορέων της ημεδαπής ή αλλοδαπής και χρησιμοποιούνται για λογαριασμό των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων μέσω πλήρους μίσθωσης αεροσκάφους (aircraft wet lease), η οποία έχει συναφθεί μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών.
 - β. Αεροσκάφη τα οποία ίπτανται άνευ προωθητικής ισχύος (non power-driven aircraft), όπως αερόστατα, αερόπλοια, ανεμόπτερα.
 - γ. Ρυμουλκούμενοι ή εξ αποστάσεως καθοδηγούμενοι εναέριοι στόχοι.

Άρθρο 4

Απαιτήσεις νηολόγησης

1. Το αεροσκάφος διαθέτει την εθνικότητα του κράτους στο οποίο έχει νηολογηθεί.
2. Το αεροσκάφος δεν δύναται να νηολογηθεί σε περισσότερα από ένα κράτη, αλλά η νηολόγησή του δύναται να μεταφέρεται από ένα κράτος σε άλλο.
3. Για την ανάληψη και την εκτέλεση πτήσης, κάθε αεροσκάφος του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 3 πρέπει να είναι καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ.
4. Η νηολόγηση αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ πιστοποιείται με την έκδοση Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης από την Αρχή, στο οποίο καθορίζεται ο αριθμός νηολογίου (registration number).
5. Η σήμανση – αναγραφή του αριθμού νηολογίου επί των αεροσκαφών, τα οποία είναι καταχωρισμένα στο ΝΑΕΔ, δεν είναι υποχρεωτική. Όταν ο αριθμός νηολογίου αναγράφεται επί αεροσκάφους, τότε η θέση, η μορφή, οι διαστάσεις και οιοδήποτε άλλο χαρακτηριστικό του συμμορφώνονται με τις διατάξεις 47.Α.7(γ) έως 47.Α.7(στ) του Παραρτήματος.
6. Κατ' εξαίρεση, η σήμανση – αναγραφή του αριθμού νηολογίου επί των αεροσκαφών είναι υποχρεωτική για τις περιπτώσεις αεροσκαφών της παρ. 1.γ του άρθρου 3, σύμφωνα με τις διατάξεις 47.Α.7(γ) έως 47.Α.7(στ) του Παραρτήματος.



Άρθρο 5

Διαδικασία νηολόγησης

1. Η καταχώριση αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ γίνεται κατόπιν αίτησης ενδιαφερόμενου οργανισμού προς την Αρχή.
2. Τα απαιτούμενα δεδομένα για την καταχώριση αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ καθορίζονται από την Αρχή και συμπεριλαμβάνονται στην αίτηση νηολόγησης αεροσκάφους, η οποία υποβάλλεται από ενδιαφερόμενο οργανισμό.
3. Η διαδικασία για την έκδοση Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης από την Αρχή καθορίζεται στο Παράρτημα και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:
 - α. Υποβολή αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους από ενδιαφερόμενο οργανισμό.
 - β. Αξιολόγηση της αρτιότητας και πληρότητας της Αίτησης Νηολόγησης Αεροσκάφους και του συνοδευτικού υλικού αυτής από την Αρχή.
 - γ. Καταχώριση δεδομένων αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ.
 - δ. Έκδοση Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης από την Αρχή και αποστολή του στον αιτούντα, ο οποίος καθίσταται κάτοχος του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης (MCR holder).
 - ε. Αρχαιοθέτηση της αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους, του συνοδευτικού υλικού αυτής και του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης από την Αρχή.
4. Για την ένταξη αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ, απαιτούνται:
 - α. τεκμήρια διαγραφής του από το πολιτικό, κρατικό ή στρατιωτικό νηολόγιο άλλης αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας, στο οποίο προηγουμένως ήταν καταχωρισμένο, ή
 - β. βεβαίωση του ιδιοκτήτη του αεροσκάφους περί της μη καταχώρισής του σε πολιτικό, κρατικό ή στρατιωτικό νηολόγιο άλλης αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας.

Άρθρο 6

Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης

1. Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης εκδίδεται στην αγγλική γλώσσα.
2. Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης (πρωτότυπο ή αντίγραφο) είναι διαρκώς διαθέσιμο από τον κάτοχό του προς επίδειξη σε οποιαδήποτε επιθεώρηση της Αρχής στην ημεδαπή ή αρμόδιας αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας στην αλλοδαπή.

Άρθρο 7

Τήρηση ΝΑΕΔ

1. Η Αρχή τηρεί ενημερωμένα τα στοιχεία και τα δεδομένα για τα καταχωρισμένα στο ΝΑΕΔ αεροσκάφη.
2. Οι κάτοχοι Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης ενημερώνουν την Αρχή για οιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων και των δεδομένων των αεροσκαφών τους, σύμφωνα με το Παράρτημα.
3. Για την ενημέρωση των στοιχείων και των δεδομένων των αεροσκαφών, η Αρχή λαμβάνει από τους κατόχους Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, μέσω της αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους και του συνοδευτικού υλικού αυτής, καθώς και μέσω της αίτησης αλλαγής στοιχείων / διαγραφής νηολόγησης, σε περίπτωση αλλαγής στοιχείων ή απαίτησης διαγραφής αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ.



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 47
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Άρθρο 8

Ειδικό τέλος νηολόγησης

1. Για τη νηολόγηση αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ επιβάλλεται ειδικό τέλος νηολόγησης, το ύψος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 55 του ν.δ.721/1970 (Α'251).
2. Το ειδικό τέλος νηολόγησης επιβάλλεται και για όσα αεροσκάφη αποδίδεται προσωρινός αριθμός νηολογίου, σύμφωνα με το Παράρτημα.
3. Οι οργανισμοί των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του ειδικού τέλους νηολόγησης.

Άρθρο 9

Τελικές – Μεταβατικές διατάξεις

1. Τα Γενικά Επιτελεία των Ενόπλων Δυνάμεων:
 - α. Εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, διαβιβάζουν στην Αρχή κάθε απαραίτητο στοιχείο για την αρχική εγγραφή των αεροσκαφών των οργανισμών εκμετάλλευσης υπαγωγής των στο ΝΑΕΔ, χωρίς την υποχρέωση υποβολής αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους για κάθε αριθμό σειράς (Serial Number – S/N) αεροσκάφους.
 - β. Μεριμνούν για την τοποθέτηση, εντός δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, της πινακίδας αριθμού νηολογίου επί κάθε καταχωρισμένου στο ΝΑΕΔ αεροσκάφους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διατάξεων 47.Α.7(α) και 47.Α.7(β) του Παραρτήματος.
2. Η Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής, εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, εκδίδει και αναρτά στην ιστοσελίδα της Αρχής, τα υποδείγματα και τις οδηγίες συμπλήρωσης των τυποποιημένων εντύπων του ΝΑΕΔ, τα οποία καθορίζονται στο Παράρτημα.
3. Η Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής, εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος:
 - α. Καταχωρίζει στο ΝΑΕΔ όλα τα αεροσκάφη για τα οποία έχουν υποβληθεί τα στοιχεία νηολόγησης, σύμφωνα με την παρ. 1.α.
 - β. Εκδίδει για κάθε καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ αεροσκάφος Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης, το οποίο διαβιβάζει στον αρμόδιο οργανισμό εκμετάλλευσης.
4. Το άρθρο 8 τίθεται σε εφαρμογή δύο (2) έτη μετά από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος.

Άρθρο 10

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΙΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΕΔ



ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ



ΤΜΗΜΑ Α – ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

47.A.1 Γενικά

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα αεροσκάφη και τα ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας (certified category), προκειμένου να ενταχθούν στο ΝΑΕΔ, τους οργανισμούς με δικαίωμα υποβολής Αίτησης Νηολόγησης Αεροσκάφους, τη μορφή του αριθμού νηολογίου και τις διαδικασίες για την έκδοση Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης.

47.A.2 Προϋποθέσεις νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Σύμφωνα με το άρθρο 3, στο ΝΑΕΔ καταχωρίζονται τα αεροσκάφη και ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας, ήτοι:
1. Νέας παραγωγής ή μεταχειρισμένα, τα οποία ανήκουν στην κυριότητα των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού ή περιέχονται στην κυριότητα των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (π.χ. στο πλαίσιο δημόσιας σύμβασης προμήθειας ή κατόπιν δωρεάς).
 2. Νέας παραγωγής ή μεταχειρισμένα, τα οποία ανήκουν στην κυριότητα τρίτων, αλλά χρησιμοποιούνται από τις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, υπό καθεστώς μίσθωσης υπό όρους ή παραχώρησης χρήσης ή παραχώρησης χρήσης και συντήρησης.
 3. Νέας παραγωγής, τα οποία παράγονται από οργανισμούς παραγωγής των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.
 4. Εάν εμπίπτουν στις περιπτώσεις της παρ. 1.γ του άρθρου 3, κατόπιν αίτησης ενδιαφερόμενου οργανισμού.
 5. Ιστορικά αεροσκάφη, τα οποία ανήκουν ή περιέχονται στην κυριότητα των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.
- (β) Αεροσκάφος, προκειμένου να δύναται να εγγραφεί στο ΝΑΕΔ, πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
1. Να μην είναι καταχωρισμένο σε πολιτικό, κρατικό ή στρατιωτικό νηολόγιο αεροσκαφών άλλης αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας της ημεδαπής ή αλλοδαπής.
 2. Να εμπίπτει στις περιπτώσεις της διάταξης 47.A.2(α).



47.A.3 Δικαιούχοι υποβολής αίτησης νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Δικαίωμα υποβολής αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ έχουν:

- (α) Οι οργανισμοί εκμετάλλευσης των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.
- (β) Οι οργανισμοί παραγωγής αεροσκαφών, ήτοι οι εγκεκριμένοι από την Αρχή οργανισμοί παραγωγής αεροσκαφών των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και της αεροναυτικής βιομηχανίας της ημεδαπής ή αλλοδαπής, καθώς και οργανισμοί παραγωγής της αεροναυτικής βιομηχανίας που κατέχουν εγκρίσεις από αναγνωρισμένες από την Αρχή αρχές αεροπορίας / αξιοπλοΐας της αλλοδαπής.

47.A.4 Αριθμός νηολογίου

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Με την καταχώριση του αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ, η Αρχή αποδίδει έναν αριθμό νηολογίου (registration number), ο οποίος είναι της μορφής:

SV-###

- (β) Οι πρώτοι δύο (2) χαρακτήρες του αριθμού νηολογίου συνιστούν το Διακριτικό Εθνικότητας (Nationality Mark), για το οποίο χρησιμοποιούνται οι χαρακτήρες «SV», οι οποίοι έχουν δεσμευθεί για την Ελλάδα από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union – ITU), σύμφωνα με ITU Radio Regulations, Edition 2020, Appendix 42 “Table of Allocation of International Call Sign Series”.
- (γ) Οι επόμενοι τρεις (3) χαρακτήρες του αριθμού νηολογίου, οι οποίοι ακολουθούν το Διακριτικό Εθνικότητας, συνιστούν το Διακριτικό Νηολόγησης (Registration Mark). Οι χαρακτήρες του Διακριτικού Νηολόγησης διαμορφώνονται από συνδυασμούς κεφαλαίων γραμμάτων του λατινικού αλφαβήτου και προσδιορίζουν μονοσήμαντα μεμονωμένο αεροσκάφος, εκτός συγκεκριμένων συνδυασμών γραμμάτων, τους οποίους η ITU συνιστά τη μη χρήση τους προς αποφυγή σύγχυσης με διεθνείς συντομογραφίες, οι οποίες χρησιμοποιούνται στις τηλεπικοινωνίες.
- (δ) Το Διακριτικό Εθνικότητας και το Διακριτικό Νηολόγησης διαχωρίζονται με μία οριζόντια μικρή παύλα «-».
- (ε) Ο αριθμός νηολογίου είναι μοναδικός, αποδίδεται σε έναν αριθμό σειράς (Serial Number – S/N) αεροσκάφους, δεν μεταβιβάζεται σε άλλο αριθμό σειράς αεροσκάφους και δεν διαγράφεται ποτέ από το ΝΑΕΔ.
- (στ) Ο αριθμός νηολογίου καταχωρισμένου στο ΝΑΕΔ αεροσκάφους δύναται να χρησιμοποιείται ως χαρακτηριστικό κλήσης αεροσκάφους (aircraft call sign) από τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), εναλλακτικά ή συμπληρωματικά των στρατιωτικών / τακτικών χαρακτηριστικών κλήσης αεροσκαφών, τα οποία χρησιμοποιούνται από τις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις.



47.A.5 Προσωρινός αριθμός νηολογίου

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Προσωρινοί αριθμοί νηολογίου αποδίδονται από την Αρχή σε αεροσκάφη οργανισμών παραγωγής αεροσκαφών, προκειμένου:
- να είναι εφικτή η διενέργεια πτήσεων δοκιμής αεροσκάφους νέας σχεδίασης – παραγωγής, ή
 - να διευκολύνεται η λειτουργία ή επίδειξη του αεροσκάφους, από τον ενδιαφερόμενο οργανισμό παραγωγής αεροσκαφών.
- (β) Εγκεκριμένοι από την Αρχή οργανισμοί παραγωγής αεροσκαφών δύναται να αιτηθούν τη χορήγηση προσωρινών αριθμών νηολογίου, σύμφωνα με τη διάταξη 47.A.8.
- (γ) Για τους προσωρινούς αριθμούς νηολογίου ισχύουν τα ακόλουθα:
- Επιτρέπεται η εκ νέου χρήση του ίδιου προσωρινού αριθμού νηολογίου, μετά την παρέλευση ενός (1) έτους από την ημερομηνία διαγραφής του αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ.
 - Κάθε προσωρινός αριθμός νηολογίου αποδίδεται σε έναν αριθμό σειράς αεροσκάφους και απαγορεύεται η ταυτόχρονη χρήση του σε περισσότερα από ένα αεροσκάφη.
 - Απαγορεύεται η χρήση προσωρινού αριθμού νηολογίου για την πτήση αεροσκάφους στην Ελλάδα, με σκοπό την εισαγωγή του αεροσκάφους.

47.A.6 Νηολόγηση ΣμηΕΑ

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Στα ΣμηΕΑ, για τα οποία υφίσταται υποχρέωση νηολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 3, αποδίδεται χωριστός αριθμός νηολογίου για έκαστο μη επανδρωμένο αεροσκάφος (μηΕΑ) του ΣμηΕΑ και δεν αποδίδεται αριθμός νηολογίου για το ΣμηΕΑ ως σύστημα.

47.A.7 Σήμανση – αναγραφή αριθμού νηολογίου

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Κάθε αεροσκάφος φέρει πινακίδα σήμανσης, στην οποία αναγράφεται ο αριθμός νηολογίου («πινακίδα αριθμού νηολογίου»). Η πινακίδα είναι κατασκευασμένη από πυρίμαχο μεταλλικό υλικό ή από άλλη πυρίμαχη πρώτη ύλη κατάλληλων φυσικών ιδιοτήτων.
- (β) Η πινακίδα είναι ασφαλώς στερεωμένη στο αεροσκάφος σε εμφανή θέση εσωτερικά και πλησίον της θύρας εισόδου του πληρώματος ή των επιβατών ή άμεσα προσβάσιμη θέση επί της δομής του αεροσκάφους εσωτερικά ή σε εξωτερική θέση επί της ατράκτου μηΕΑ.
- (γ) Η αναγραφή του αριθμού νηολογίου επί των εξωτερικών επιφανειών του αεροσκάφους δεν είναι υποχρεωτική, εκτός των αεροσκαφών της παρ. 1.γ του άρθρου 3.
- (δ) Όταν ο αριθμός νηολογίου αναγράφεται επί του αεροσκάφους:
- Χρησιμοποιούνται κεφαλαία γράμματα του λατινικού αλφαβήτου, χρωστικής ύλης κατάλληλης προδιαγραφής, ή με οιονδήποτε άλλο τρόπο αναγραφής, ώστε να διασφαλίζεται η μόνιμη σήμανση του αεροσκάφους.



2. Ο αριθμός νηολογίου τηρείται καθαρός και ορατός.
 3. Ο αριθμός νηολογίου αναγράφεται:
 - (i) Στην κάτω επιφάνεια του αριστερού τμήματος της πτέρυγας του αεροπλάνου και, εφόσον είναι εφικτό, απέχει εξ' ίσου από το χείλος προσβολής και το χείλος εκφυγής αυτών. Το άνω τμήμα των χαρακτήρων του αριθμού νηολογίου έχει κατεύθυνση προς το χείλος προσβολής της πτέρυγας.
 - (ii) Στην άτρακτο και στις επιφάνειες του κάθετου ουραίου πτερώματος του αεροπλάνου, είτε σε έκαστη πλευρά της ατράκτου μεταξύ των πτερύγων και του ουραίου πτερώματος, είτε στο άνω ήμισυ των κάθετων ουραίων επιφανειών. Όταν πρόκειται να αναγραφεί σε μονή κάθετη επιφάνεια ουραίου πτερώματος, εμφανίζεται σε αμφότερες πλευρές της επιφανείας, ενώ στην περίπτωση διπλών κάθετων σταθερών επιφανειών εμφανίζεται στις εξωτερικές επιφάνειες αυτών.
 - (iii) Στην άτρακτο του ελικοπτερού, σε έκαστη πλευρά όπισθεν του σταθμού ατράκτου (fuselage station) του άξονα του εμπρόσθιου στροφείου.
 4. Οι χαρακτήρες του αριθμού νηολογίου είναι ίδιου ύψους. Όταν ο αριθμός νηολογίου αναγράφεται στις πτέρυγες, το ύψος των χαρακτήρων είναι τουλάχιστον πενήντα εκατοστόμετρα (50 cm). Για την άτρακτο και τις κάθετες επιφάνειες του ουραίου πτερώματος, το ύψος των χαρακτήρων είναι τουλάχιστον τριάντα εκατοστόμετρα (30 cm). Για μηΕΑ μικρού μεγέθους, κατόπιν έγκρισης από την Αρχή, δύναται να χρησιμοποιούνται χαρακτήρες του αριθμού νηολογίου διαστάσεων μικρότερων των καθοριζόμενων στο προηγούμενο εδάφιο.
 5. Το πλάτος χαρακτήρα (εκτός του γράμματος «I») και το μήκος της διαχωριστικής παύλας «-» είναι τα δύο τρίτα (2/3) του ύψους του χαρακτήρα. Οι χαρακτήρες και η παύλα «-» είναι με συμπαγείς γραμμές και σε χρώμα με ευκρινή αντίθεση με το υπόβαθρο της επιφανείας. Το πάχος των γραμμάτων είναι το ένα έκτο (1/6) του ύψους του χαρακτήρα. Οι χαρακτήρες, συμπεριλαμβανομένης της παύλας «-», διαχωρίζονται μεταξύ των με κενό διάστημα, όχι λιγότερο από το ένα τέταρτο (1/4) του ύψους του χαρακτήρα.
- (ε) Ο αριθμός νηολογίου δύναται να τοποθετηθεί επί αεροσκάφους με υλικό ή μέσα εύκολης αφαίρεσης μόνον στην περίπτωση νηολόγησης:
1. Ερευνητικών – πειραματικών αεροσκαφών.
 2. Αεροσκάφους υπό καθεστώς μίσθωσης υπό όρους (aircraft dry lease) ή παραχώρησης (concession) χρονικής διάρκειας μέχρι ένα (1) έτος.
 3. Αεροσκάφους στο οποίο έχει αποδοθεί προσωρινός αριθμός νηολογίου, σύμφωνα με τη διάταξη 47.Α.5.
- (στ) Εκτός εάν άλλως έχει εγκριθεί από την Αρχή, απαγορεύεται η τοποθέτηση σχεδίου, σήματος ή συμβόλου σε αεροσκάφος, το οποίο να τροποποιεί ή προκαλεί σύγχυση στον αριθμό νηολογίου.



ΤΜΗΜΑ Β – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

47.A.8 Αίτηση νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Για την εγγραφή αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ, ο αρμόδιος οργανισμός εκμετάλλευσης ή παραγωγής υποβάλλει στην Αρχή, τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες προ της ημερομηνίας αποδοχής – παραλαβής ή παραγωγής του αεροσκάφους, την Αίτηση Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1, ΗΝΜΑΑ Form 1000-1), στην οποία περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:
1. Ο τύπος (μοντέλο, έκδοση και σειρά) του αεροσκάφους.
 2. Η κλάση του αεροσκάφους, βάσει του Πίνακα 1 του Προσαρτήματος 1 του παρόντος Παραρτήματος.
 3. Η σειρά σχεδίου βάσει αποστολής του αεροσκάφους (Mission Design Series – MDS), βάσει του Πίνακα 2 του Προσαρτήματος 1 του παρόντος Παραρτήματος.
 4. Ο αριθμός σειράς (S/N), ο οποίος αποδόθηκε στο αεροσκάφος από τον κατασκευαστή του.
 5. Ο αριθμός που αποδόθηκε από τον οργανισμό και αναγράφεται στο κάθετο σταθερό πτερύγιο του ουραίου πτερώματός του αεροπλάνου (Tail Number – T/N) ή στην άτρακτο του ελικοπτέρου.
 6. Η πλήρης επωνυμία του κατασκευαστή του αεροσκάφους.
 7. Η χώρα εγκατάστασης του κατασκευαστή του αεροσκάφους.
 8. Η ημερομηνία κατασκευής του αεροσκάφους.
 9. Ο αριθμός κινητήρων που φέρει το αεροσκάφος.
 10. Ο μέγιστος αριθμός επιβατών. Στον αριθμό επιβατών δεν υπολογίζεται ο αριθμός των απαραίτητων μελών πληρώματος αέρος, ο οποίος καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης (flight manual) του αεροσκάφους ή με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας για τα αεροσκάφη των οργανισμών εκμετάλλευσης των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με την υπ' αρ. Φ.841/38/26939/Σ.5184/23.3.2018 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών (Β'1119).
 11. Η κατηγορία, ο τύπος και το μοντέλο του κινητήρα.
 12. Η πλήρης επωνυμία του κατασκευαστή του κινητήρα.
 13. Η υποδύναμη ή η ώση του κινητήρα, βάσει της κατηγορίας του.
 14. Η κατηγορία, ο τύπος και το μοντέλο του έλικα.
 15. Η πλήρης επωνυμία του κατασκευαστή του έλικα.
 16. Η πλήρης επωνυμία / τίτλος του ιδιοκτήτη του αεροσκάφους.
 17. Η πλήρης επωνυμία / τίτλος του οργανισμού εκμετάλλευσης.
 18. Τα στοιχεία (διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) του οργανισμού εκμετάλλευσης.



19. Τα στοιχεία της σύμβασης μίσθωσης του αεροσκάφους υπό όρους ή παραχώρησης (π.χ. πλήρης επωνυμία και διεύθυνση του ιδιοκτήτη ή εκμισθωτή του αεροσκάφους, ημερομηνίες έναρξης – λήξης μίσθωσης / παραχώρησης του αεροσκάφους, αριθμός σύμβασης μίσθωσης / παραχώρησης του αεροσκάφους, αριθμός πιστοποιητικού ασφάλισης (ή ασφαλιστηρίου συμβολαίου) του αεροσκάφους, εάν υφίσταται), όπου έχει εφαρμογή.
 20. Η πλήρης επωνυμία ή ο τίτλος του προηγούμενου ιδιοκτήτη ή οργανισμού εκμετάλλευσης του αεροσκάφους, όπου έχει εφαρμογή.
 21. Ο αριθμός νηολογίου, ο οποίος είχε αποδοθεί στο αεροσκάφος από την αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας, στο νηολόγιο της οποίας ήταν προηγουμένως καταχωρισμένο το αεροσκάφος, όπου έχει εφαρμογή.
 22. Ο πλήρης τίτλος της αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας, στο νηολόγιο της οποίας το αεροσκάφος ήταν προηγουμένως καταχωρισμένο, όπου έχει εφαρμογή.
- (β) Το ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1 συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:
1. Πιστοποιητικό Διαγραφής Αεροσκάφους (Certificate of Deregistration – CDR) από το νηολόγιο άλλων αρχών αεροπορίας / αξιοπλοΐας, εφόσον υφίσταται, ή βεβαίωση του ιδιοκτήτη του αεροσκάφους περί της μη καταχώρισής του σε πολιτικό, κρατικό ή στρατιωτικό νηολόγιο άλλης αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας.
 2. Για όσα αεροσκάφη ήταν νηολογημένα σε πολιτικό, κρατικό ή στρατιωτικό νηολόγιο άλλου κράτους, πιστοποιητικό ή βεβαίωση, το οποίο έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας του κράτους, με το οποίο πιστοποιείται / βεβαιώνεται αντίστοιχα η κατάσταση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους κατά την ημερομηνία διαγραφής του από το νηολόγιο της εν λόγω αρχής.
 3. Αντίγραφο της σύμβασης μίσθωσης υπό όρους του αεροσκάφους, και, εάν υφίσταται, του πιστοποιητικού ασφάλισης του αεροσκάφους που τελεί υπό μίσθωση.
 4. Απόδειξη καταβολής του ειδικού τέλους νηολόγησης, όπου έχει εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 8.
- (γ) Εάν μέρος των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την εγγραφή αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ δεν είναι διαθέσιμο εντός της χρονικής προθεσμίας της διάταξης 47.Α.8(α), ο αιτών δύναται να καταχωρίζει στο ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1 τα στοιχεία ταυτότητας των εγγράφων, με τα οποία αιτείται τη διάθεση των ελλειπόντων στοιχείων από τους αρμόδιους οργανισμούς ή αρχές. Μόλις τα αιτηθέντα στοιχεία περιέλθουν στην κατοχή του, ο αιτών τα υποβάλλει αμελλητί στην Αρχή.
- (δ) Το ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1 συμπληρώνεται για κάθε αεροσκάφος χωριστά και όχι για τύπο ή ομάδα – μερίδα παραγωγής αεροσκαφών.
- (ε) Εάν απαιτείται η εγγραφή στο ΝΑΕΔ αεροσκάφους υπό καθεστώς μίσθωσης υπό όρους (aircraft dry lease) ή παραχώρησης (concession) χρήσης ή παραχώρησης χρήσης και συντήρησης, ο οργανισμός εκμετάλλευσης υποβάλλει στην Αρχή το ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1. Με το πέρας της σύμβασης μίσθωσης ή παραχώρησης, ο κάτοχος του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης υποβάλλει αμελλητί στην Αρχή την Αίτηση Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3, ΗΝΜΑΑ Form 1000-3) για τη διαγραφή του αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ, σύμφωνα με τη διάταξη 47.Α.16.



- (στ) Εάν αεροσκάφος είναι στο τελικό στάδιο της παραγωγής από οργανισμό παραγωγής και απαιτείται να νηολογηθεί, προκειμένου να του χορηγηθεί, από την Αρχή, Στρατιωτική Άδεια Πτήσης (MPtF) για την εκτέλεση πτήσεων δοκιμής (flight test) με σκοπό την πιστοποίηση της αξιοπλοΐας του, ο οργανισμός παραγωγής υποβάλλει στην Αρχή το ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1.
- (ζ) Το υπόδειγμα και οι οδηγίες συμπλήρωσης της Αίτησης Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1, ΗΝΜΑΑ Form 1000-1) καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.

47.A.9 Αξιολόγηση αίτησης νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή, μετά την παραλαβή της αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους, ελέγχει και αξιολογεί την πληρότητα, τη νομιμότητα και την κανονικότητα των στοιχείων και των δεδομένων και των δικαιολογητικών. Συγκεκριμένα, η Αρχή:
1. Εξετάζει την πληρότητα των στοιχείων και των δεδομένων του ΕΣΑΑ Εντύπου 1000-1 και των συνημμένων σε αυτό απαιτούμενων δικαιολογητικών.
 2. Ελέγχει και επιβεβαιώνει τη νομιμότητα και την κανονικότητα των αποδεικτικών της κυριότητας του αεροσκάφους.
 3. Ελέγχει και επιβεβαιώνει τη νομιμότητα και την κανονικότητα των δικαιολογητικών αναφορικά με τη διαγραφή του αεροσκάφους από νηολόγιο άλλης αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας.
- (β) Ακολούθως, εφόσον κατά τον έλεγχο και αξιολόγηση της αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους δεν διαπιστωθούν ευρήματα, η Αρχή καταχωρίζει το αεροσκάφος στο ΝΑΕΔ.
- (γ) Εάν διαπιστωθούν ευρήματα μη πληρότητας ή μη νομιμότητας ή μη κανονικότητας, κατά τον έλεγχο και αξιολόγηση της αίτησης νηολόγησης αεροσκάφους, η Αρχή ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα για την αποκατάσταση των ευρημάτων, εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος που καθορίζεται από την Αρχή.

47.A.10 Στρατιωτικό πιστοποιητικό νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Η εγγραφή αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ βεβαιώνεται με την έκδοση του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης (Military Certificate of Registration – MCR) (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-2, ΗΝΜΑΑ Form 1000-2) από τη Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής.
- (β) Στο Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης αναγράφονται ο αριθμός νηολογίου, ο κατασκευαστής, ο τύπος, ο αριθμός σειράς του αεροσκάφους και ο κάτοχος του πιστοποιητικού.
- (γ) Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης εκδίδεται για μεμονωμένο αεροσκάφος (συγκεκριμένο αριθμό σειράς) και δεν μεταβιβάζεται σε άλλο αριθμό σειράς.
- (δ) Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης εκδίδεται από την Αρχή, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του ΕΣΑΑ Εντύπου 1000-1, σε έγχαρτη μορφή και σε δύο (2) πρωτότυπα, εκ των οποίων το πρώτο τηρείται στην Αρχή και το δεύτερο αποστέλλεται στον αιτούντα (κάτοχο – MCR holder).



- (ε) Το υπόδειγμα και οι οδηγίες συμπλήρωσης του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-2, ΗΝΜΑΑ Form 1000-2) καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.

47.A.11 Έναρξη ισχύος νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος νηολόγησης αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-2).

47.A.12 Διάρκεια ισχύος στρατιωτικού πιστοποιητικού νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης παραμένει σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του αεροσκάφους, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες εκδόθηκε.
- (β) Η ισχύς Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης, το οποίο εκδόθηκε, αποδίδοντας σε αεροσκάφος προσωρινό αριθμό νηολογίου σύμφωνα με τη διάταξη 47.A.5, ορίζεται σε ένα (1) έτος.

47.A.13 Τήρηση στρατιωτικού πιστοποιητικού νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης τηρείται:
1. Από τη Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής στην πρωτότυπη έγχαρτη έκδοσή του.
 2. Από τον κάτοχο του στην πρωτότυπη έγχαρτη έκδοσή του.
- (β) Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης με το υποστηρικτικό υλικό αυτού (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1 κ.ά.), καθώς και κάθε στοιχείο αλλαγής αυτού (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3 κ.ά.), τηρούνται ως αρχείο από τη Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής.

47.A.14 Ισχύς στρατιωτικού πιστοποιητικού νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Η ισχύς του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης παύει αυτοδίκαια, όταν το αεροσκάφος:
1. Επιβεβαιωμένα απολεσθεί.
 2. Καταστραφεί ολοσχερώς ή μερικώς σε έκταση που ουσιαστικά καθίσταται ως μη αξιόπλοο.
 3. Αποσυρθεί από την ενεργό υπηρεσία.
 4. Καταχωρισθεί σε πολιτικό, κρατικό ή στρατιωτικό νηολόγιο αεροσκαφών άλλης αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας.



-
5. Έχει παρέλθει η ημερομηνία ισχύος, όπως ορίζεται στη διάταξη 47.Α.12(β) (προσωρινός αριθμός νηολογίου).
- (β) Με τη λήξη ισχύος του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης, ο κάτοχός του το επιστρέφει στην Αρχή, συμπεριλαμβάνοντας σχετική αιτιολόγηση αναφορικά με την περίπτωση λήξης ισχύος του, εντός τριάντα (30) ημερών:
1. για τις περιπτώσεις των διατάξεων 47.Α.14(α)1, 47.Α.14(α)3, 47.Α.14(α)4 και 47.Α.14(α)5,
 2. από την ημερομηνία λήψης απόφασης επί της μη δυνατότητας επαναφοράς του αεροσκάφους σε αξιόπλοη κατάσταση, για την περίπτωση μερικής καταστροφής, για την περίπτωση της διάταξης 47.Α.14(α)2.
- (γ) Η ανανέωση της ισχύος Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης, το οποίο έχει εκδοθεί με προσωρινό αριθμό νηολογίου, γίνεται με την υποβολή Αίτησης Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3, ΗΝΜΑΑ Form 1000-3), σύμφωνα με τη διάταξη 47.Α.15.



ΤΜΗΜΑ Γ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ – **ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΝΑΕΔ**

47.A.15 Αλλαγή στοιχείων νηολόγησης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Εάν απαιτηθεί οιαδήποτε αλλαγή στα στοιχεία νηολόγησης αεροσκάφους καταχωρισμένου στο ΝΑΕΔ, ο κάτοχος του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης υποβάλλει αμελλητί στην Αρχή τις εν λόγω αλλαγές, με χρήση της Αίτησης Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3, ΗΝΜΑΑ Form 1000-3).
- (β) Ειδικότερα, εάν αεροσκάφος, ενταγμένο σε έναν οργανισμό εκμετάλλευσης, κάτοχο Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης της Αρχής, μεταφέρεται οριστικά σε άλλο οργανισμό εκμετάλλευσης, ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3, εντασσόμενο στη δύναμη του δεύτερου οργανισμού:
1. Ο οργανισμός εκμετάλλευσης υποδοχής του αεροσκάφους υποβάλλει στην Αρχή, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του αεροσκάφους, το ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3, αντίγραφο του οποίου κοινοποιείται για ενημέρωση στον οργανισμό εκμετάλλευσης από τη δύναμη του οποίου διαγράφηκε το αεροσκάφος (προηγούμενος κάτοχος του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης).
 2. Η Αρχή ενημερώνει τα στοιχεία νηολόγησης του αεροσκάφους στο ΝΑΕΔ, βάσει των αναφερόμενων αλλαγών στο ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3 και εκδίδει νέο Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης με τον ίδιο αριθμό νηολογίου, σύμφωνα με τη διάταξη 47.A.10.
- (γ) Το υπόδειγμα και οι οδηγίες συμπλήρωσης της Αίτησης Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3, ΗΝΜΑΑ Form 1000-3) καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.

47.A.16 Διαγραφή αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

- (α) Αεροσκάφος καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ διαγράφεται από αυτό όταν:
1. Η κυριότητά του μεταβιβάζεται σε άλλο οργανισμό, ο οποίος δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3.
 2. Επιβεβαιωμένα απολεσθεί.
 3. Καταστραφεί ολοσχερώς ή μερικώς σε έκταση που ουσιαστικά καθίσταται ως μη αξιόπλοο.
 4. Αποσυρθεί από την ενεργό υπηρεσία.
 5. Περαιτώνεται η σύμβαση μίσθωσης υπό όρους (aircraft dry lease) ή παραχώρησης (concession) χρήσης ή παραχώρησης χρήσης και συντήρησης του αεροσκάφους.
 6. Λήξει η ισχύς του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης, το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με τη διάταξη 47.A.5, βάσει της διάταξης 47.A.12(β) περί προσωρινού αριθμού νηολογίου.



-
- (β) Η διαγραφή αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ προϋποθέτει την υποβολή του ΕΣΑΑ Έντυπου 1000-3 από τον κάτοχο του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης προς την Αρχή.
- (γ) Η διαγραφή αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ επιβεβαιώνεται με την έκδοση από τη Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Διαγραφής (Military Certificate of Deregistration – MCDR) (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-4, ΗΝΜΑΑ Form 1000-4), εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της Αίτησης Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3, ΗΝΜΑΑ Form 1000-3).
- (δ) Ως ημερομηνία διαγραφής αεροσκάφους από το ΝΑΕΔ λογίζεται η ημερομηνία έκδοσης του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Διαγραφής.
- (ε) Το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Διαγραφής εκδίδεται σε τρία (3) πρωτότυπα, εκ των οποίων:
1. Δύο (2) διαβιβάζονται στον οργανισμό, στον οποίο το αεροσκάφος ήταν καταχωρισμένο έως τη διαγραφή του (κάτοχος του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης).
 2. Ένα (1) τηρείται στην Αρχή ως αρχείο.
- (στ) Η αποστολή του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Διαγραφής στον νέο οργανισμό εκμετάλλευσης ή παραγωγής εκτελείται με μέριμνα του προηγούμενου κατόχου του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης.
- (ζ) Κατόπιν της έκδοσης του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Διαγραφής, ο προηγούμενος κάτοχος του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης πρέπει να αφαιρέσει τον αριθμό νηολογίου και οιαδήποτε σήμανση των στοιχείων του ΝΑΕΔ από το αεροσκάφος (π.χ. πινακίδα αριθμού νηολογίου).
- (η) Το υπόδειγμα και οι οδηγίες συμπλήρωσης του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Διαγραφής (MCDR) (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-4, ΗΝΜΑΑ Form 1000-4) καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.



ΤΜΗΜΑ Δ – ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

47.A.17 Γενικά

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Το παρόν Τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις διαχείρισης του ΝΑΕΔ από την Αρχή.

47.A.18 Δεδομένα ΝΑΕΔ

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Για κάθε καταχωρισμένο στο ΝΑΕΔ αεροσκάφος, η Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής τηρεί τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- (α) Τον αριθμό νηολογίου.
- (β) Τις ημερομηνίες εγγραφής και διαγραφής αεροσκάφους.
- (γ) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του οργανισμού παραγωγής του αεροσκάφους.
- (δ) Τα στοιχεία αναγνώρισης του αεροσκάφους και των λοιπών αεροναυτικών προϊόντων αυτού (κινητήρας, έλικας): η κλάση, ο τύπος (μοντέλο, έκδοση, σειρά), ο αριθμός σειράς (Serial Number – S/N), ο αριθμός υποδείγματος (Part Number – P/N ή Reference Number – R/N) και ο κωδικός κατασκευαστή κατά NATO (NATO Commercial and Government Entity Code – NCAGE Code) ή η πλήρης επωνυμία κατασκευαστή, κ.ά.
- (ε) Τα στοιχεία (πλήρης επωνυμία, διεύθυνση, τηλεφωνικοί αριθμοί επικοινωνίας, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου κ.ά.) των κατόχων Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης ή Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Διαγραφής.
- (στ) Τα στοιχεία ταυτότητας του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Τύπου ή Πιστοποιητικού Τύπου του αεροσκάφους.
- (ζ) Τα στοιχεία ταυτότητας του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας ή Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας (Certificate of Airworthiness – CofA) για μισθωμένα αεροσκάφη, τα οποία έχουν εκδοθεί / χορηγηθεί για το αεροσκάφος.

47.A.19 Δημοσιοποίηση δεδομένων ΝΑΕΔ

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Τα δεδομένα του ΝΑΕΔ:

- (α) Δεν δημοσιεύονται και δεν κοινοποιούνται σε άλλους φορείς σε οιαδήποτε μορφή (έγχαρτη ή ηλεκτρονική), χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Διοικητή της Αρχής, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας.
- (β) Δημοσιοποιούνται με περιορισμένη πρόσβαση στην εσωτερική ιστοσελίδα της Αρχής, η οποία καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας.



ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

47.B.1 Γενικά

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις αρμοδιότητες της Αρχής και των οργανισμών εκμετάλλευσης και παραγωγής αεροσκαφών αναφορικά με τη νηολόγηση.

47.B.2 Αρμοδιότητες ΕΣΑΑ

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Στο πλαίσιο τήρησης και διαχείρισης του ΝΑΕΔ, η Διεύθυνση Πολιτικής – Κανονισμών – Μητρώων Αξιοπλοΐας της Αρχής έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) Παραλαμβάνει και αξιολογεί τις Αιτήσεις Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1) με τα συνοδευτικά σε αυτές δικαιολογητικά.
- (β) Καταχωρίζει τα αεροσκάφη στο ΝΑΕΔ και εκδίδει Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-2) για κάθε αριθμό σειράς καταχωρισμένου αεροσκάφους.
- (γ) Παραλαμβάνει και αξιολογεί τις Αιτήσεις Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3) και ενημερώνει σχετικά το ΝΑΕΔ.
- (δ) Εκδίδει Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Διαγραφής (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-4), το οποίο αποστέλλει στον προηγούμενο κάτοχο του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης του αεροσκάφους και διαγράφει το αεροσκάφος από το ΝΑΕΔ.
- (ε) Ελέγχει την ισχύ των δεδομένων νηολόγησης των αεροσκαφών, τα οποία είναι καταχωρισμένα στο ΝΑΕΔ, των Στρατιωτικών Πιστοποιητικών Νηολόγησης που έχει εκδώσει, και ιδιαίτερα όσων αεροσκαφών φέρουν προσωρινό αριθμό νηολογίου.
- (στ) Αναστέλλει ή ανακαλεί Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης που έχει εκδώσει, εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες εκδόθηκε.
- (ζ) Τηρεί αρχείο:
 - 1. Των Στρατιωτικών Πιστοποιητικών Νηολόγησης των καταχωρισμένων στο ΝΑΕΔ αεροσκαφών, καθώς και το πλήρες ιστορικό αλλαγών αυτών.
 - 2. Των Στρατιωτικών Πιστοποιητικών Διαγραφής των αεροσκαφών που διαγράφηκαν από το ΝΑΕΔ.
 - 3. Των Αιτήσεων Νηολόγησης Αεροσκάφους και των Αιτήσεων Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους.
- (η) Τηρεί και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της Αρχής στο διαδίκτυο τα υποδείγματα των τυποποιημένων εντύπων του ΝΑΕΔ.



47.B.3 Αρμοδιότητες οργανισμών εκμετάλλευσης

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Οι οργανισμοί εκμετάλλευσης έχουν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) Συντάσσουν τις Αιτήσεις Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1) για τα αεροσκάφη που εντάσσονται στη δύναμή τους και τις υποβάλλουν στην Αρχή.
- (β) Μερμούν για τη διατήρηση σε ισχύ των Στρατιωτικών Πιστοποιητικών Νηολόγησης (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-2) των αεροσκαφών τους.
- (γ) Επιδεικνύουν το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Νηολόγησης (πρωτότυπο ή αντίγραφο) σε οποιαδήποτε επιθεώρηση της Αρχής στην ημεδαπή ή αρμόδιας αρχής αεροπορίας / αξιοπλοΐας στην αλλοδαπή.
- (δ) Μερμούν για την αρτιότητα και την πληρότητα των στοιχείων και των δεδομένων του ΝΑΕΔ, τα οποία αφορούν στα αεροσκάφη τους.
- (ε) Συντάσσουν τις Αιτήσεις Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3) από το ΝΑΕΔ για τα αεροσκάφη τους, όταν τα στοιχεία και τα δεδομένα νηολόγησης μεταβάλλονται, και τις υποβάλλουν αμελλητί στην Αρχή.
- (στ) Τηρούν, ως αρχείο, τα Στρατιωτικά Πιστοποιητικά Νηολόγησης και τα Στρατιωτικά Πιστοποιητικά Διαγραφής (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-4) των αεροσκαφών τους, τα οποία έχουν διαγραφεί από το ΝΑΕΔ.
- (ζ) Ενεργούν για τη σήμανση – αναγραφή του αριθμού νηολογίου επί των αεροσκαφών τους, σύμφωνα με τη διάταξη 47.A.7.

47.B.4 Αρμοδιότητες οργανισμών παραγωγής αεροσκαφών

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Οι οργανισμοί παραγωγής αεροσκαφών έχουν τις αρμοδιότητες των οργανισμών εκμετάλλευσης αεροσκαφών, οι οποίες καθορίζονται στη διάταξη 47.B.3, και επιπρόσθετα:

- (α) Υποβάλλουν στην Αρχή τις Αιτήσεις Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-1) για τα αεροσκάφη παραγωγής τους, προκειμένου να εγγραφούν στο ΝΑΕΔ, ώστε να δύνανται να εκτελέσουν τις απαιτούμενες πτήσεις δοκιμής (test flights).
- (β) Υποβάλλουν στην Αρχή τις Αιτήσεις Αλλαγής Στοιχείων / Διαγραφής Νηολόγησης Αεροσκάφους (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-3) για την ανανέωση των Στρατιωτικών Πιστοποιητικών Νηολόγησης (ΕΣΑΑ Έντυπο 1000-2), τα οποία εκδόθηκαν με προσωρινό αριθμό νηολογίου.



Προσάρτημα 1

Κλάσεις Αεροσκαφών και Σειρές Σχεδίου βάσει Αποστολής Αεροσκαφών

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Πίνακας 1: Κλάσεις αεροσκαφών.

Κώδικας	Κλάση αεροσκάφους
1	Fixed wing (aeroplane) – Landplane (manned)
2	Fixed wing (aeroplane) – Landplane (unmanned)
3	Fixed wing (aeroplane) – Seaplane (manned)
4	Fixed wing (aeroplane) – Seaplane (unmanned)
5	Fixed wing (aeroplane) – Amphibian (manned)
6	Fixed wing (aeroplane) – Amphibian (unmanned)
7	Rotary wing (rotorcraft) – Helicopter (manned)
8	Rotary wing (rotorcraft) – Helicopter (unmanned)



Πίνακας 2: Τυποποιημένα Διακριτικά Σειρών Σχεδίου βάσει Αποστολής Αεροσκαφών
(Standardised Mission Design Series (MDS) Designator Symbols for Aircraft).

Πρόθεμα Κατάστασης (Status Prefix)	Τροποποιημένη Αποστολή (Modified Mission)	Βασική Αποστολή (Basic Mission)	Τύπος Οχήματος (Vehicle Type)
J – Special Test (Temporary)	A – Attack	A – Attack	H – Helicopter
N – Special Test (Permanent)	C – Transport	B – Bomber	Q – Unmanned Aircraft
X – Experimental	D – Director	C – Transport	V – VTOL/STOL
Y – Prototype	E – Special Electronic Installation	E – Special Electronic Installation	
	F – Fighter	F – Fighter	
	H – Search / Rescue / Medical Evacuation (MEDEVAC)	L – Laser	
	K – Tanker	O – Observation	
	M – Multi mission	P – Patrol	
	O – Observation	R – Reconnaissance	
	P – Patrol	S – Antisubmarine	
	Q – Drone	T – Trainer	
	R – Reconnaissance	U – Utility	
	S – Antisubmarine	X – Research	
	T – Trainer		
	U – Utility		
	V – Staff		
	W – Weather		

Η ταξινόμηση των αεροσκαφών βάσει των στηλών του Πίνακα 2 καθορίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια της United States Department of the Air Force Instruction 16-401 (DAFI 16-401) “Designating and naming defence military aerospace vehicles”, Attachment 2 “Standardised MDS Designator Position Descriptions” και Attachment 3 “Standardised MDS Designator Symbol Description for Aircraft”.

Το πρόθεμα κατάστασης (status prefix) τίθεται για την ένδειξη ότι το αεροσκάφος είναι «μη τυπικό», ήτοι όταν το αεροσκάφος χρησιμοποιείται μόνο για «μη τυπική» χρήση:

- ως αεροσκάφος ειδικών δοκιμών (μόνιμα ή προσωρινά) (Special Test – Temporary or Permanent), ή
- ως πειραματικό (Experimental), ή
- ως βιομηχανικό πρωτότυπο (Prototype).



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 47
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Προσάρτημα 1
Κλάσεις Αεροσκαφών και
Σειρές Σχεδίου βάσει
Αποστολής Αεροσκαφών

Ειδικότερα, η θέση και η χρήση των (προαιρετικών και υποχρεωτικών) διακριτικών MDS για (τυπικά και μη τυπικά) αεροσκάφη του ΝΑΕΔ παρατίθενται στον Πίνακα 3.

Πίνακας 3: Θέσεις Διακριτικών MDS.

Θέση	1	2	3	4
Διακριτικό	Πρόθεμα Κατάστασης (Status Prefix)	Τροποποιημένη Αποστολή (Modified Mission)	Βασική Αποστολή (Basic Mission)	Τύπος Οχήματος (Vehicle Type)
	Προαιρετικό	Προαιρετικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό



Προσάρτημα 2 Ακρωνύμια

Κανονισμός 47 Έκδοση 1.0

Πίνακας 1: Ακρωνύμια.

Ακρωνύμιο	Όρος ή Τίτλος
EEK	Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας
ΕΣΑΑ	Εθνική Στρατιωτική Αρχή Αξιοπλοΐας
μηΕΑ	μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος
ΝΑΕΔ	Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων
ΣμηΕΑ	Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους
AOC	Air Operator Certificate
CofA	Certificate of Airworthiness
HAFAR	Hellenic Armed Forces Aircraft Register
HNMAA	Hellenic National Military Airworthiness Authority
ITU	International Telecommunication Union
MCofA	Military Certificate of Airworthiness
MCR	Military Certificate of Registration
MCDR	Military Certificate of Deregistration
MDS	Mission Design Series
MSTC	Military Supplemental Type Certificate
MTC	Military Type Certificate
NCAGE Code	NATO Commercial and Government Entity Code
P/N	Part Number
R/N	Reference Number
S/N	Serial Number
TC	Type Certificate
T/N	Tail Number