

# ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Διεύθυνση

Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος



Πρόταση αναμόρφωσης θεσμικού πλαισίου χορήγησης αδειών σε υποψήφιους οδηγούς:

- για τη διασφάλιση της ποιότητας και της διαφάνειας των διαδικασιών
- την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας
- την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών
- την καλύτερη λειτουργία των υπηρεσιών

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Ι**

**Αναβάθμιση εκπαίδευσης, διασφάλιση ποιότητας  
και της διαφάνειας της διαδικασίας ανάδειξης νέων  
εκπαιδευτών οδηγών**

## Οι αδυναμίες των υφιστάμενων ρυθμίσεων

- Χαμηλή ποιότητα εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών από τα ΙΕΚ
- Έλλειψη προσοντολογίου καθηγητών
- Ανυπαρξία μηχανισμού ελέγχου: λειτουργίας ΙΕΚ, παρεχόμενων σημειώσεων ύλης, παρακολούθησης από τους υποψήφιους των μαθημάτων
- Έλλειψη στο πρόγραμμα εκπαίδευσης απαραίτητων μαθημάτων
- Αδυναμία ελέγχου της ποιότητας και της πραγματοποίησης πρακτικής εκπαίδευσης των νέων υποψηφίων εκπαιδευτών από τις σχολές εκπαίδευσης οδηγών (σε σύνολο χρόνο εκπαίδευσης 3 εξαμήνων, στα 2 πρώτα εξάμηνα παρέχεται εκπαίδευση από τα ΙΕΚ και στο 3<sup>ο</sup> από τις σχολές εκπαίδευσης οδηγών)
- Αδυναμία ελέγχου από τον ΟΕΕΚ της διαδικασίας των εξετάσεων

# Προτεινόμενες ρυθμίσεις

- Αύξηση ετών σπουδών από 1,5 χρόνια σε 2 και όλη η εκπαίδευση να παρέχεται μόνο στα ΙΕΚ
- Καθορισμός ωρολογίου και αναλυτικού προγράμματος σπουδών
- Εισαγωγή νέων μαθημάτων (Αρχές εφαρμοσμένης παιδαγωγικής στην οδήγηση, χρήση νέων τεχνολογιών (οδήγηση – εκπαίδευση), Ψυχολογία – Κοινωνική συμπεριφορά και Αγωγή οδηγών, Χρήση Η/Υ, Αγγλικά)
- Στοχοθεσία διδακτέας ύλης
- Καθορισμός προσόντων καθηγητών, εκπαιδευτών των ΙΕΚ
- Εξετάσεις και στις 13 Περιφέρειες της χώρας (αντί των 3 σήμερα)
- Τροποποίηση της διαδικασίας πρακτικής εξέτασης
- Καθορισμός κυρώσεων στις Σχολές ΙΕΚ που παραβατούν
- Δημιουργία νέας ύλης με την έγκριση του ΟΕΕΚ
- Δημιουργία Φορέα εποπτείας της σωστής λειτουργίας των ΙΕΚ και της παρακολούθησης των εξετάσεων ανάδειξης νέων εκπαιδευτών οδηγών