



## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

“Επί του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος σχετικά με την ρύθμιση θεμάτων για την εφαρμογή του Κανονισμού 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τα δικαιώματα ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς”.

Το παρόν διάταγμα προτείνεται επί τη βάσει της εξουσιοδότησεως του άρθρου 4 του ν.1338/1983 (Α΄34) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ.4 του ν.1440/1984 (Α΄70) και τροποποιήθηκε τελευταία με τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν.3427/2005 (Α΄312) που αφορά την εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου.

Επίσης το παρόν προτείνεται και επί τη βάσει κυρίως του άρθρου 16 «Κυρώσεις» του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2006 1107/2006 (L 204/26-7-2006), σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς

Σκοπός του παρόντος είναι η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στην εφαρμογή του Κανονισμού 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς και ειδικότερα ο προσδιορισμός των οργάνων για την παροχή της συνδρομής, ο προσδιορισμός της δημόσιας αρχής, υπεύθυνης για την επιβολή εφαρμογής του Κανονισμού και η θέσπιση ή η εξειδίκευση των διοικητικών διαδικασιών και η πρόβλεψη κυρώσεων.

Στο άρθρο 2 αναφέρονται ορισμοί, οι οποίοι είναι απαραίτητοι για την κατανόηση του εν λόγω προεδρικού διατάγματος.

Στο άρθρο 3 αναφέρεται το πρόσωπο, στο οποίο μπορεί να ανατεθεί η παροχή της συνδρομής, σε περίπτωση που αυτή δεν παρέχεται από τον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα.

Στο άρθρο 4 αναφέρεται η υποχρέωση του φορέα διαχείρισης εκάστου αερολιμένα να καθορίσει και να γνωστοποιήσει τα ποιοτικά πρότυπα, σύμφωνα με το άρθρο 9 του υπόψη Κοινοτικού Κανονισμού.

Στο άρθρο 5 αναφέρεται η υποχρέωση χορήγησης στον επιβάτη αντίστοιχου αλλά όχι απαραίτητως όμοιου εξοπλισμού σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας κατά την διαδικασία εξυπηρέτησης στο αερολιμένα ή κατά την μεταφορά του στο αεροσκάφος.

Επίσης ο επιβάτης έχει το δικαίωμα να απαιτήσει αποζημίωση σύμφωνα με γενικότερες διατάξεις.

Στο άρθρο 6 αναφέρεται η υποχρέωση εκπαίδευσης των αερομεταφορέων, των φορέων διαχείρισης αερολιμένα και του φορέα εξυπηρέτησης ΑμεΑ, καθώς επίσης δίνονται κατευθύνσεις για την κατάρτιση του εκπαιδευτικού προγράμματος,

Στο άρθρο 7 ορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται για την επιβολή της χρηματικής επιβάρυνσης, ο τρόπος είσπραξης και ο αρμόδιος φορέας για την έγκριση του ύψους και της διαδικασίας είσπραξης αυτής.

Στο άρθρο 8 ορίζεται η αρμόδια αρχή για την επιβολή της εφαρμογής του Κανονισμού 1107/2006 σύμφωνα με το άρθρο 14 του υπόψη Κανονισμού καθώς και ο ελεγκτικός μηχανισμός που στόχο έχει την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού.

Στο άρθρο 9 ορίζεται ο τρόπος ενημέρωσης των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, καθώς και το χρονικό διάστημα εντός του οποίου υποχρεούται ο φορέας διαχείρισης του αεροδρομίου και ο αερομεταφορέας να απαντήσουν στις υποβαλλόμενες καταγγελίες.

Στο άρθρο 10 καθορίζονται οι κυρώσεις, σύμφωνα με την απαίτηση του άρθρου 16 του Κανονισμού 1107/2006, καθώς και ο τρόπος και τα όργανα επιβολής αυτών.

Τέλος με το άρθρο 11 ρυθμίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του προεδρικού διατάγματος.

Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Φώφη Παπαδημητροπούλου