

“ Αδειοδότηση και λειτουργία αεροπορικών σχολών για την παροχή εκπαίδευσης στην αερομεταφορά επικινδύνων υλικών ”



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Το άρθρο 13 του ν.1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250), «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».
2. Το άρθρο 90 του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 98).
3. Το Παράρτημα 18 «Περί Υιοθέτησης Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών του Παραρτήματος 18 της Σύμβασης του Σικάγου» όπως αυτό κυρώθηκε με την υπ' αρ. Δ2/Γ/30785/11761/19-7-2001(ΦΕΚ 980/30-7-2001) Απόφαση Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών και εκάστοτε ισχύει.
4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή του παρόντος δεν προκαλούνται δαπάνες σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.
5. Την υπ' αριθμ. γνωμοδότηση του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αποφασίζουμε

**Κεφάλαιο Α
Γενικές διατάξεις**

Άρθρο 1

Σκοπός – πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός του παρόντος Διατάγματος είναι η θέσπιση των ελαχίστων προϋποθέσεων, που αφορούν στην οργάνωση, στην διδακτέα ύλη, στο πρόγραμμα σπουδών και στον τρόπο αδειοδότησης των Αεροπορικών Σχολών, που παρέχουν εκπαίδευση σε προσωπικό, το οποίο εμπλέκεται στην αεροπορική μεταφορά επικινδύνων υλικών.
2. Από τις διατάξεις του παρόντος δεν θίγεται το δικαίωμα των Αερομεταφορέων και των Φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης για την παροχή βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης σε θέματα αεροπορικής μεταφοράς επικινδύνων υλικών αποκλειστικά στο προσωπικό, που απασχολούν, υπό τον όρο της κατοχής της σχετικής άδειας ή έγκρισης από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία τους έχει χορηγηθεί βάσει ειδικότερων διατάξεων Νόμου.

Άρθρο 2 **Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- Αερομεταφορέας: κάθε επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών, που διαθέτει έγκυρο και εν ισχύ Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (AOC) και, Άδεια αεροπορικής εκμετάλλευσης
- Αεροπορική Σχολή: Οργανισμός, που έχει σκοπό την παροχή αεροπορικής εκπαίδευσης σε τρίτα πρόσωπα
- Άδεια λειτουργίας: Απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με την οποία χορηγείται η Άδεια λειτουργίας Αεροπορικής Σχολής
- Εκπαίδευση επικινδύνων υλικών: η αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση σε θέματα αεροπορικής μεταφοράς επικινδύνων υλικών
- Έγκριση παροχής εκπαίδευσης: Απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με την οποία εγκρίνεται σε ήδη υφιστάμενη Αεροπορική Σχολή η παροχή εκπαίδευσης σε θέματα αεροπορικής μεταφοράς επικινδύνων υλικών
- Επικίνδυνα υλικά: Αντικείμενα ή ουσίες, που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο επικινδύνων εμπορευμάτων των Τεχνικών Οδηγιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ - ICAO) ή έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνα, σύμφωνα με αυτές τις Οδηγίες, και που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο το φυσικό περιβάλλον, καθώς και την υγεία, την ασφάλεια ή τα περιουσιακά στοιχεία ανθρώπων στον αέρα ή στο έδαφος
- Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency - EASA)
- Διεθνής Ένωση Αερομεταφορέων: International Air Transport Association (IATA)
- Τεχνικές Οδηγίες: Η τελευταία ισχύουσα έκδοση των Τεχνικών Οδηγιών για την ασφαλή αεροπορική μεταφορά επικινδύνων υλικών, συμπεριλαμβανομένων του Παραρτήματος και οποιασδήποτε τροποποίησης ή προσθήκης, εγκεκριμένης και δημοσιευμένης κατόπιν Απόφασης του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (έγγραφο ΔΟΠΑ 9284-AN/905)
- Φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που παρέχει σε τρίτους μία ή περισσότερες κατηγορίες υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης

Άρθρο 3

Δικαιούχοι Άδειας λειτουργίας ή Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης

1. Με την εξαίρεση των Αερομεταφορέων και των Φορέων Παροχής Επίγειας εξυπηρέτησης που διατηρούν το δικαίωμα να παρέχουν αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση Επικινδύνων Υλικών στο προσωπικό, που απασχολούν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά, η παροχή της ανωτέρω εκπαίδευσης σε εμπλεκόμενο προσωπικό, επιτρέπεται μόνον από Αεροπορική Σχολή, στην οποία έχει χορηγηθεί Άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος, καθώς, επίσης, και από ήδη λειτουργούσα Αεροπορική Σχολή, στην οποία χορηγήθηκε επί πλέον Έγκριση παροχής εκπαίδευσης, αεροπορικής μεταφοράς επικινδύνων υλικών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος
2. Η Άδεια λειτουργίας χορηγείται σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, εφ' όσον αυτό έχει την εθνικότητα Κράτους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), έχει νομίμως συσταθεί σε Κράτος ΕΟΧ και είναι νομίμως εγκατεστημένο στην Ελλάδα.
3. Η Άδεια λειτουργίας δεν χορηγείται σε πρόσωπο, που δεν είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερο, που έχει κηρυχθεί σε πτώχευση ή ευρίσκεται υπό εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, που εις βάρος του έχει κατατεθεί αντίστοιχη αίτηση, που δεν πληροί τις προϋποθέσεις, οι οποίες τίθενται, αφ' ενός, στην παράγραφο 1 του άρθρου 8 του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ Α' 26) και, αφ' ετέρου, στα εδάφια δ' έως ια' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2518/1997 (ΦΕΚ Α' 164), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ή που έχει υποπέσει σε σοβαρές παραβάσεις του αεροπορικού δικαίου κατά την τελευταία πενταετία

4. Προκειμένου να χορηγηθεί Άδεια λειτουργίας σε Ανώνυμη Εταιρεία, οι προϋποθέσεις της ως άνω παραγράφου πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο καθενός από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, του Προέδρου και τυχόν εντεταλμένων ή Διευθυνόντων Συμβούλων της
5. Προκειμένου να χορηγηθεί Άδεια λειτουργίας σε Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης, Ομόρρυθμη ή Ετερόρρυθμη εταιρεία, οι προϋποθέσεις της παραγράφου 3 πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο καθενός από τους εταίρους, τους διαχειριστές και τους εκπροσώπους της. Προκειμένου περί Συνεταιρισμών ή Σωματείων, οι προϋποθέσεις αυτές πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο καθενός από τα μέλη του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου τους
6. Οι Διευθυντές και τα στελέχη της Αεροπορικής Σχολής, που έχουν άμεση σχέση με την παροχή εκπαίδευσης οφείλουν, εάν είναι αλλοδαποί, να γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 4

Υποβολή αιτήματος – απαιτούμενα δικαιολογητικά

1. Η Αίτηση για την χορήγηση της Άδειας λειτουργίας Αεροπορικής Σχολής ή Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης υποβάλλεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, Τμήμα Πτητικής Λειτουργίας και συνοδεύεται από απόδειξη πληρωμής παραβόλου ύψους δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ που μπορεί να αναπροσαρμόζεται με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
2. Η Αίτηση υποβάλλεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Αεροπορικής Σχολής. Η ΥΠΑ οφείλει να αποφανθεί επί της Αιτήσεως, εντός του χρονικού διαστήματος του προηγούμενου εδαφίου.
3. Μαζί με την Αίτηση, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει, επίσης, και τα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 3, καθώς και των άρθρων του Κεφαλαίου Β' του παρόντος διατάγματος.
4. Σε περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης της Αίτησης και των συνοδευτικών αυτής στοιχείων, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να επανέλθει με νέα Αίτηση, που πληροί τις απαιτήσεις, Επί της νέας αίτησης η ΥΠΑ οφείλει να αποφανθεί εντός νέας προθεσμίας τριών (3) μηνών.

Κεφάλαιο Β

Απαιτήσεις οργάνωσης και λειτουργίας

Άρθρο 5

Καταλληλότητα εγκαταστάσεων και εξοπλισμού

1. Η Αεροπορική Σχολή πρέπει να διαθέτει κατάλληλες και επαρκείς εγκαταστάσεις και μέσα, ως και τεχνικό ή κάθε άλλου είδους απαιτούμενο εκπαιδευτικό εξοπλισμό, και σχετικές διευθετήσεις για την παροχή της εκπαίδευσης, σε σχέση και με τον αριθμό των εκπαιδευομένων. Οι εγκαταστάσεις πρέπει να διαθέτουν επαρκή αερισμό, φωτισμό, πυρασφάλεια και ηχομόνωση. Ο εκμεταλλεόμενος την Αεροπορική Σχολή οφείλει να ενημερώνει την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων για τυχόν τροποποίηση των εγκαταστάσεων ή αλλαγή της διεύθυνσης της Αεροπορικής Σχολής, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την υλοποίησή τους.
2. Ενδεχόμενες δραστηριότητες Αεροπορικών Σχολών σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους Αερολιμένων, υπόκεινται – σε ό,τι αφορά τις διαδικασίες ασφάλειας (safety) και ασφάλειας κατά εκνόμων ενεργειών (security) - στις διατάξεις και διαδικασίες, που αφορούν στην ασφαλή λειτουργία του Αερολιμένα, καθώς και στις διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και του κατά περίπτωση Προγράμματος ασφάλειας του Αερολιμένα, αντίστοιχα.

Άρθρο 6

Γενικός Διευθυντής της Αεροπορικής Σχολής

1. Η Αεροπορική Σχολή πρέπει να ορίζει ένα Γενικό Διευθυντή ο οποίος θα είναι και υπόλογος έναντι της ΥΠΑ. Ο Γεν. Δ/ντής πρέπει:

- να διαθέτει εκπαίδευση σε θέματα διοίκησης ή προηγούμενη επαρκή διοικητική εμπειρία
- να πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 παράγραφος 3
- να μη έχει υποπέσει σε παραβάσεις του αεροπορικού δικαίου κατά την τελευταία τριετία
- να είναι αποδεκτός από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων

Για την αποδοχή του Γεν. Δ/ντή η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων μπορεί να καλεί τον υποψήφιο και σε συνέντευξη.

2. Ο Γενικός Διευθυντής της Αεροπορικής Σχολής εξασφαλίζει την εν γένει ομαλή και ασφαλή λειτουργία της Αεροπορικής Σχολής, καθώς και ότι το εκπαιδευτικό και λοιπό προσωπικό της γνωρίζει την Νομοθεσία και τις διαδικασίες, που έχουν σχέση με την εκτέλεση των αντιστοίχων καθηκόντων του και ότι συμμορφώνεται με αυτές. Επίσης, ο Γενικός Διευθυντής της Αεροπορικής Σχολής, είναι υπεύθυνος για την ορθότητα των παρεχομένων Βεβαιώσεων εκπαίδευσης σύμφωνα και με τις διατάξεις του άρθρου 19 του παρόντος.

Άρθρο 7

Διευθυντής εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών

1. Η Αεροπορική Σχολή ορίζει Διευθυντή εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών. Υπό τους ίδιους όρους, που αφορούν στον ορισμό του Διευθυντή εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών, η Αεροπορική Σχολή μπορεί να ορίζει και αναπληρωτή του. Ο Διευθυντής και ο αναπληρωτής Διευθυντής εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών δεν μπορεί να είναι το ίδιο πρόσωπο με τον Διευθυντή ή τον αναπληρωτή Διευθυντή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

2. Ο Διευθυντής εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών πρέπει να διαθέτει:

- διετή τουλάχιστον εμπειρία στην παροχή εκπαίδευσης σε προσωπικό Φορέων, που εμπλέκονται στην αεροπορική μεταφορά επικινδύνων υλικών
- επαρκή διοικητική εμπειρία,
- να μη έχει υποπέσει σε παραβάσεις του αεροπορικού δικαίου κατά την τελευταία τριετία
- να είναι αποδεκτός από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων

Για την αποδοχή του Δ/ντή εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών, η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων μπορεί να καλεί τον υποψήφιο και σε συνέντευξη.

3. Σε περίπτωση αποχώρησης του Διευθυντή εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών από την Αεροπορική Σχολή, τόσο ο αποχωρών υπάλληλος όσο και η Αεροπορική Σχολή, υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες ενωρίτερα από την ημερομηνία αποχώρησής του. Εντός του διαστήματος αυτού και επί ποινή ανάκλησης της Άδειας λειτουργίας ή της Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης, η Αεροπορική Σχολή οφείλει να ορίσει το νέο πρόσωπο, που θα ασκεί τα καθήκοντα του Διευθυντή εκπαίδευσης, το οποίο θα διαθέτει τα προσόντα της παραγράφου 2.

4. Σε περίπτωση μη ορισμού νέου Διευθυντή εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών εντός της ανωτέρω προθεσμίας, η Αεροπορική Σχολή μπορεί να συνεχίσει τη λειτουργία της, μόνον εφ' όσον διαθέτει αναπληρωτή Διευθυντή εκπαίδευσης, έως και τον ορισμό νέου Διευθυντή εκπαίδευσης, αλλά, πάντως, όχι για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός.

Άρθρο 8

Διευθυντής συστήματος διασφάλισης ποιότητας

1. Η Αεροπορική Σχολή πρέπει να ορίζει ένα Διευθυντή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας. Υπό τους ίδιους όρους, που αφορούν στον ορισμό του Διευθυντή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, η Αεροπορική Σχολή μπορεί να ορίζει και αναπληρωτή του. Ο Διευθυντής ή ο αναπληρωτής Διευθυντής του συστήματος διασφάλισης ποιότητας δεν μπορεί να είναι το ίδιο πρόσωπο με τον Διευθυντή και τον αναπληρωτή Διευθυντή εκπαίδευσης. Σε περίπτωση που ο Διευθυντής του συστήματος διασφάλισης ποιότητας κατέχει και τη θέση του Γενικού Διευθυντή, οι έλεγχοι ποιότητας θα πρέπει να διενεργούνται από προσωπικό τρίτου αρμοδώς πιστοποιημένου Φορέα.

Ο Διευθυντής του συστήματος διασφάλισης ποιότητας πρέπει:

- να διαθέτει συναφή τριετή εμπειρία
- προηγούμενη εκπαίδευση σε θέματα διαχείρισης ποιότητας και
- να μην έχει υποπέσει σε παραβάσεις του αεροπορικού δικαίου κατά την τελευταία τριετία και
- να είναι αποδεκτός από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων.

Για την αποδοχή του Διευθυντή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων μπορεί να καλεί τον υποψήφιο και σε συνέντευξη.

2. Ο Διευθυντής του συστήματος διασφάλισης ποιότητας είναι υπεύθυνος για την διασφάλιση της λειτουργίας της Αεροπορικής Σχολής, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες από την ΥΠΑ διαδικασίες, τα πρότυπα και την ισχύουσα Νομοθεσία, καθώς και για την ενημέρωση του Γενικού Διευθυντή της Αεροπορικής Σχολής, σχετικά με την ανάληψη των εκάστοτε τυχόν απαιτούμενων διορθωτικών ενεργειών. Ο Διευθυντής του συστήματος διασφάλισης ποιότητας οφείλει να ενημερώνει εγγράφως την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ, σε περίπτωση που, κατά την άσκηση των καθηκόντων του, διαπιστώνει παραλείψεις, που αφορούν στην λειτουργία της Αεροπορικής Σχολής, για τις οποίες η Αεροπορική Σχολή δεν προβαίνει σε διορθωτικές ενέργειες.

3. Σε περίπτωση αποχώρησης του Διευθυντή διασφάλισης ποιότητας από την Αεροπορική Σχολή, τόσο ο αποχωρών υπάλληλος όσο και η Αεροπορική Σχολή υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες ενωρίτερα από την ημερομηνία αποχώρησής του. Εντός του διαστήματος αυτού και επί ποινή ανάκλησης της Άδειας λειτουργίας ή της Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης, η Αεροπορική Σχολή οφείλει να ορίσει τον αντικαταστάτη του Διευθυντή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

4. Σε περίπτωση μη ορισμού νέου Διευθυντή συστήματος διασφάλισης ποιότητας εντός της κατά τα ανωτέρω προθεσμίας, η Αεροπορική Σχολή μπορεί να συνεχίσει τη λειτουργία της, μόνον εφ' όσον διαθέτει αναπληρωτή Διευθυντή συστήματος διασφάλισης ποιότητας, έως και τον ορισμό νέου Διευθυντή συστήματος διασφάλισης ποιότητας, αλλά, πάντως, όχι για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός.

Άρθρο 9

Προσωπικό της Αεροπορικής Σχολής

1. Η διοικητική δομή της Αεροπορικής Σχολής πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να εξασφαλίζεται η επίβλεψη όλων των βαθμίδων του προσωπικού από πρόσωπα, που έχουν την απαραίτητη εμπειρία. Επίσης, η Αεροπορική Σχολή πρέπει να διαθέτει:

α) Ικανό αριθμό εκπαιδευτών/εξεταστών επικινδύνων υλικών πλήρους απασχόλησης, ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής και ομαλή εκπαίδευση για όλους τους εκπαιδευόμενους, που παρακολουθούν κάθε σειρά μαθημάτων.

Οι εν λόγω εκπαιδευτές / εξεταστές επικινδύνων υλικών:

αα) πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον διετή επαγγελματική εμπειρία σε ειδικότητα συναφή με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, που θα παρέχουν, και τουλάχιστον ένας θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον διετή εμπειρία στον τομέα αποδοχής φορτίου (cargo) επικινδύνων υλικών αεροπορικής εταιρείας ή Φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, προκειμένου να δύναται να παρέχει εκπαίδευση στην κατηγορία έξι (6) του άρθρου 12 παράγραφος 4.

αβ) έχουν υποστεί εκπαίδευση επικινδύνων υλικών σε αντίστοιχη ή μεγαλύτερη κατηγορία με το αντικείμενο εκπαίδευσης που θα παρέχουν, από την Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ή να

έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς πρόγραμμα εκπαίδευσης εγκεκριμένο από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency – EASA), IATA, ή τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO)

β) Κατά παρέκκλιση του εδαφίου α) και υπό τον όρο της προηγούμενης σύμφωνης γνώμης της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων, η Αεροπορική Σχολή δύναται πέραν των εκπαιδευτών / εξεταστών πλήρους απασχόλησης, και για την κάλυψη έκτακτων αναγκών, να απασχολεί και εκπαιδευτές / εξεταστές μερικής απασχόλησης, υπό τους ίδιους όρους που αφορούν τους εκπαιδευτές / εξεταστές πλήρους απασχόλησης

γ) Επαρκές διοικητικό προσωπικό για την υποστήριξη της καθημερινής λειτουργίας της

δ) Επαρκές τεχνικό προσωπικό για τη σωστή συντήρηση των τεχνικών μέσων, που χρησιμοποιούνται κατά την εκπαίδευση

2. Η Αεροπορική Σχολή υποχρεούται να μεριμνά για την ετήσια επανεκπαίδευση και ενημέρωση του εκπαιδευτικού της προσωπικού, ως και του Διευθυντή εκπαίδευσης επί των εξελίξεων της σχετικής Νομοθεσίας και των θεμάτων, που σχετίζονται με το είδος της παρεχόμενης εκπαίδευσης

Οι εκπαιδευτές που παραδίδουν αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση στα Επικίνδυνα Υλικά, σε περίπτωση που δεν πραγματοποιήσουν τις σχετικές εκπαιδεύσεις σε διάστημα τουλάχιστον 24 μηνών, υποχρεούνται να υποβληθούν σε επαναληπτική εκπαίδευση.

3. Σε περίπτωση πρόσληψης νέου εκπαιδευτικού προσωπικού πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, τουλάχιστον δέκα (10) εργάσιμες ημέρες πριν από την ανάληψη των καθηκόντων τους.

Άρθρο 10 **Εγχειρίδιο διαδικασιών**

1. Η Αεροπορική Σχολή υποχρεούται να διαθέτει Εγχειρίδιο διαδικασιών, στο οποίο περιέχονται κατ' ελάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) Πίνακας Περιεχομένων του Εγχειριδίου διαδικασιών και κατάσταση εν ισχύι σελίδων

β) Διαδικασία τροποποιήσεων για την αναπροσαρμογή των περιεχόμενων πληροφοριών και της γνωστοποίησής τους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

γ) Διοικητική δομή και οργάνωση της σχολής

δ) Αρμοδιότητες του απασχολούμενου προσωπικού

ε) Όλες τις γενικές πληροφορίες, που παρέχονται στους εκπαιδευόμενους κατά τη διάρκεια της κάθε σειράς μαθημάτων

Η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων μπορεί, κατά την κρίση της, να ζητά να συμπεριληφθούν και άλλες πληροφορίες στο Εγχειρίδιο διαδικασιών.

2. Μετά την αποδοχή του από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, το περιεχόμενο του Εγχειριδίου διαδικασιών καθίσταται δεσμευτικό για την Αεροπορική Σχολή. Για οποιαδήποτε προσθήκη ή τροποποίηση του Εγχειριδίου διαδικασιών από την Αεροπορική Σχολή, απαιτείται η προηγούμενη αποδοχή τους από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, η οποία, πάντως, μετά την αρχική του αποδοχή, μπορεί, επίσης, να ζητά μονομερώς και αυτεπαγγέλτως την τροποποίησή του σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κρίνει τούτο απαραίτητο.

Άρθρο 11

Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών

1. Η Αεροπορική Σχολή υποχρεούται να διαθέτει Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών, στο οποίο περιέχονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- α) Πίνακας Περιεχομένων του Εγχειριδίου Εκπαίδευσης και κατάσταση εν ισχύι σελίδων
- β) Διαδικασία τροποποιήσεων για την αναπροσαρμογή των πληροφοριών και της γνωστοποίησής τους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
- γ) Σαφής περιγραφή των καθηκόντων, που θα μπορεί να αναλάβει ο εκπαιδευόμενος μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης
- δ) Ελάχιστες απαιτήσεις, που θα πρέπει να πληρούν οι εκπαιδευόμενοι προκειμένου να γίνουν αποδεκτοί από πλευράς ηλικίας, γλώσσας, εκπαιδευτικών γνώσεων και κατάστασης υγείας
- ε) Διδακτέα ύλη και μεθοδολογία της σειράς μαθημάτων
- στ) Πρόγραμμα εκπαίδευσης και ιδιαίτερα:

- Καθημερινή και εβδομαδιαία διάρθρωση του προγράμματος εκπαίδευσης
- Διάρθρωση των μαθημάτων και των εκπαιδευτικών ωρών
- Μέγιστος ημερήσιος και εβδομαδιαίος χρόνος εκπαίδευσης

στ) Κάθε πληροφορία σχετικά με τα αρχεία εκπαίδευσης και ιδίως τους ακολουθούμενους κανόνες ασφαλείας των αρχείων και εγγράφων, τα παρουσιολόγια, τον χρόνο τήρησης των αρχείων, τους υπεύθυνους για τον έλεγχο των αρχείων, τον τρόπο και την συχνότητα των ελέγχων, την τυποποίηση των εγγραφών στα αρχεία εκπαίδευσης

ζ) Λεπτομερής αναφορά των πραγματοποιούμενων εξετάσεων και ελέγχων κατά τη διάρκεια και το πέρας της εκπαίδευσης, των ελαχίστων απαιτήσεων για την επιτυχία στις εξετάσεις και των διαδικασιών σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις

η) Περιγραφή των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και του ανθρώπινου δυναμικού και ιδίως πληροφορίες που αφορούν σε:

- Αίθουσες, χώρους ανάπαυλας των εκπαιδευτών και των εκπαιδευομένων
- Αριθμό προσωπικού και εκπαιδευομένων που μπορούν να εξυπηρετήσουν
- Καταλληλότητα των χώρων από πλευράς αερισμού, φωτισμού, πυρασφάλειας και ηχομόνωσης
- Αναλογία εκπαιδευτών και εκπαιδευομένων
- Κατάλογο εξοπλισμού, υλικού κατάρτισης, DVD's, εκπαιδευτικών φυλλαδίων κ.λπ.
- Κατάλογο, ειδίκευση και προσόντα εκπαιδευτών και εξεταστών
- Ενδείξεις για την συνεχή διαθεσιμότητα και καταλληλότητα εξοπλισμού, εκπαιδευτών και εγκαταστάσεων

θ) Δείγματα εκπαιδευτικών εγγράφων και ιδίως δείγμα χορηγούμενων Βεβαιώσεων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένης και της διαδικασίας έκδοσης και διατήρησής τους

ι) Τυποποιημένα έντυπα ελέγχου προόδου και ικανοτήτων των εκπαιδευομένων

2. Μετά την αποδοχή του από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, το περιεχόμενο του Εγχειριδίου Εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών καθίσταται δεσμευτικό για την Αεροπορική Σχολή. Για οποιαδήποτε προσθήκη ή τροποποίηση του Εγχειριδίου Εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών από την Αεροπορική Σχολή, απαιτείται η προηγούμενη αποδοχή τους από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, η οποία, πάντως, μετά την αρχική του αποδοχή, μπορεί, επίσης, να ζητά μονομερώς και αυτεπαγγέλτως την τροποποίησή του σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κρίνει τούτο απαραίτητο.

Άρθρο 12

Εκπαιδευτικό πρόγραμμα – διδακτέα ύλη επικινδύνων υλικών

1. Το Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών περιέχει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης και συμπεριλαμβάνει τα πρότυπα και τους στόχους κάθε εκπαιδευτικής ενότητας, που πρέπει να ολοκληρώσουν οι εκπαιδευόμενοι.
2. Οι ελάχιστες ώρες εκπαίδευσης, καθώς και οι θεματικές ενότητες εκπαίδευσης, ανά κατηγορία απασχόλησης των εκπαιδευομένων, που απασχολούνται σε Αερομεταφορές ή σε πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό Αερομεταφορέων, οι οποίοι δεν διαθέτουν έγκριση μεταφοράς επικινδύνων υλικών, καθορίζονται στον Πίνακα 1:

Πίνακας 1

Θεματικές ενότητες	Επιχειρησιακές λειτουργίες				
	7	8	9	10	11
Γενική φιλοσοφία	x	x	x	x	x
Περιορισμοί στην αερομεταφορά των επικινδύνων υλικών	x	x	x	x	x
Επιγραφές και σημάνσεις επί των συσκευασιών	x	x	x	x	x
Έγγραφα που εκδίδει ο αποστολέας για την μεταφορά των επικινδύνων υλικών	x				
Αναγνώριση των αδήλωτων επικινδύνων υλικών	x	x	x	x	x
Επικίνδυνα υλικά στις αποσκευές των επιβατών και των μελών του πληρώματος	x	x	x	x	x
Διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης.	x	x	x	x	x
Ελάχιστες ώρες εκπαίδευσης ανά κατηγορία απασχόλησης	6	6	6	6	6

3. Οι ελάχιστες ώρες εκπαίδευσης, καθώς και οι απαιτούμενες θεματικές ενότητες εκπαίδευσης, ανά κατηγορία απασχόλησης των εκπαιδευομένων, που απασχολούνται σε Αερομεταφορές ή σε πρόσωπα, που ενεργούν για λογαριασμό Αερομεταφορέων, οι οποίοι διαθέτουν έγκριση μεταφοράς επικινδύνων υλικών, ή σε Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης ή Φορείς, που συσκευάζουν και/ή σημαίνουν και/ή προωθούν φορτία, που περιέχουν επικίνδυνα υλικά, καθορίζονται στον Πίνακα 2:

Πίνακας 2

Θεματικές ενότητες	Αποστολείς και συσκευαστές		Διαχειριστές φορτίου			Επιχειρησιακές λειτουργίες – Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης						Ασφάλεια κατά εκνόμων ενεργειών
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Γενική φιλοσοφία	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Περιορισμοί στην αερομεταφορά επικινδύνων υλικών	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Γενικές απαιτήσεις για φορτωτές/αποστολείς	x		x			x						
Κατάταξη των επικινδύνων υλικών	x	x	x			x						x
Κατάλογος των επικινδύνων υλικών	x	x	x			x				x		
Γενικές απαιτήσεις συσκευασίας και οδηγίες συσκευασίας	x	x	x			x						
Επιγραφές και σημάσεις επί των συσκευασιών	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Έγγραφα που εκδίδει ο αποστολέας για την μεταφορά των επικινδύνων υλικών	x		x	x		x	x					
Παραλαβή των επικινδύνων υλικών περιλαμβανομένης και στις χρήσης του εντύπου αποδοχής						x						
Αναγνώριση των αδήλων επικινδύνων υλικών	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Διαδικασίες αποθήκευσης και φόρτωσης					x	x		x		x		
Παροχή πληροφοριών στον κυβερνήτη του αεροσκάφους						x		x		x		
Επικίνδυνα υλικά στις αποσκευές των επιβατών και των μελών του πληρώματος	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ελάχιστες ώρες εκπαίδευσης ανά κατηγορία απασχόλησης	36	30	36	6	6	48	6	6	6	12	6	6

4. Οι κατηγορίες απασχόλησης προσωπικού είναι οι κατωτέρω δώδεκα (12):
1. Αποστολείς φορτίων και πρόσωπα, που λειτουργούν για λογαριασμό τους
 2. Συσκευαστές φορτίων
 3. Προσωπικό προώθησης φορτίου εμπλεκόμενο στη διακίνηση (processing) επικινδύνων υλικών
 4. Προσωπικό προώθησης φορτίου εμπλεκόμενο στη διακίνηση, συσκευασία και αποθήκευση φορτίου, ταχυδρομείου ή αποθεμάτων άλλων από επικίνδυνα υλικά
 5. Προσωπικό προώθησης φορτίου εμπλεκόμενο στη διαχείριση, αποθήκευση και φόρτωση φορτίου, ταχυδρομείου ή αποθεμάτων
 6. Προσωπικό Αερομεταφορέων και Φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, το οποίο αποδέχεται επικίνδυνα υλικά
 7. Προσωπικό Αερομεταφορέων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, το οποίο αποδέχεται φορτίο, ταχυδρομείο ή αποθέματα (εκτός από επικίνδυνα υλικά)
 8. Προσωπικό Αερομεταφορέων και Φορέων επίγειας εξυπηρέτησης υπεύθυνο για την διαχείριση, αποθήκευση και φόρτωση φορτίου, ταχυδρομείου ή αποθεμάτων (storage) και αποσκευών
 9. Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών
 10. Μέλη πληρώματος πτήσης και σχεδιαστές φόρτωσης (load planners)
 11. Μέλη πληρώματος (εκτός των μελών πληρώματος πτήσης)
 12. Προσωπικό ασφάλειας (security), που ασχολείται με τον έλεγχο επιβατών και των αποσκευών τους και φορτίου, ταχυδρομείου και αποθεμάτων (storage)
5. Η παρεχόμενη εκπαίδευση στο προσωπικό της κατηγορίας 12 της παραγράφου 4 δεν θίγει τις διατάξεις Νόμου, που αφορούν στην εκπαίδευση ασφάλειας κατά εκνόμων ενεργειών (aviation security) και την παρεχόμενη από την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) εκπαίδευση, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφαλείας.
6. Η Αεροπορική Σχολή πρέπει να παρέχει σε κάθε νέο εκπαιδευόμενο, Εγχειρίδιο με τα θέματα της εκπαίδευσης.

Άρθρο 13

Εγχειρίδιο διασφάλισης ποιότητας

1. Η Αεροπορική Σχολή πρέπει να διαθέτει τεκμηριωμένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας. Στο σχετικό Εγχειρίδιο πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνονται η πολιτική ποιότητας, η περιγραφή του τρόπου οργάνωσης του συστήματος διαχείρισης ποιότητας, ο καταμερισμός των αρμοδιοτήτων και καθηκόντων και οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου ποιότητας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η λειτουργία της Αεροπορικής Σχολής, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες διαδικασίες, τα πρότυπα και την ισχύουσα Νομοθεσία.
2. Μετά την αποδοχή του από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, το περιεχόμενο του Εγχειριδίου καθίσταται δεσμευτικό για την Αεροπορική Σχολή. Για οποιαδήποτε προσθήκη ή τροποποίηση του Εγχειριδίου Διασφάλισης Ποιότητας από την Αεροπορική Σχολή απαιτείται η προηγούμενη αποδοχή τους από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, η οποία, πάντως, μετά την αρχική του αποδοχή, μπορεί, επίσης, να ζητά μονομερώς και αυτεπαγγέλτως την τροποποίησή του σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κρίνει τούτο απαραίτητο.

Άρθρο 14

Εκπαιδευτικές σειρές-Εξετάσεις επικινδύνων υλικών

Η Αεροπορική Σχολή μεριμνά για την πραγματοποίηση εξετάσεων σε κάθε διδασκόμενο μάθημα. Η Αεροπορική Σχολή οφείλει, επί ποινή ακύρωσης των εξετάσεων, να ενημερώνει εγγράφως την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων για τις ημερομηνίες έναρξης κάθε εκπαιδευτικής σειράς και πραγματοποίησης των εξετάσεων, τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες πριν από την πραγματοποίησή τους.

Άρθρο 15

Αρχεία εκπαίδευσης / εξέτασης επικινδύνων υλικών

Η Αεροπορική Σχολή οφείλει να τηρεί αρχεία εκπαίδευσης / εξέτασης. Τα αρχεία εκπαίδευσης περιέχουν κατ' ελάχιστον πληροφορίες, που αφορούν τον εκπαιδευτή, τον εξεταστή, τον εκπαιδευόμενο, και την παρασχεθείσα εκπαίδευση και την αντίστοιχη εξέταση (μάθημα, ημερομηνίες, ώρες, τόπος). Η μορφή των εκπαιδευτικών αρχείων, συμπεριλαμβανομένης της χορηγούμενης Βεβαίωσης εκπαίδευσης, η μορφή και το περιεχόμενο της οποίας θα πρέπει να είναι αποδεκτά από τη Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης. Τα αρχεία πρέπει να διατηρούνται, σε ασφαλές σημείο, για διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, σύμφωνα με την Νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Άρθρο 16

Γλώσσα μαθημάτων

Τα μαθήματα πρέπει να πραγματοποιούνται στην Ελληνική και/ή Αγγλική γλώσσα, ενώ για τις λοιπές λειτουργίες της σχολής πρέπει να χρησιμοποιείται η Ελληνική γλώσσα.

Κεφάλαιο Γ

Λειτουργία και εποπτεία

Άρθρο 17

Χορήγηση Άδειας λειτουργίας

1. Μετά την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων και δικαιολογητικών και εφόσον δεν υφίστανται ελλείψεις, και έπειτα από επιθεώρηση, που πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις του ενδιαφερόμενου, για να διαπιστωθεί η καταλληλότητά τους και η ακρίβεια των λοιπών στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου, συμπεριλαμβανομένων και των απασχολούμενων προσώπων, με Απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, χορηγείται Άδεια λειτουργίας, αρχικά για διάστημα ενός (1) έτους. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί, πριν από την χορήγηση της Άδειας λειτουργίας, να ζητά την πραγματοποίηση σειράς εικονικών μαθημάτων.

2. Μετά την παρέλευση του πρώτου έτους και εφ' όσον η Αεροπορική Σχολή συνεχίζει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Νομοθεσίας, η Άδεια λειτουργίας ανανεώνεται για αόριστο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 18

Χορήγηση Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών

Με τις αντίστοιχες προς τις ανωτέρω προϋποθέσεις και διαδικασίες ίδια των άρθρων 4, 7, 9, 11, 12, 14, 15 και 17 του παρόντος Π.Δ. και πάντα με Απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είναι δυνατόν να χορηγηθεί σε λειτουργούσα Αεροπορική Σχολή, κατά τις διατάξεις του Π.Δ.33/02 και 102/08, επί πλέον Έγκριση παροχής εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών, με επέκταση της υφιστάμενης Άδειας της.

Άρθρο 19

Χορήγηση βεβαίωσης εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών

1. Η Αεροπορική Σχολή υποχρεούται να χορηγεί σε κάθε πρόσωπο που ολοκλήρωσε επιτυχώς όλα τα μαθήματα της αρχικής ή επαναληπτικής εκπαίδευσης επικινδύνων υλικών, σχετική Βεβαίωση εκπαίδευσης. Στη Βεβαίωση εκπαίδευσης αναφέρονται και η σχετική αεροπορική Νομοθεσία, που ίσχυε κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.

2. Οι χορηγούμενες Βεβαιώσεις της παραγράφου 1 υπογράφονται από τον Γενικό Διευθυντή της Αεροπορικής Σχολής. Ο εκμεταλλεόμενος την Αεροπορική Σχολή υποχρεούται να αποστέλλει αντίγραφα των χορηγηθεισών Βεβαιώσεων στην Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ.

Άρθρο 20 **Επιθεωρήσεις**

1. Οι αρμόδιοι Επιθεωρητές της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων επιθεωρούν κάθε Αεροπορική Σχολή σύμφωνα με το ετήσιο πρόγραμμα επιθεωρήσεων, προκειμένου να διαπιστώνουν την ανά πάσα στιγμή τήρηση της Νομοθεσίας και των όρων της Άδειας λειτουργίας ή της Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης και να αξιολογούν το επίπεδο της παρεχόμενης εκπαίδευσης. Η Αεροπορική Σχολή οφείλει να παρέχει κάθε δυνατή διευκόλυνση στο έργο των αρμοδίων Επιθεωρητών κατά την επιθεώρηση, καθώς και να τους παρέχει κάθε πληροφορία στη μορφή και εντός της προθεσμίας που θα της ζητηθούν.
2. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων προκύψουν αποχρώσεις ενδείξεις τέλεσης αζιόποινης πράξης, συμπεριλαμβανομένης και της έκδοσης ή χρήσης ψευδών Βεβαιώσεων του άρθρου 18, ο σχετικός Φάκελος αποστέλλεται στον αρμόδιο Εισαγγελέα με μέριμνα της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων.

Άρθρο 21 **Παραβάσεις**

1. Η ισχύς της Άδειας λειτουργίας ή της Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης μπορεί να ανασταλεί ή να ανακληθεί με Απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι όροι υπό τους οποίους αυτή χορηγήθηκε, είτε οι απαιτήσεις και τα πρότυπα της αεροπορικής Νομοθεσίας, είτε η Αεροπορική Σχολή δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός των τασσομένων προθεσμιών. Σε περίπτωση αναστολής της ισχύος της Άδειας λειτουργίας ή της Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης, τίθεται και προθεσμία συμμόρφωσης, όχι μεγαλύτερης των τριών (3) μηνών, πέραν της οποίας η Άδεια λειτουργίας ή η Έγκριση παροχής εκπαίδευσης ανακαλείται οριστικά.
2. Ανεξάρτητα από την τυχόν επιβολή μέτρων σύμφωνα με την παράγραφο 1, κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος ή των όρων της Άδειας λειτουργίας ή των όρων της Έγκρισης παροχής εκπαίδευσης, τιμωρείται και με χρηματικό πρόστιμο, το ελάχιστο και μέγιστο ύψος του οποίου είναι αυτά που εκάστοτε καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 153 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν.1815/1988, ΦΕΚ Α' 250).
3. Χρηματικό πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ μέχρι πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ επιβάλλεται με απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ χρηματικά πρόστιμα μεγαλύτερου ύψους επιβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, πάντα μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ.
4. Πριν από την επιβολή του χρηματικού προστίμου, ο παραβάτης καλείται εγγράφως σε απολογία εντός προθεσμίας όχι μεγαλύτερης των δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της κλήσης σε απολογία.
5. Κατά της Απόφασης επιβολής προστίμου από τον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας επιτρέπεται η άσκηση ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εντός 10 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της Απόφασης. Σε περίπτωση μη έκδοσης Απόφασης εντός τριάντα (30) ημερών, αυτή θεωρείται απορριφθείσα.
6. Κατά των Αποφάσεων των προηγούμενων παραγράφων είναι δυνατή η άσκηση προσφυγής ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου, σύμφωνα με τον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας. Η άσκηση ιεραρχικής προσφυγής, αίτησης αναστολής, εκτέλεσης, ακύρωσης, καθώς και η άσκηση οποιουδήποτε ένδικου μέσου κατά των ανωτέρω Αποφάσεων, δεν αναστέλλει την εκτέλεση της Απόφασης.

Άρθρο 22
Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας

Οι διατάξεις του παρόντος δεν θίγουν τη δυνατότητα παροχής εκπαίδευσης για τη μεταφορά επικινδύνων υλικών από την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 23
Ισχύς

Το παρόν Διάταγμα ισχύει από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

-Ο-

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

-Ο- ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Δ. ΡΕΠΠΑΣ

-Ο- ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

-Ο-

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ι. ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ