

Σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

«Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022, και της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και συμπληρωματικές διατάξεις»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2006/1/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 18ΗΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΣΘΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2022/738 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 6ΗΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2022 ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΙΔΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄	
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Ορισμοί (άρθρο 1 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄	
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΣΘΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ή ΣΕ ΑΛΛΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ	
Άρθρο 4	Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών (άρθρο 2 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)
Άρθρο 5	Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων από ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις για λογαριασμό τρίτων (παρ. 1 και περ. α), β) και γ) παρ. 2 άρθρου 3 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)
Άρθρο 6	Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων από ελληνικές επιχειρήσεις για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό (παρ. 1 και περ. δ) παρ. 2 άρθρου 3 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄	
ΜΙΣΘΩΣΗ – ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ – ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
Άρθρο 7	Μίσθωση οχημάτων των δήμων και των επιχειρήσεων των δήμων
Άρθρο 8	Εκμίσθωση οχημάτων από ελληνικές επιχειρήσεις
Άρθρο 9	Εκμίσθωση φορτηγών ιδιωτικής χρήσης από επιχειρήσεις εκμίσθωσης
Άρθρο 10	Κατάρτιση και γνωστοποίηση της σύμβασης μίσθωσης
Άρθρο 11	Γνωστοποιήσεις σε περίπτωση εκμίσθωσης ελληνικού οχήματος στο εξωτερικό
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄	

ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ – ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ	
Άρθρο 12	Ανταλλαγή πληροφοριών και διοικητική συνεργασία (άρθρο 3α Οδηγίας 2006/1)
Άρθρο 13	Διατηρούμενοι κανόνες (άρθρο 5 Οδηγίας 2006/1)
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ– ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 14	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 15	Καταργούμενες διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Β΄ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2021/1187 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 7ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 16	Σκοπός (άρθρο 1 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 17	Αντικείμενο (άρθρο 1 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 18	Πεδίο εφαρμογής (άρθρο 1 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 19	Ορισμοί (άρθρο 2 Οδηγίας 2021/1187)
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2021/1187 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 7ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 20	Καθεστώς προτεραιότητας (άρθρο 3 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 21	Εντεταλμένη αρχή (άρθρο 4 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 22	Διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης (άρθρο 5 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 23	Οργάνωση της διαδικασίας αδειοδότησης (άρθρο 6 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 24	Συντονισμός της διασυνοριακής διαδικασίας αδειοδότησης (άρθρο 7 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 25	Δημόσιες συμβάσεις σε διασυνοριακά έργα (άρθρο 8 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 26	Υποβολή εκθέσεων (άρθρο 10 Οδηγίας 2021/1187)
Άρθρο 27	Εξουσιοδοτικές διατάξεις (παρ. 2 άρθρου 3 και παρ. 4 άρθρου 5 Οδηγίας 2021/1187)
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 28	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2006/1/ΕΚ ΤΟΥ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 18ΗΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 ΓΙΑ ΤΗ
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΣΘΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2022/738
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 6ΗΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2022 ΚΑΙ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΙΔΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι η ενίσχυση της επιχειρησιακής ευελιξίας των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων και η αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των εν λόγω επιχειρήσεων.

Άρθρο 2

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι, μέσω της επικαιροποιημένης ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 «για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές» (L 33), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022 (L 137), η αναμόρφωση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, παρέχοντας δυνατότητα: α) διευρυμένης χρήσης μισθωμένων οχημάτων, β) χρήσης οχημάτων που έχουν μισθώσει επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο έδαφος άλλου κράτους μέλους, εκτός του κράτους μέλους εγκατάστασής τους, ώστε να καλύπτουν τη βραχυπρόθεσμη αύξηση της ζήτησης ή να αντικαθιστούν οχήματα ελαττωματικά ή με βλάβη, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση με τις αναγκαίες απαιτήσεις ασφάλειας και κατάλληλες συνθήκες εργασίας για τους οδηγούς, και γ) απλούστευσης της διαδικασίας παροχής των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων.

Άρθρο 3

Ορισμοί

(άρθρο 1 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)

1. Για τους σκοπούς του παρόντος νοούνται ως:

- α) «όχημα»: κάθε μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο όχημα, ημιρυμουλκούμενο όχημα ή σύνολο οχημάτων (συνδυασμός οχημάτων), που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων,
- β) «μισθωμένο όχημα»: κάθε όχημα το οποίο, επί πληρωμή και για καθορισμένο χρονικό διάστημα, τίθεται στη διάθεση επιχείρησης που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για λογαριασμό τρίτων ή για ίδιο λογαριασμό, βάσει σύμβασης με την επιχείρηση που διαθέτει τα οχήματα,

γ) «επιχειρήσεις εκμίσθωσης»: οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης χωρίς οδηγό.

2. Οι αναφορές σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, νοούνται ως αναφορές και στα κράτη μέλη του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου του ν. 2155/1993 (Α' 104).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΣΘΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ή ΣΕ ΑΛΛΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Άρθρο 4

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

(άρθρο 2 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)

1. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στο ελληνικό έδαφος οχήματα που έχουν μισθώσει επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο έδαφος άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον:

α) το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία οποιουδήποτε κράτους μέλους και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300) και (ΕΚ) 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (L 300),

β) η σύμβαση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δεν συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών, η οποία συνομολογείται με την ίδια επιχείρηση και αφορά στον οδηγό ή το βοηθητικό προσωπικό,

γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης, βρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί, και

δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το ίδιο το προσωπικό της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί.

2. Η τήρηση των όρων των περ. α) έως δ) της παρ. 1 αποδεικνύεται με την επίδειξη των ακόλουθων εγγράφων σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, τα οποία βρίσκονται επί του οχήματος:

α) σύμβαση μίσθωσης του οχήματος, ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης, που περιέχει ιδίως το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος, και

β) εφόσον ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής, που περιέχει ιδίως το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού.

3. Κατά περίπτωση, τα έγγραφα που αναφέρονται στις περ. α) και β) της παρ. 2 μπορούν να αντικαθίστανται από αντίστοιχο έγγραφο που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης της μισθώτριας επιχείρησης. Για τις μισθώσεις των άρθρων 5 και 6

που καταρτίζουν επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα ως μισθώτριες, το έγγραφο της περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται από τη βεβαίωση γνωστοποίησης του άρθρου 10.

Άρθρο 5

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων από ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις για λογαριασμό τρίτων

(παρ. 1 και περ. α), β) και γ) παρ. 2 άρθρου 3 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)

1. Μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα για οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων, με τους ίδιους όρους που ισχύουν για τα οχήματα που τους ανήκουν, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 4.

2. Όταν το μισθωμένο όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους, τότε:

α) το μισθωμένο όχημα μπορεί να χρησιμοποιείται σε ελληνικό έδαφος μόνο για περίοδο δύο (2) διαδοχικών μηνών, εντός οποιουδήποτε δεδομένου ημερολογιακού έτους. Η χρησιμοποίηση του οχήματος μπορεί να γίνεται από την ίδια μεταφορική επιχείρηση. Η διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δύο (2) μηνών.

β) η επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιεί αριθμό μισθωμένων οχημάτων που δεν υπερβαίνει το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του στόλου φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης, σύμφωνα με την περ. ζ) της παρ. 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα (L 300), την ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση αρχίζει να χρησιμοποιεί το μισθωμένο όχημα. Στην περίπτωση μεταφορικής επιχείρησης, η οποία έχει συνολικό στόλο μεγαλύτερο του ενός (1) και μικρότερο των τεσσάρων (4) οχημάτων, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση ενός τέτοιου οχήματος. Ο ελάχιστος αριθμός, σύμφωνα με την παρούσα, αναφέρεται στον στόλο φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της μεταφορικής επιχείρησης με βάση τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

3. Για το μισθωμένο όχημα εκδίδεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της ενωσιακής άδειας που έχει εκδοθεί προς τη μεταφορική επιχείρηση, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009, στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος. Η ισχύς του επικυρωμένου γνήσιου αντιγράφου είναι ίση με τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης.

Άρθρο 6

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων από ελληνικές επιχειρήσεις για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό

(παρ. 1 και περ. δ) παρ. 2 άρθρου 3 Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)

1. Οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα στην Ελλάδα μπορούν να χρησιμοποιούν με τους ίδιους όρους, όπως και τα οχήματα που τους ανήκουν, μισθωμένα οχήματα για να πραγματοποιούν οδικές εμπορευματικές μεταφορές για ίδιο λογαριασμό, εφόσον:

α) το μισθωμένο όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα ως φορτηγό δημοσίας χρήσης ή ιδιωτικής χρήσης,

β) πληρούνται οι όροι των περ. β), γ) και δ) της παρ. 1 και της παρ. 2 του άρθρου 4, και

γ) το όχημα είναι κατάλληλο για την εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου του μισθωτή.

2. Για την εφαρμογή του παρόντος, σε ό,τι αφορά στη μεταφορά επικίνδυνων προϊόντων, τα φορτηγά οχήματα εμπίπτουν στην κατηγορία μέτρησης εκπομπών ρύπων «EURO IV» ή μεταγενέστερη αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΜΙΣΘΩΣΗ – ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ – ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 7

Μίσθωση οχημάτων των δήμων και των επιχειρήσεων των δήμων

Οι μη μεταφορικές επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες μη μεταφορείς που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα στην Ελλάδα μπορούν να μισθώνουν, υπό την επιφύλαξη του ενωσιακού δικαίου, φορτηγά οχήματα των δήμων, καθώς και των ανωνύμων εταιρειών και επιχειρήσεων, αυτών. Το φορτηγό όχημα που μισθώνεται πρέπει να είναι κατάλληλο για την εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου του μισθωτή. Τα φορτηγά οχήματα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εκτέλεση έργου που έχει αναθέσει ο εκμισθωτής στον μισθωτή, εφόσον η μίσθωση του οχήματος προβλέπεται στους όρους ανάθεσης του έργου.

Άρθρο 8

Εκμίσθωση οχημάτων από ελληνικές επιχειρήσεις

1. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα μπορούν να εκμισθώνουν τα οχήματα που διαθέτουν και για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια Φορτηγού Δημοσίας Χρήσης ή ανεξάρτητη άδεια ρυμουλκούμενου, σε επιχειρήσεις, μεταφορικές ή μη, ή επαγγελματίες με εγκατάσταση στην Ελλάδα ή σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Οι μη μεταφορικές επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες μη μεταφορείς με εγκατάσταση στην Ελλάδα μπορούν να εκμισθώνουν τα οχήματα που διαθέτουν και για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης ή ανεξάρτητη άδεια ρυμουλκούμενου, σε επιχειρήσεις μη μεταφορικές ή επαγγελματίες με εγκατάσταση στην Ελλάδα.

Άρθρο 9

Εκμίσθωση φορτηγών ιδιωτικής χρήσης από επιχειρήσεις εκμίσθωσης

1. Επιχειρήσεις μη μεταφορικές και επαγγελματίες μη μεταφορείς που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα στην Ελλάδα, καθώς και φυσικά και νομικά πρόσωπα και ενώσεις προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που δεν ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα, μπορούν να μισθώνουν φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) έως και τρισήμισι (3,5) τόνους, από επιχειρήσεις εκμίσθωσης που λειτουργούν σύμφωνα με την υπ' αρ. 16597/2010 κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 2156), όπως εκάστοτε ισχύει, για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης ή του επαγγέλματος ή των ιδιωτικών

μεταφορικών αναγκών τους, αντίστοιχα, με τις προϋποθέσεις των περ. β), γ) και δ) της παρ. 1 του άρθρου 4 αναλόγως εφαρμοζόμενες, τόσο για επιχειρήσεις και επαγγελματίες, όσο και για ιδιώτες. Το μισθωμένο φορτηγό ιδιωτικής χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης βρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης ή του φυσικού προσώπου που το έχει μισθώσει και οδηγείται αντίστοιχα από πρόσωπα που συνδέονται αποδεδειγμένα με την επιχείρηση ή αναφέρονται ως μισθωτής ή ως οδηγός στο συμφωνητικό μίσθωσης.

2. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης μπορούν να εκμισθώνουν στα πρόσωπα της παρ. 1 φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με ΜΑΜΦΟ, έως και τρεισήμισι (3,5) τόνους, που τους ανήκουν, ή τα έχουν μισθώσει από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης, σύμφωνα με τους όρους λειτουργίας τους.

3. Η εκμίσθωση των φορτηγών ιδιωτικής χρήσης από τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

α) τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης να έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα της επιχείρησης εκμίσθωσης,

β) στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας των φορτηγών ιδιωτικής χρήσης, στο πεδίο των παρατηρήσεων, αναγράφεται: «Φορτηγό Ιδιωτικής Χρήσης επιχείρησης εκμίσθωσης αυτοκινήτων».

Άρθρο 10

Κατάρτιση και γνωστοποίηση της σύμβασης μίσθωσης

1. Για τις μισθώσεις του παρόντος καταρτίζεται σύμβαση μίσθωσης που περιέχει, τουλάχιστον, το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος.

2. Για τις μισθώσεις των άρθρων 5 και 6 που καταρτίζονται από επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ελλάδα ως μισθώτρια, η σύμβαση μίσθωσης γνωστοποιείται στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας της έδρας της μισθώτριας, πριν από την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης. Η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί βεβαίωση γνωστοποίησης. Η πρόωρη λύση της σύμβασης μίσθωσης για οποιονδήποτε λόγο γνωστοποιείται επίσης στην ίδια κατά τόπον αρμόδια υπηρεσία, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, από την ημέρα της λύσης. Αν λυθεί πρόωρα η σύμβαση μίσθωσης, η μισθώτρια καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία τα γνήσια επικυρωμένα αντίγραφα της ενωσιακής άδειας που είχαν εκδοθεί για το όχημα.

3. Η σύμβαση που καταρτίζεται για τις μισθώσεις του παρόντος γνωστοποιείται στις φορολογικές αρχές, σύμφωνα με τη φορολογική νομοθεσία.

Άρθρο 11

Γνωστοποιήσεις σε περίπτωση εκμίσθωσης ελληνικού οχήματος στο εξωτερικό

1. Για τις μισθώσεις που καταρτίζονται ανάμεσα σε μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ελλάδα, ως εκμισθώτρια, και επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως μισθώτρια, και αφορούν όχημα που έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία στην Ελλάδα, η σύμβαση μίσθωσης γνωστοποιείται από την εκμισθώτρια στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας της έδρας του οχήματος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης. Η πρόωρη λύση της σύμβασης μίσθωσης γνωστοποιείται στην ίδια υπηρεσία εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημέρα της λύσης. Μαζί με την αίτηση

υποβάλλεται η σύμβαση μίσθωσης που καταρτίστηκε, από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 4 και, αν συντρέχει περίπτωση, το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο ενωσιακής άδειας που έχει εκδοθεί για το όχημα με βάση την ενωσιακή άδεια της μισθώτριας, το οποίο ακυρώνεται.

2. Η αρμόδια υπηρεσία καταχωρίζει στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων του άρθρου 9 του ν. 3887/2010 (Α' 174) τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος που εκμισθώνεται, την ημερομηνία έναρξης και την ημερομηνία λήξης της σύμβασης μίσθωσης, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 4 και το κράτος μέλος εγκατάστασης της μισθώτριας. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης το όχημα δεν προσμετράται στον αριθμό των οχημάτων που διαθέτει η μεταφορική επιχείρηση σύμφωνα με την περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 «σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου» (L 300), ο οποίος διατίθεται στις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το άρθρο 16 αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ – ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Άρθρο 12

Ανταλλαγή πληροφοριών και διοικητική συνεργασία (άρθρο 3α Οδηγίας 2006/1)

1. Οι κατά τόπον αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών καταχωρίζουν στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) τον αριθμό κυκλοφορίας μισθωμένου οχήματος, το οποίο χρησιμοποιείται από επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ελλάδα που δραστηριοποιείται στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων. Καταχωρίζουν επίσης την ημερομηνία έναρξης και την ημερομηνία λήξης της σύμβασης μίσθωσης, σύμφωνα με την περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 4 και τη χώρα ταξινόμησης του οχήματος, αν το όχημα που μισθώνεται έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Οι κατά τόπον αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών συνεργάζονται στενά με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και παρέχουν αμελλητί και σε αμοιβαία βάση συνδρομή και κάθε σχετική πληροφορία, προκειμένου να διευκολύνουν την εφαρμογή του παρόντος. Η Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται το εθνικό σημείο επαφής, αρμόδιο για την εξασφάλιση της συνεργασίας και της ανταλλαγής πληροφοριών, μεταξύ των αρμόδιων Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών, και των αρμόδιων αρχών των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την παροχή πρόσβασης στα δεδομένα του ΕΜΜΕ στις αρμόδιες αρχές.
3. Η ανταλλαγή των πληροφοριών της παρ. 1 διενεργείται από τις κατά τόπον αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών, μέσω του Ευρωπαϊκού Μητρώου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών («ERRU»), όπως ορίζεται στον εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής της 1ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κοινών

κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών (L 87).

4. Οι πληροφορίες που παρέχονται χρησιμοποιούνται μόνο για τα θέματα που ζητήθηκαν. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα διενεργείται αποκλειστικά για τους σκοπούς του παρόντος και γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων, L 119) και τον ν. 4624/2019 (Α' 137). Υπεύθυνοι επεξεργασίας για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ορίζονται οι κατά τόπον αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών και οι αρχές ελέγχου της παρ. 8 που πραγματοποιούν επεξεργασία δεδομένων σύμφωνα με τα άρθρα 10, 11 και 12, καθώς και με την απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 14 του παρόντος.

5. Η αμοιβαία διοικητική συνεργασία και συνδρομή παρέχονται δωρεάν.

6. Η αίτηση για πληροφορίες δεν εμποδίζει τις κατά τόπον αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών να λαμβάνουν μέτρα για τη διερεύνηση και την αποτροπή εικαζόμενων παραβιάσεων των κανόνων που απορρέουν από τον παρόντα.

7. Η επεξεργασία των δεδομένων της παρ. 1 γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τις πληροφορίες της περ. ζ) της παρ. 2 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 «σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου» (L 300), όπως προσδιορίζονται στο τρίτο και πέμπτο εδάφιο της παρ. 2 και στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 16 αυτού.

8. Τα δεδομένα της παρ. 1 καταχωρίζονται στο ΕΜΜΕ και είναι προσβάσιμα στις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (Α' 49) και του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/8.4.2022 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1765), όπως εκάστοτε ισχύει, κατά τη διάρκεια καθ' οδόν ελέγχων, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που εκδίδονται κατά την παρ. 8 του άρθρου 3α της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006, «για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές» (L 33).

Άρθρο 13

Διατηρούμενοι κανόνες (άρθρο 5 Οδηγίας 2006/1)

Με την επιφύλαξη των άρθρων 4, 5 και 6, δεν θίγεται η εφαρμογή των κανόνων που αφορούν:

α) στην οργάνωση της αγοράς των οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων και για ίδιο λογαριασμό, και ιδίως την εφαρμογή των κανόνων για την πρόσβαση στην αγορά και για τις ποσοτώσεις όσον αφορά το δυναμικό των οδικών εμπορευματικών μεταφορών,

β) τις τιμές και τους όρους μεταφοράς στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές,

γ) τη διαμόρφωση των τιμών μίσθωσης,

δ) την εισαγωγή των οχημάτων, και

ε) τους όρους πρόσβασης στη δραστηριότητα ή στο επάγγελμα του εκμισθωτή οδικών οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ **ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 14

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού μπορούν να τροποποιούνται οι όροι του άρθρου 5 για τη χρησιμοποίηση από μεταφορικές επιχειρήσεις, σε ελληνικό έδαφος, μισθωμένων οχημάτων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους, στο πλαίσιο του άρθρου 3 της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 «για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές» (L 33).
2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να τροποποιούνται οι λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία γνωστοποίησης της σύμβασης μίσθωσης στις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών του άρθρου 10, τα δεδομένα που καταχωρίζονται στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 12.
3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού μπορούν να ρυθμίζονται θέματα εκμίσθωσης φορτηγών οχημάτων, χωρίς οδηγό, από τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης που αναφέρονται στο άρθρο 9 και να προστίθεται η δυνατότητα εκμίσθωσης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων και άλλων κατηγοριών.
4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την έκδοση της βεβαίωσης γνωστοποίησης της παρ. 2 του άρθρου 10, το περιεχόμενό της, καθώς και ο τρόπος και τα έγγραφα απόδειξής της.

Άρθρο 15

Καταργούμενες διατάξεις

Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος καταργείται η παρ. 1Ε΄ του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α΄ 222), περί ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 «για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές» (L 33).

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2021/1187 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 7ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 16

Σκοπός

(άρθρο 1 Οδηγίας 2021/1187)

Σκοπός του παρόντος είναι η έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων που αφορούν στην υλοποίηση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), στο πλαίσιο που θέτει ο Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τη δημιουργία τεχνολογικά προηγμένων διαλειτουργικών δικτύων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (L 348).

Άρθρο 17

Αντικείμενο

(άρθρο 1 Οδηγίας 2021/1187)

Αντικείμενο του παρόντος είναι: α) η οργάνωση και αποσαφήνιση των διαδικασιών αδειοδότησης που απαιτούνται και προηγούνται της υλοποίησης αα) των έργων που αποτελούν μέρος προκαθορισμένων τμημάτων διασυνοριακών συνδέσεων και ελλείποντα τμήματα του κεντρικού διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως αυτά παρατίθενται στο Παράρτημα της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021 «περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)» (L 258), αβ) άλλων έργων στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 44 του Κανονισμού 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (L 348), με συνολικό κόστος άνω των τριακοσίων εκατομμυρίων (300.000.000) ευρώ, β) ο καθορισμός της εντεταλμένης αρχής, η οποία πρόκειται να διευκολύνει την αποτελεσματική εποπτεία και τη διεκπεραίωση των διαδικασιών αδειοδότησης των έργων αυτών, διαρθρωμένη στα επιμέρους στάδια αυτής, γ) ο συντονισμός της διασυνοριακής διαδικασίας αδειοδότησης, και δ) η ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων διασυνοριακών έργων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του, σύμφωνα με το άρθρο 25.

Άρθρο 18

Πεδίο εφαρμογής

(άρθρο 1 Οδηγίας 2021/1187)

1. Ο παρών δεν εφαρμόζεται σε έργα: α) για τα οποία οι διαδικασίες αδειοδότησης άρχισαν πριν τη 10η Αυγούστου 2023, β) για τα οποία έχει εκδοθεί η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, πριν τη 10η Αυγούστου 2023, ή γ) που αφορούν αποκλειστικά στις τηλεματικές εφαρμογές, τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία, κατά τα άρθρα 31 και 33 του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τη δημιουργία τεχνολογικά προηγμένων διαλειτουργικών δικτύων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (L 348).

2. α) Το άρθρο 25 εφαρμόζεται μόνο σε συμβάσεις για τις οποίες η προκήρυξη διαγωνισμού απεστάλη ή, αν δεν προβλέπεται προκήρυξη διαγωνισμού, για τις οποίες η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας κίνησε τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης, μετά τη 10η Αυγούστου 2023.

β) Το άρθρο 25 δεν εφαρμόζεται σε κοινό φορέα που έχει συσταθεί πριν την 9η Αυγούστου 2021.

Άρθρο 19
Ορισμοί
(άρθρο 2 Οδηγίας 2021/1187)

Για τους σκοπούς του παρόντος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «απόφαση έγκρισης»: η απόφαση που εκδίδεται από τον προϊστάμενο της εντεταλμένης αρχής, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις των άρθρων 45 και 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και του άρθρου 29 του ν. 4413/2016 (Α' 148), η οποία καθορίζει αν ο φορέας προώθησης έργου δικαιούται να εκτελέσει το έργο στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή και δεν θίγει τις αποφάσεις που λαμβάνονται κατόπιν προσφυγής ενώπιον διοικητικής αρχής ή δικαστηρίου,
2. «διαδικασία αδειοδότησης»: η διαδικασία που ακολουθείται σε κάθε έργο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 18, προκειμένου να λάβει την απόφαση έγκρισης, με εξαίρεση τον πολεοδομικό ή χωροταξικό σχεδιασμό, τις διαδικασίες που σχετίζονται με την ανάθεση δημόσιων συμβάσεων και τα μέτρα που λαμβάνονται σε στρατηγικό επίπεδο και που δεν παραπέμπουν σε συγκεκριμένο έργο, όπως η στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση, ο δημοσιονομικός σχεδιασμός, καθώς και τα εθνικά ή περιφερειακά σχέδια μεταφορών, όπως περιγράφεται στο άρθρο 23,
3. «έργο»: η πρόταση κατασκευής, προσαρμογής ή τροποποίησης ορισμένου τμήματος της υποδομής μεταφορών, η οποία στοχεύει στη βελτίωση της χωρητικότητας, της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας της εν λόγω υποδομής και της οποίας η εκτέλεση απαιτεί απόφαση έγκρισης,
4. «διασυνοριακό έργο»: το έργο που καλύπτει ένα διασυνοριακό τμήμα μεταξύ δύο (2) ή περισσότερων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
5. «φορέας προώθησης έργου»: ο αιτών έγκριση για υλοποίηση έργου ή η δημόσια αρχή που αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για ένα έργο,
6. «εντεταλμένη αρχή»: η αρχή η οποία, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21, αποτελεί το σημείο επαφής για τον φορέα προώθησης του έργου και η οποία διευκολύνει την αποτελεσματική και διαρθρωμένη διεκπεραίωση των διαδικασιών αδειοδότησης, σύμφωνα με τον παρόντα,
7. «κοινή αρχή»: αρχή που ιδρύεται με αμοιβαία συμφωνία δύο (2) ή περισσότερων κρατών μελών για να διευκολύνει τις διαδικασίες αδειοδότησης διασυνοριακών έργων, συμπεριλαμβανομένων των κοινών αρχών που συστάθηκαν από εντεταλμένες αρχές, εξουσιοδοτημένες προς τούτο από τα κράτη μέλη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2021/1187 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 7ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ
ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 20
Καθεστώς προτεραιότητας

(άρθρο 3 Οδηγίας 2021/1187)

1. Οι αρμόδιες υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της εντεταλμένης αρχής της παρ. 1 του άρθρου 21, που εμπλέκονται στη διαδικασία αδειοδότησης, εξαιρουμένων των δικαστηρίων, υλοποιούν κατά προτεραιότητα τις ενέργειες που αφορούν στα έργα του άρθρου 17.
2. Με την επιφύλαξη των στόχων, των απαιτήσεων και των προθεσμιών του παρόντος, έργα προτεραιότητας για τα οποία υφίστανται ειδικές διατάξεις αδειοδότησης και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος, υλοποιούνται στο πλαίσιο των ειδικών αυτών διαδικασιών.
3. Το παρόν εφαρμόζεται με την επιφύλαξη δημοσιονομικών διατάξεων και περιορισμών.

Άρθρο 21

Εντεταλμένη αρχή

(άρθρο 4 Οδηγίας 2021/1187)

1. Για τους σκοπούς του παρόντος ως εντεταλμένη αρχή ορίζεται η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 2. Η εντεταλμένη αρχή παρέχει στους υπεύθυνους προώθησης των έργων όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με την ταυτότητά της και αναρτά στον διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απαραίτητα για τον σκοπό αυτό στοιχεία.
 3. Η αρμοδιότητα εισήγησης και έκδοσης της απόφασης έγκρισης της παρ. 1 του άρθρου 19 ασκείται από την εντεταλμένη αρχή της παρ. 1.
 4. Η εντεταλμένη αρχή υποχρεούται να ενημερώνει τον φορέα προώθησης του έργου για την έκδοση της απόφασης έγκρισης της παρ. 1 του άρθρου 19.
 5. Η εντεταλμένη αρχή:
 - α) αποτελεί το σημείο επαφής για την ενημέρωση του φορέα προώθησης του έργου και των λοιπών συναρμόδιων υπηρεσιών στο πλαίσιο της διαδικασίας που οδηγεί στην έκδοση της απόφασης έγκρισης της παρ. 1 του άρθρου 19, για συγκεκριμένο έργο,
 - β) παρέχει στον φορέα προώθησης του έργου, κατόπιν σχετικού αιτήματός του, το αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης της παρ. 5 του άρθρου 23, καθώς και ενημέρωση για τις ενδεικτικές προθεσμίες που σχετίζονται με τις διαδικασίες αδειοδότησης, υπό την προϋπόθεση τήρησης της προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 24,
 - γ) επιβλέπει το χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας αδειοδότησης και καταγράφει κάθε παράταση της προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 22, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 27,
 - δ) εφόσον ζητηθεί, παρέχει καθοδήγηση στον φορέα προώθησης του έργου σχετικά με την υποβολή όλων των σχετικών πληροφοριών και εγγράφων, συμπεριλαμβανομένων όλων των αδειών, αποφάσεων και γνωμών που λαμβάνονται και παρέχονται για την απόφαση έγκρισης.
- Η εντεταλμένη αρχή ενημερώνει τον φορέα προώθησης του έργου ως προς τα πρόσθετα πληροφοριακά στοιχεία και έγγραφα που προσκομίζονται. αν απορριφθεί η κοινοποίηση της παρ. 1 του άρθρου 23.
6. Η παρ. 5 δεν θίγει τις αρμοδιότητες άλλων υπηρεσιών που εμπλέκονται στη διαδικασία αδειοδότησης και δεν απαγορεύει στον φορέα προώθησης του έργου να έλθει σε επαφή με

τις επιμέρους υπηρεσίες για τις επιμέρους άδειες, αποφάσεις ή γνώμες που αποτελούν μέρος της απόφασης έγκρισης.

Άρθρο 22

Διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης (άρθρο 5 Οδηγίας 2021/1187)

1. Η διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης δεν δύναται να υπερβαίνει τα τέσσερα (4) έτη από την έναρξη της διαδικασίας, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 23.
2. Η περίοδος της παρ. 1 δεν θίγει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το διεθνές και το ενωσιακό δίκαιο και δεν περιλαμβάνει χρονικά διαστήματα που είναι απαραίτητα για την ανάληψη διοικητικών και δικαστικών διαδικασιών προσφυγής και την άσκηση ενδίκων μέσων ενώπιον δικαστηρίου, καθώς και κάθε αναγκαία περίοδο για την εφαρμογή σχετικών αποφάσεων ή μέτρων.
3. Οι υπηρεσίες αδειοδότησης έργου δεν θεωρούνται υπαίτιες για τυχόν υπέρβαση της τετραετούς περιόδου της παρ. 1, ή ενδεχόμενης παράτασης αυτής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 27 όταν η ευθύνη των καθυστερήσεων οφείλεται στον φορέα προώθησης του έργου.

Άρθρο 23

Οργάνωση της διαδικασίας αδειοδότησης (άρθρο 6 Οδηγίας 2021/1187)

1. Ο φορέας προώθησης του έργου κοινοποιεί το έργο στην εντεταλμένη αρχή της παρ. 1 του άρθρου 21 ή, κατά περίπτωση, στην κοινή αρχή της παρ. 2 του άρθρου 24. Η κοινοποίηση του έργου από τον φορέα προώθησης σηματοδοτεί την έναρξη της διαδικασίας αδειοδότησης.
2. Η κοινοποίηση συνοδεύεται από μια σύντομη παρουσίαση με εύλογο βαθμό ανάλυσης. Ο φάκελος κοινοποίησης που υποβάλλει ο φορέας προώθησης του έργου στην εντεταλμένη αρχή, προκειμένου να εξεταστεί η ωριμότητα του έργου, περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον:
 - α) τεκμηρίωση σκοπιμότητας του έργου,
 - β) τεχνική περιγραφή του έργου,
 - γ) κατάλογο ολοκληρωμένων μελετών,
 - δ) κατάλογο των απαιτούμενων μελετών και χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους,
 - ε) περίληψη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), ή των στοιχείων του φακέλου του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων, καθώς και αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου της ΜΠΕ στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο του άρθρου 18 του ν. 4014/2011 (Α' 209), στο οποίο αναφέρονται η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή και ο αριθμός πρωτοκόλλου παραλαβής ή αντίγραφο της ισχύουσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων,
 - στ) αναλυτικό κατάλογο με τις απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις οποιασδήποτε αρχής,
 - ζ) τρόπο και πηγή χρηματοδότησης της υλοποίησης του έργου και ένταξή του στον προγραμματικό σχεδιασμό του φορέα,
 - η) αν πρόκειται για έργο υπό τη μορφή παραχώρησης, παρουσίαση των πηγών κεφαλαίου του παραχωρησιούχου.

3. Η εντεταλμένη αρχή αξιολογεί την ωριμότητά του έργου και αν κάνει δεκτή την κοινοποίηση, ενημερώνει εγγράφως τον φορέα προώθησής του για την αποδοχή. Αν το έργο δεν έχει ωριμάσει, η κοινοποίηση απορρίπτεται αιτιολογημένα εντός τεσσάρων (4) μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης.

Η εντεταλμένη αρχή δύναται, κατόπιν συνεννόησης με τον φορέα προώθησης του έργου, να ζητήσει εγγράφως επιπλέον στοιχεία, προκειμένου να αξιολογήσει την ωριμότητά του.

4. Γενικές πληροφορίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με ευθύνη της εντεταλμένης αρχής. Οι γενικές πληροφορίες λειτουργούν ως κατευθυντήριες γραμμές για την κοινοποίηση, προσαρμοσμένες καταλλήλως στο είδος της μεταφορικής υποδομής και περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τις άδειες, αποφάσεις και γνώμες που ενδέχεται να απαιτούνται για την υλοποίηση ενός έργου.

Για κάθε άδεια, απόφαση ή γνώμη, οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνουν:

α) το καθ' ύλην πεδίο εφαρμογής και το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που υποβάλλει ο φορέας προώθησης του έργου,

β) τις ισχύουσες προθεσμίες ή, εάν δεν υπάρχουν τέτοιες προθεσμίες, ενδεικτικές προθεσμίες, και

γ) τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών και των ενδιαφερόμενων μερών που συμμετέχουν κατά κανόνα σε διαβουλεύσεις, οι οποίες συνδέονται με τις διάφορες άδειες, αποφάσεις και γνώμες.

5. Σε περίπτωση αιτήματος του φορέα προώθησης του έργου, η εντεταλμένη αρχή καταρτίζει αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης με εξειδικευμένες πληροφορίες για το έργο, όπου περιγράφονται:

α) τα στάδια της διαδικασίας και οι ισχύουσες προθεσμίες τους, ή, εάν δεν υπάρχουν, ενδεικτικές προθεσμίες,

β) το καθ' ύλην πεδίο εφαρμογής και το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που υποβάλλει ο φορέας προώθησης του έργου,

γ) κατάλογος των αδειών, αποφάσεων και γνωμών που λαμβάνει ο φορέας προώθησης του έργου, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης,

δ) τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών και των ενδιαφερόμενων μερών που συμμετέχουν σε σχέση με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις, και κατά τη διάρκεια της επίσημης φάσης δημόσιας διαβούλευσης.

6. Το αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης αποστέλλεται στον φορέα προώθησης του έργου και κοινοποιείται στις εμπλεκόμενες στη διαδικασία αδειοδότησης υπηρεσίες και παραμένει σε ισχύ κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης. Κάθε τροποποίηση του σχεδιαγράμματος από την εντεταλμένη αρχή αιτιολογείται.

7. Η εντεταλμένη αρχή παρέχει, κατόπιν σχετικού αιτήματος, πληροφορίες στον φορέα προώθησης του έργου για τη συμπλήρωση των στοιχείων της παρ. 5.

8. Οι υπηρεσίες που εμπλέκονται στη διαδικασία αδειοδότησης κοινοποιούν στην εντεταλμένη αρχή τις άδειες, αποφάσεις και γνώμες που απαιτούνται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις παρ. 4 και 5.

9. Η διαδικασία αδειοδότησης ολοκληρώνεται, εντός της προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 22, με την έκδοση της απόφασης έγκρισης της παρ. 1 του άρθρου 19 από την εντεταλμένη αρχή, υπό την προϋπόθεση υποβολής του πλήρους φακέλου αίτησης από τον φορέα προώθησης του έργου.

Άρθρο 24

Συντονισμός της διασυνοριακής διαδικασίας αδειοδότησης (άρθρο 7 Οδηγίας 2021/1187)

1. Στις περιπτώσεις διασυνοριακών έργων η εντεταλμένη αρχή του άρθρου 21 συνεργάζεται με την αντίστοιχη εντεταλμένη αρχή του εμπλεκόμενου άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό τον συντονισμό των χρονοδιαγραμμάτων και την κατάρτιση κοινού προγράμματος της διαδικασίας αδειοδότησης.
2. Για τα διασυνοριακά έργα δύναται να συσταθεί κοινή εντεταλμένη αρχή, με συμφωνία των εμπλεκόμενων κρατών μελών.
3. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο του εμπλεκόμενου κράτους μέλους, ενημερώνουν τους Ευρωπαίους Συντονιστές του άρθρου 45 του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με τις διαδικασίες αδειοδότησης και με σκοπό οι Ευρωπαίοι Συντονιστές να διευκολύνουν τις επαφές μεταξύ των εντεταλμένων αρχών στο πλαίσιο των διαδικασιών αδειοδότησης για διασυνοριακά έργα (L 258).
4. Εάν δεν τηρηθεί η προθεσμία της παρ. 1 του άρθρου 22, κατόπιν αιτήματος, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παρέχει πληροφορίες στους οικείους Ευρωπαίους Συντονιστές σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.

Άρθρο 25

Δημόσιες συμβάσεις σε διασυνοριακά έργα (άρθρο 8 Οδηγίας 2021/1187)

1. Όταν οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων διενεργούνται από κοινό φορέα σε διασυνοριακό έργο, ο κοινός φορέας εφαρμόζει την παρ. 5 του άρθρου 43 και το άρθρο 276 του ν. 4412/2016 (Α' 147), εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από συμφωνία που έχει συναφθεί μεταξύ των συμμετεχόντων κρατών μελών.
2. Για τις δημόσιες συμβάσεις που συνάπτονται από θυγατρική κοινού φορέα, η θυγατρική εφαρμόζει την παρ. 5 του άρθρου 43 και το άρθρο 276 του ν. 4412/2016, εκτός αν σε συμφωνία που έχει συναφθεί μεταξύ των συμμετεχόντων κρατών μελών προβλέπεται η εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας που ισχύει για τον κοινό φορέα.

Άρθρο 26

Υποβολή εκθέσεων (άρθρο 10 Οδηγίας 2021/1187)

Η εντεταλμένη αρχή υποβάλλει στην Επιτροπή το αργότερο την 10η Αυγούστου 2026 και στη συνέχεια ανά δύο (2) έτη, πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των διαδικασιών αδειοδότησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος, τη μέση διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης, τον αριθμό των διαδικασιών αδειοδότησης που υπερβαίνουν την ως άνω προθεσμία και τη σύσταση οποιασδήποτε κοινής αρχής κατά την περίοδο αναφοράς.

Άρθρο 27

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

(παρ. 2 άρθρου 3 και παρ. 4 άρθρου 5 Οδηγίας 2021/1187)

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, το Μέρος Β' δύναται να εφαρμόζεται σε άλλα έργα στο κεντρικό και στο εκτεταμένο δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων των έργων της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 18. Σε περίπτωση λιμενικών έργων, στην απόφαση του πρώτου εδαφίου συμπράττει και ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κοινοποιεί τις αποφάσεις της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της εντεταλμένης αρχής, δύναται να χορηγηθεί παράταση της τετραετούς περιόδου της παρ. 1 του άρθρου 22. Στην ίδια απόφαση προσδιορίζεται η διάρκεια της παράτασης με πλήρη αιτιολόγηση και ο σκοπός της, ο οποίος περιορίζεται στην ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης και την έκδοση της απόφασης έγκρισης. Η απόφαση κοινοποιείται υποχρεωτικά στον φορέα προώθησης του έργου. Νέα παράταση μπορεί να χορηγηθεί άπαξ, υπό τους ίδιους όρους.
3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εξειδικεύονται τα αναγκαία δικαιολογητικά για την έκδοση της απόφασης έγκρισης της παρ. 1 του άρθρου 19, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

**ΜΕΡΟΣ Γ'
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

**Άρθρο 28
Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.