

# Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

**ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**  
**Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**  
**«ΝΕΟ ΚΥΡΩΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ**  
**ΑΣΦΑΛΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ»**

**Επισπεύδον Υπουργείο**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Στοιχεία επικοινωνίας: Σμαράγδα Λεκκού, νομική σύμβουλος Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ: 210 650 8958, email: s.lekkou@yme.gov.gr**

*Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:*

**ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ**

	(X)
<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>2</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>3</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>4</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ<sup>5</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ<sup>6</sup></b>	<input checked="" type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

<sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

<sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

<sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και Υπουργείου Υγείας.

<sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

<sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;  Επιδιώκεται η αναδιαμόρφωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ, 2696/1999, Α' 57) και των συναφών με αυτόν διατάξεων που αφορούν την ασφαλή κινητικότητα, με σκοπό την ύπαρξη μιας πιο ολοκληρωμένης πολιτικής ποινών για τις παραβάσεις της οδικής ασφάλειας. Στόχος είναι η ενίσχυση της ασφάλειας στους δρόμους, με ένα σύστημα το οποίο δεν έχει τιμωρητικό χαρακτήρα. Πιο συγκεκριμένα σκοπός είναι η συμμόρφωση των οδηγών και εξ αντανακλάσεως η προστασία κάθε χρήστη του οδικού δικτύου, όπως και των πεζών, η επιβολή δίκαιων ποινών που αντιστοιχούν στη σοβαρότητα και η επικινδυνότητα της κάθε παράβασης, αλλά και η διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων, προς ενίσχυση του αποτρεπτικού χαρακτήρα αυτών.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;  Το νέο διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον αστικής κινητικότητας καθιστά απαραίτητο τον εκσυγχρονισμό του ρυθμιστικού πλαισίου του ΚΟΚ, καθώς κάποιες από τις ρυθμίσεις του έχουν αναχρονιστικά στοιχεία, προκαλώντας δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις κατά την εφαρμογή τους και δεν επιτυγχάνουν στον μέγιστο επιθυμητό βαθμό το σκοπούμενο αποτέλεσμα, ήτοι την εξασφάλιση της ασφάλειας στο εγχώριο οδικό δίκτυο.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;  Αφορά το σύνολο των πολιτών της χώρας και γενικά όσους χρησιμοποιούν το εγχώριο οδικό δίκτυο.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>  Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;  v. 2696/1999 (Α' 57), v. 4530/2018 (Α' 59).

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων. Συνεπώς απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές;      ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:      Ναι, στο πλαίσιο συμμετοχής σε ευρωπαϊκά έργα, όπως το EU Road Safety Exchange.
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:      Ναι, στο πλαίσιο συμμετοχής στο High Level Group for Road Safety της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		X		<input type="checkbox"/>	
X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>		X					

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Επίτευξη του στόχου για μείωση των νεκρών και των σοβαρά τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα κατά πενήντα τοις εκατό (50%) έως το έτος 2030, λαμβάνοντας ως βάση το έτος 2019.
9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης	

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία (2019-2023) *για το 2023 τα στοιχεία είναι προσωρινά					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
	2019	2020	2021	2022	2023		
Νεκροί από τροχαία ατυχήματα	688	584	624	654	635		
Βαριά τραυματίες από τροχαία ατυχήματα	652	518	610	664	658*		

	<b>Ψηφιακή διακυβέρνηση</b>	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	

12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Αποδίδεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Αποδίδεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Επέρχεται τροποποίηση των ορισμών του πεζόδρομου και του ποδηλατόδρομου, με σκοπό την, υπό προϋποθέσεις, δυνατότητα κυκλοφορίας ποδηλάτων, Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), οχημάτων και πεζών. Επίσης, εισάγεται ορισμός και για τα τροχόσπιτα. Τέλος γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 2 του ΚΟΚ.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση σε σήμα ή υπόδειξη τροχονόμου. Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση με σήμανση πινακίδων. Ειδικότερα για την παραβίαση της πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας, STOP) διατηρείται το πρόστιμο ύψους</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	1	Αποδίδεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου.	2	Αποδίδεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.	3	Επέρχεται τροποποίηση των ορισμών του πεζόδρομου και του ποδηλατόδρομου, με σκοπό την, υπό προϋποθέσεις, δυνατότητα κυκλοφορίας ποδηλάτων, Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), οχημάτων και πεζών. Επίσης, εισάγεται ορισμός και για τα τροχόσπιτα. Τέλος γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 2 του ΚΟΚ.	4	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση σε σήμα ή υπόδειξη τροχονόμου. Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).	5	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση με σήμανση πινακίδων. Ειδικότερα για την παραβίαση της πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας, STOP) διατηρείται το πρόστιμο ύψους
Άρθρο	Στόχος												
1	Αποδίδεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου.												
2	Αποδίδεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.												
3	Επέρχεται τροποποίηση των ορισμών του πεζόδρομου και του ποδηλατόδρομου, με σκοπό την, υπό προϋποθέσεις, δυνατότητα κυκλοφορίας ποδηλάτων, Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), οχημάτων και πεζών. Επίσης, εισάγεται ορισμός και για τα τροχόσπιτα. Τέλος γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 2 του ΚΟΚ.												
4	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση σε σήμα ή υπόδειξη τροχονόμου. Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).												
5	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση με σήμανση πινακίδων. Ειδικότερα για την παραβίαση της πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας, STOP) διατηρείται το πρόστιμο ύψους												

	<p>επτακοσίων (700) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται η επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε4).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) και Ρ-29 (Απαγόρευση της αναστροφής), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) και Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) επιβάλλονται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για πενήντα (50) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε2-Β και Σ).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-33, Ρ-54, Ρ-55, Ρ-56, Ρ-65, Ρ-66, Ρ-66α, Ρ-67, Ρ-67α, Ρ-76 επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ και επιπλέον το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε1-Α και Σ).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-15, Ρ-16, Ρ-17 επιβάλλεται πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ (Ε2-Α).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-8, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-45, Ρ-46, Ρ-64 μειώνεται το πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-9, Ρ-10, Ρ-11, Ρ-12, Ρ-13, Ρ-14, Ρ-18, Ρ-19, Ρ-20, Ρ-21, Ρ-22, Ρ-23, Ρ-24, Ρ-25, Ρ-26, Ρ-30, Ρ-31 αυξάνεται το πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-39, Ρ-41, Ρ-42, Ρ-43, καθώς και των πινακίδων Ρ-5, Ρ-6, Ρ-32, Ρ-40, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ, Ρ-52, Ρ-53, Ρ-57, Ρ-59, Ρ-60, Ρ-63, μειώνεται το πρόστιμο σε τριάντα (30) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β).</p> <p>Για την παραβίαση της πινακίδας Ρ-69 καθώς και των πινακίδων Ρ-3, Ρ-4, Ρ-34, Ρ-35, Ρ-70, Ρ-73α, Ρ-73δ, Ρ-74α, Ρ-74δ, Ρ-75</p>
--	---

	<p>επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p> <p>Για την παραβίαση των πινακίδων P-36, P-37, P-38, P-44, P-58, P-61, P-62, P-68, P-68α, P-77 το πρόστιμο καταργείται, δεδομένου του ενημερωτικού και όχι επιτακτικού ή απαγορευτικού χαρακτήρα τους.</p>
6	<p>Επέρχεται επικαιροποίηση ρυθμίσεων που αφορούν την οριζόντια σήμανση των οδών, με τη δυνατότητα δημιουργίας επιφάνειας αναμονής στους σηματοδοτούμενους κόμβους για ποδήλατα, Ε.Π.Η.Ο., μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες, με στόχο την ασφαλή συνύπαρξη των οχημάτων στο οδικό δίκτυο. Επίσης, γίνεται αναπροσαρμογή των υποχρεώσεων των οδηγών των οδικών οχημάτων και αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση με τη σήμανση των οδών.</p>
7	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση σε φωτεινή σηματοδότηση. Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους επτακοσίων (700) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4) για παραβίαση του σηματοδότη ερυθρού φωτός. Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
8	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση οδηγών ποδηλάτων σε φωτεινή σηματοδότηση. Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A) σε ποδηλάτη για παραβίαση του σηματοδότη ερυθρού φωτός με σύμβολο ποδηλάτου και πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A) για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου.</p>
9	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση πεζών σε φωτεινή σηματοδότηση. Μειώνεται το ύψος του προστίμου για τις παραβάσεις του άρθρου από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
10	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς. Διατηρείται το πρόστιμο των χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ για τις παραβάσεις του άρθρου και αυξάνεται η μέγιστη ποινή φυλάκισης, η οποία με το υφιστάμενο καθεστώς προβλεπόταν να διαρκεί «έως έξι (6)</p>

	μήνες» σε «έως δώδεκα (12) μήνες» (κατηγορία παράβασης E4).
11	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης. Για τις παραβάσεις του άρθρου διατηρείται η προβλεπόμενη ποινή φυλάκισης που διαρκεί «έως δώδεκα (12) μήνες» και μειώνεται το πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ σε χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ (κατηγορία παράβασης E4).
12	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων οδικής συμπεριφοράς, όπως η μη χρήση ζώνης ασφαλείας και προστατευτικού κράνους και η μεταφορά ανηλίκων, χωρίς τη χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας από τον οδηγό. Ειδικότερα, το ύψος του προστίμου για απόθεση ή εγκατάλειψη ή απόρριψη οποιουδήποτε αντικειμένου ή ύλης στις οδούς, παρακωλύοντας την κίνηση των πεζών και των οχημάτων, μειώνεται από τετρακόσια (400) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-A). Το ύψος του προστίμου για τη μη χρήση ζώνης ασφαλείας και προστατευτικού κράνους από τον οδηγό παραμένει στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και ταυτόχρονα αυξάνεται η ποινή αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Αντίστοιχα το πρόστιμο για τη μη χρήση ζώνης ασφαλείας και προστατευτικού κράνους από επιβάτη αυξάνεται από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A). Για την παράβαση της οδήγησης οδικών οχημάτων για επίδειξη ικανότητας, εντυπωσιασμό, ανταγωνισμό ή τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων επιβάλλεται το διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4).
13	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων κατόχου επαγγελματικού και ερασιτεχνικού διπλώματος οδήγησης και εισάγεται τροποποίηση ως προς τον φορέα επιβολής επανεξέτασης ικανότητας των οδηγών, περιοριζόμενη πλέον στον Περιφερειάρχη, ή στις από αυτόν εξουσιοδοτούμενες αρχές, όπως και του φορέα καθορισμού του τρόπου και της διαδικασίας επανεξέτασης, περιοριζόμενου πλέον στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα για τις παραβάσεις που αφορούν σε κίνηση οχημάτων χωρίς



	<p>οδηγό, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Επίσης, προβλέπεται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-A και Σ) για οδηγό που δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή την αναγκαία σωματική και διανοητική ικανότητα για να οδηγεί ή κατά τον χρόνο της οδήγησης δεν είναι σε θέση να ελέγχει το όχημά του ή τα ζώα του. Για τους οδηγούς κάθε οχήματος που παραβιάζουν την υποχρέωση να έχουν πλήρη ελευθερία κινήσεων, ώστε να ενεργούν ελεύθερα τους αναγκαίους χειρισμούς επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B) σε οδηγό που δεν έχει τις αναγκαίες γνώσεις και την επιδεξιότητα για να οδηγεί. Προβλέπεται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A) για οδηγούς λεωφορείων, επιβατηγών δημόσιας χρήσης και φορτηγών αυτοκινήτων, οι οποίοι οδηγούν πέραν των χρονικών ορίων, τα οποία καθορίζονται. Για τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων οι οποίοι οδηγούν πέραν των καθορισμένων χρονικών ορίων προβλέπεται ποινή σύμφωνα με τον ν. 3446/2006 (Α' 49). Επίσης, επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-A) στους κατόχους επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, μετά ή άνευ μετρητού, καθώς και στους κατόχους των μέσων μαζικής μεταφοράς και των τουριστικών οχημάτων, που δεν φροντίζουν, ως οφείλουν, για την ύπαρξη μέτρων παθητικής ασφάλειας των επιβατών. Τέλος, επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E1-A και Σ) στους οδηγούς που δεν οδηγούν με σύνεση, ως οφείλουν, ώστε να είναι απόλυτα ασφαλής η μεταφορά των επιβατών.</p>
14	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις αναβατών, συνοδών και οδηγών ζώων. Συγκεκριμένα, αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
15	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη επιτρεπτή εκπομπή ρύπων, θορύβου και παρενόχληση άλλων χρηστών των οδών, πεζών</p>

	<p>και των διαμενόντων. Αυστηροποιείται το πρόστιμο, για τα οχήματα που εκπέμπουν ουσίες ή προϊόντα βλαπτικά για την υγεία του ανθρώπου ή που ρυπαίνουν το περιβάλλον, πέραν των επιτρεπόμενων ορίων και που προκαλούν από την κίνηση και λειτουργία τους θόρυβο, πέραν των επιτρεπόμενων ορίων, από διακόσια (200) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας και των στοιχείων κυκλοφορίας για συνολικά εξήντα (60) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E3-B και Σ).</p>
16	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη ορθή θέση οχημάτων επί των οδών. Για τις παραβάσεις που αφορούν την ορθή θέση οχημάτων πλην λεωφορείων μειώνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από ογδόντα (80) σε τριάντα (30) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B). Για την παράβαση της κίνησης σε οδόστρωμα που προορίζεται για την κυκλοφορία των πεζών, μειώνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-A και Σ). Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου αυξάνεται το πρόστιμο από διακόσια (200) σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B).</p>
17	<p>Επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 17 του ΚΟΚ. Συγκεκριμένα, εισάγεται η ρύθμιση της, υπό όρους, διήθησης των μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών σε πυκνή κυκλοφορία και επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για το μη επιτρεπτό προσπέρασμα, την κίνηση σε στοίχους και την κίνηση μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών σε πυκνή κυκλοφορία. Το πρόστιμο για αντικανονικό προσπέρασμα παραμένει στα επτακόσια (700) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου το επιβαλλόμενο πρόστιμο αυξάνεται από ογδόντα (80) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-B) και κατά περίπτωση επιβάλλεται και το</p>

	διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
18	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη επιτρεπτή διέλευση οχημάτων που κινούνται αντίθετα. Συγκεκριμένα μειώνεται το πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
19	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη επιτρεπτή χρήση οχημάτων και μη επιτρεπτή ταχύτητα και απόσταση μεταξύ οχημάτων. Ειδικά για στους οδηγούς που συναγωνίζονται μεταξύ τους για ταχύτητα το πρόστιμο αυξάνεται από εκατό (100) ευρώ σε επτακόσια (700) ευρώ και επίσης επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4).
20	Επέρχονται αλλαγές στο άρθρο 20 του ΚΟΚ. Προτείνεται η μείωση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων εντός κατοικημένων περιοχών στα τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα από την 1η Νοεμβρίου 2025, με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Διατηρείται το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των πενήντα (50) χιλιομέτρων την ώρα σε μονόδρομους, στους οποίους υπάρχουν δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις και σε οδούς διπλής κατεύθυνσης, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, εκτός εάν ορίζεται άλλως με ειδική σήμανση. Ως προς τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν πρόσωπα, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται από την 1η Νοεμβρίου 2025 σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα μέσα σε κατοικημένες περιοχές και σε πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα έξω από αυτές. Επίσης, προτείνεται η δυνατότητα τροποποίησης του ορίου από τους αρμόδιους για τη συντήρηση των οδών. Επιπλέον, εισάγεται τροποποίηση του αρμόδιου οργάνου για τον καθορισμό των ανώτατων ορίων ταχύτητας σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο. Επικαιροποιούνται οι τίτλοι των υπουργών της εξουσιοδοτικής διάταξης και γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για παραβάσεις του παρόντος άρθρου. Αυξάνεται το ελάχιστο πρόστιμο για υπέρβαση του ορίου ταχύτητας από σαράντα (40) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A) και ανάλογα με την παράβαση τα πρόστιμα κλιμακώνονται από εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για είκοσι (20)

	<p>ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B) έως επτακόσια (700) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Επίσης αυστηροποιούνται τα πρόστιμα για τους οδηγούς Ε.Π.Η.Ο. που υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας που ισχύουν για αυτά τα μέσα, καθώς και σε αυτούς που θέτουν τα Ε.Π.Η.Ο. σε κυκλοφορία.</p>
21	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων ελιγμών οχημάτων. Ειδικότερα, μειώνεται το ύψος των προβλεπόμενων προστίμων με ταυτόχρονη επιβολή της ποινής της αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B) για τους οδηγούς που επιχειρούν ελιγμούς και κίνηση που εγκυμονεί κίνδυνο για τους λοιπούς χρήστες της οδού. Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).</p>
22	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη επιτρεπτή κίνηση προς τα πίσω. Συγκεκριμένα, μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
23	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή αλλαγή κατεύθυνσης. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) έως τριάντα (30) ημέρες κατά περίπτωση (κατηγορίες παράβασης E1-B). Για την περίπτωση κατά την οποία ο οδηγός κατά την αλλαγή της κατεύθυνσης, πρόκειται να διασχίσει ειδική λωρίδα που προορίζεται για την κίνηση των μέσων μαζικής μεταφοράς, ποδηλάτων ή μοτοποδηλάτων και υποχρεούται να παραχωρεί προτεραιότητα σε αυτά αλλά δεν το πράξει αυτό, τότε επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης του οδηγού για τριάντα (30) ημέρες.</p>
24	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη επιτρεπτή επιβράδυνση. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
25	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων για τα</p>

	οχήματα των δημόσιων συγκοινωνιών. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε1-Α και Σ).
26	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων κίνησης οχημάτων σε ισόπεδους οδικούς κόμβους. Για τις παραβάσεις του παρόντος άρθρου διατηρείται το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Στους παραβάτες της προτεραιότητας των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων επιβάλλεται πλέον της αφαίρεσης άδειας οδήγησης και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε3-Α και Σ).
27	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων διάσχισης ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων. Για τη μη διακοπή της κίνησης προ ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης μειώνεται το πρόστιμο από επτακόσια (700) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ, μειώνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από εξήντα (60) ημέρες σε τριάντα (30) ημέρες και ταυτόχρονα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου μειώνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ με ταυτόχρονη επιβολή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β).
28	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων αλληλεπίδρασης με οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές. Επιπλέον του προστίμου ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για συνολικά πενήντα (50) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε2-Β και Σ).
29	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων κίνησης οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες. Συγκεκριμένα, στην περίπτωση παράβασης της κυκλοφορίας οχημάτων σε αυτοκινητοδρόμους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας, σήραγγες και γέφυρες που διακρίνονται με

	<p>ειδικές πινακίδες σήμανσης χωρίς την καταβολή διοδίου τέλους η παράβαση μειώνεται από τα διακόσια (200) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A). Επίσης, το πρόστιμο για τη χρήση της λωρίδας έκτακτης ανάγκης από τα διακόσια (200) ευρώ μειώνεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιβάλλεται επιπρόσθετα και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης του οδηγού για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-A και Σ). Στις περιπτώσεις της πραγματοποίησης επιτόπιας στροφής και της οπισθοπορείας στις οδούς εισόδου και εξόδου αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, οι οποίες διακρίνονται από τις ειδικές πινακίδες σήμανσης και σε σήραγγες, που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, καθώς και της κατάληψης άνω των δυο πλησιέστερων προς το δεξιό άκρο του οδοστρώματος λωρίδων στις περιπτώσεις φορτηγών αυτοκινήτων, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από τρεισήμισι (3,5) τόνους, των λεωφορείων ή των συνδυασμών οχημάτων (συρμών), μήκους μεγαλύτερου των επτά (7) μέτρων όταν κινούνται σε αυτοκινητόδρομους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας τριών ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας προς την αυτή κατεύθυνση, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Στις παραβάσεις της δημιουργίας και χρήσης πρόσβασης προς ή από αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας, για την εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών το ποσό μειώνεται από διακόσια (200) ευρώ, σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επίσης η ποινή φυλάκισης ενός (1) μέχρι δώδεκα (12) μηνών και η χρηματική ποινή διακοσίων (200,00) ευρώ τουλάχιστον, γίνεται ποινή φυλάκισης έως δώδεκα (12) μηνών ή χρηματική ποινή. Στις λοιπές περιπτώσεις, το διοικητικό πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ μειώνεται σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ, ενώ επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).</p>
30	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη επιτρεπτό άνοιγμα θυρών οχημάτων. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
31	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή κίνηση οχημάτων επί εμποδίων στο οδόστρωμα. Μειώνεται το πρόστιμο για τις</p>

	<p>παραβάσεις του άρθρου από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
32	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση των διατάξεων που αφορούν στα όρια και τους κανόνες φόρτωσης οχημάτων, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Συγκεκριμένα, με τις παρ. 1 έως 3 προβλέπονται τα σχετικά με τη μάζα, τις φορτίσεις των αξόνων και τις διαστάσεις του φορτωμένου οχήματος. Με την παρ. 4 ορίζεται ο τρόπος με τον οποίο το φορτίο του οχήματος τακτοποιείται και στοιβάζεται. Με τις παρ. 5 έως 14 προβλέπεται η ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων που αφορούν τη φόρτωση και ειδικότερα ζητήματα μεταφορών που γίνονται από φορτωμένα οχήματα. Με την παρ. 15 ορίζεται ότι για τα επικίνδυνα εμπορεύματα, εφαρμογής τυγχάνουν τυχόν ειδικότερες νομοθετικές προβλέψεις. Τέλος, στην παρ. 16 επέρχεται η αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση των επερχόμενων ποινών για τις παραβάσεις όπως αυτές αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους του υπό εξέταση άρθρου, ενώ με την παρ. 17 παρέχεται η σχετική εξουσιοδότηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να ρυθμίζει ειδικότερα ζητήματα περί των κανόνων φόρτωσης, καθώς και κάθε άλλου συναφούς ζητήματος.</p>
33	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων μεταφοράς επιβατών με οχήματα. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ, με παράλληλη επιβολή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B), με εξαίρεση την περίπτωση των παραβάσεων που αφορούν στη μεταφορά ανηλίκων στις οποίες αυξάνεται το ύψος του προστίμου στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και προβλέπεται αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B).</p>
34	<p>Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την επιτρεπόμενη στάση-στάθμευση οχημάτων σε σχέση με στάσεις λεωφορείων με ειδικές προεξοχές και εσοχές στάθμευσης και την επιτρεπόμενη στάση-στάθμευση οχημάτων σε σχέση με φωτεινούς σηματοδότες. Επίσης, τροποποιείται το υφιστάμενο καθεστώς σε σχέση με τις πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (P-2) και της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας (P-1). Τέλος, επέρχονται αλλαγές σχετικά με τη δυνατότητα οριοθέτησης θέσεων στάθμευσης δικύκλων και</p>

	<p>στάθμευσης τροχόσπιτων εντός κατοικημένων περιοχών. Επίσης, γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για παραβάσεις του υπό εξέταση άρθρου, ενώ επέρχεται ειδική πρόβλεψη δυνάμει της οποίας όταν δεν ενεργείται αμέσως και επί τόπου από τον βεβαιούντα την παράβαση αφαίρεση της άδειας οδήγησης, αφαιρούνται επί τόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, με τη δυνατότητα να επιστραφούν στον κάτοχό τους, όταν ο δεύτερος θα προσκομίσει τη σχετική άδεια οδήγησης.</p>
35	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων χρήσης φώτων εντοπισμού θέσης. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Για την παράβαση που αφορά στον φωτισμό της πίσω πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, πλέον του προστίμου, επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).</p>
36	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων χρήσης φώτων οχημάτων. Συγκεκριμένα, για τις παραβάσεις του άρθρου, το διοικητικό πρόστιμο μειώνεται από τα ογδόντα (80,00) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία ποινής E1-A). Μόνο για την περίπτωση της θάμβωσης από φώτα πορείας, η επιβαλλόμενη ποινή των διακοσίων (200,00) έως επτακοσίων (700,00) ευρώ και η αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός, γίνεται διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ, και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες.</p>
37	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων ηχητικών και φωτεινών προειδοποιήσεων. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A) και κατά περίπτωση επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).</p>
38	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων κυκλοφορίας πεζών. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της</p>



	<p>άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-A και Σ).</p>
39	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων συμπεριφοράς οδηγών προς τους πεζούς. Το πρόστιμο από τα διακόσια (200,00) ευρώ μειώνεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και προστίθεται η πρόβλεψη επιβολής του διοικητικού μέτρου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης του οδηγού για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-A και στην κατηγορία Σ).</p>
40	<p>Εισάγονται κανόνες για την κυκλοφορία σε ποδηλατοδρόμους που καταλαμβάνουν όλο το πλάτος της οδού (οδοί ποδηλάτων) και γίνεται διόρθωση της αρίθμησης των αναφερόμενων υποπεριπτώσεων που αφορούν στα κατώτερα επιτρεπόμενα ηλικιακά όρια χρήσης/οδήγησης Ε.Π.Η.Ο.. Τέλος, γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για παραβάσεις του παρόντος άρθρου. Στις παραβάσεις του υπό εξέταση άρθρου προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορίας ποινής E1-A), με εξαίρεση τις περιπτώσεις των οδηγών ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσυκλετών, τρίτροχων οχημάτων και Ε.Π.Η.Ο., οι οποίοι χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές ή χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση και στους οποίους επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Επίσης, στους παραβάτες της πρόβλεψης για την κίνηση σε ποδηλατοδρόμους που καταλαμβάνουν όλο το πλάτος της οδού (περ. 5B), επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης του οδηγού για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2- A και Σ).</p>
41	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη τήρηση ειδικών κανόνων για συνοδείες, πομπές και κίνηση αμαξιδίων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ή βρεφών. Μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορίας ποινής E1-A).</p>
42	<p>Γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για την περίπτωση οδήγησης υπό την επίδραση οίνοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών. Συγκεκριμένα, αναπροσαρμόζονται και κατηγοριοποιούνται οι ποινές για τις</p>

	<p>παραβάσεις της οδήγησης οχήματος υπό την επίδραση οινοπνεύματος. Έτσι, για τις περιπτώσεις που περιγράφονται στην περ. α' της παρ. 7 του άρθρου 42 του ΚΟΚ επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες, τηρουμένης της παρ. 1 του άρθρου 103 (κατηγορία παράβασης E3- B), στην περ. β' της παρ. 7 επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ και η επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ενενήντα (90) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 (κατηγορία παράβασης E4). Στην περ. γ' επιβάλλονται φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών, διοικητικό πρόστιμο χιλίων διακοσίων (1.200,00) ευρώ και αφαίρεση, επιτόπου, της άδειας οδήγησης για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4).</p>
43	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων συμπεριφοράς σε περίπτωση ατυχήματος. Συγκεκριμένα, για τις στο υπό εξέταση άρθρο παραβάσεις επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B).</p>
44	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων σε σχέση με τα οχήματα άμεσης ανάγκης. Διατηρείται το επιβαλλόμενο πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-A).</p>
45	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί ειδικών υποχρεώσεων οδηγών και πεζών προς τα αστυνομικά όργανα και τους σχολικούς τροχονόμους. Για τις παραβάσεις του άρθρου επιβάλλονται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B) και επιπλέον ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτος.</p>
46	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις περί ακινητοποίησης οχήματος. Για τις παραβάσεις του άρθρου επιβάλλονται</p>

	<p>πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B) και επιπλέον ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτους.</p>
47	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς. Συγκεκριμένα, στις παραβάσεις που σχετίζονται με την απαγόρευση της απόρριψης χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-A), ενώ στις παραβάσεις που αφορούν τη μη περιβολή των εργαζομένων στις οδούς με επενδυτές ασφάλειας, αντανακλαστικούς και φθορίζοντες, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
48	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν την κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου. Μειώνεται το πρόστιμο από τετρακόσια (400) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-A).</p>
49	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για διεξαγωγή αγώνων στις οδούς. Διατηρείται το διοικητικό πρόστιμο μέχρι πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ και η ποινή απαγόρευσης διοργάνωσης αγώνων για χρονικό διάστημα μέχρι πέντε (5) ετών από την ημερομηνία παράβασης (κατηγορία παράβασης E4).</p>
50	<p>Γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ενώ επίσης, τροποποιείται η παρ. 3 του εν λόγω άρθρου, με την προσθήκη τέταρτου και πέμπτου εδαφίων, με σκοπό τη ρύθμιση της συνύπαρξης πεζών, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. σε πεζόδρομους, ενώ επίσης, προστίθεται νέα παρ. 9 για τη ρύθμιση της κυρωτικής αντιμετώπισης της διέλευσης στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, από τα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας, παραπέμποντας στον ν. 4782/2021 (Α' 36).</p>
51	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις περί διαστάσεων και βαρών οχημάτων. Μειώνεται το υφιστάμενο πρόστιμο από τετρακόσια (400) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και μειώνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας</p>

	οδήγησης από τριάντα (30) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B). Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα προβλέπεται ποινή, σύμφωνα με τον ν. 3446/2006 (Α'49).
52	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν την έλξη οχημάτων. Μειώνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ με ταυτόχρονη επιβολή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).
53	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση αυτοκίνητων οχημάτων. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
54	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση ρυμουλκομένων. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
55	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση συνδυασμών οχημάτων. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
56	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
57	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο.. Μειώνεται το πρόστιμο

	από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>58</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση ζωήλατων οχημάτων. Μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>59</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση αγροτικών μηχανημάτων. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
<b>60</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση μηχανημάτων έργων. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
<b>61</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα πορείας (μεγάλα). Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>62</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία). Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
<b>63</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα θέσης (μικρά). Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>64</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα όγκου και τα πλευρικά φώτα. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>65</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στο φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. Μειώνεται το πρόστιμο από

	σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και ταυτόχρονα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).
<b>66</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα τροχοπέδησης. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
<b>67</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα ομίχλης. Μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>68</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα οπισθοπορείας. Μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>69</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας) και φωτών έκτακτης ανάγκης. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>70</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν τους ανακλαστήρες. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>71</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί γενικής διάταξης ηλεκτρικού συστήματος. Μειώνεται το πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>72</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>73</b>	Ο ορισμός περί τρίτροχης μοτοσικλέτας τροποποιείται σε τρίτροχο όχημα. Επίσης γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα των τρίτροχων οχημάτων. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>74</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα

	φώτα ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο.. Μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
<b>75</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα ζωήλατων οχημάτων. Μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
<b>76</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα αγροτικών μηχανημάτων. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
<b>77</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα μηχανημάτων έργων. Διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
<b>78</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν γενικές διατάξεις για το φωτισμό. Μειώνεται το πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
<b>79</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν τους μηχανισμούς εξαρτημάτων και συσκευών οχημάτων. Συγκεκριμένα, στις παραβάσεις των παρ. 1, 7, 8 και 11 του άρθρου 81 του ΚΟΚ επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1- Β), στην παράβαση της παρ. 17 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε2-Α), στις παραβάσεις των παρ. 2, 3, 4, 5, 6, 6Α, 9, 10, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23 και 25 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α), στην παράβαση της παρ. 13 επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β) όταν πρόκειται για τρίτροχο όχημα, μοτοσυκλέτα, μοτοποδήλατο, επιβατηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης ή φορτηγό όχημα έως και τρεισήμισι (3,5) τόνους και διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και διοικητικό μέτρο

	αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B), όταν πρόκειται για φορτηγό όχημα άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων, λεωφορείο, αγροτικό μηχάνημα ή μηχάνημα έργων. Επίσης, στην παρ. 27 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A), αντί του διοικητικού προστίμου το οποίο ανερχόταν στα ογδόντα (80) ευρώ. Τέλος, στην παρ. 28 επέρχεται αλλαγή και προβλέπεται ότι στην παράβαση της παρ. 12 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
<b>80</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν σε ειδικές διατάξεις, όπως αυτές εντοπίζονται ειδικότερα στο άρθρο 82 του ΚΟΚ. Συγκεκριμένα, μειώνεται το πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>81</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί εξωτερικής εμφάνισης αυτοκίνητων οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>82</b>	Εισάγεται τροποποίηση του άρθρου 84 με την προσθήκη νέας παρ. 3Α, ώστε να επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών με μηχανήματα έργων, κατάλληλα για αυτόν τον σκοπό, σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Ενώ υπάρχει και πρόβλεψη εξουσιοδοτικής διάταξης για έκδοση υπουργικής απόφασης με σκοπό να ρυθμιστούν τα σχετικά θέματα που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της υπό εξέταση ρύθμισης.
<b>83</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί στοιχείων αναγνώρισης πλαισίου κινήτρων και κυρώσεων. Για τις παραβάσεις του άρθρου επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (E3-B) και επιπλέον ο παραβάτης τιμωρείται με ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτους. Στην περίπτωση της παράβασης προ της αντικατάστασης ή επιδιόρθωσης τμήματος του αμαξώματος ή του πλαισίου, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την εξαφάνιση ή την αλλοίωση ολικά ή μερικά του τύπου και του αριθμού πλαισίου, χωρίς να τηρηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία, επιβάλλεται επιπλέον της



	ανωτέρω κύρωσης η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα ενός (1) έως τριών (3) μηνών.
<b>84</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί τεχνικού ελέγχου οχημάτων. Για τις παραβάσεις που αφορούν σε επιβατικά δημοσίας χρήσης (Ε.Δ.Χ.), σε ασθενοφόρα, φορτηγά ή ρυμουλκούμενα άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων ή λεωφορεία επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Για τις παραβάσεις του άρθρου που αφορούν στα υπόλοιπα οχήματα επιβάλλονται πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
<b>85</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί γενικής απογραφής και ταξινόμησης οχημάτων. Για τη θέση σε κυκλοφορία μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο δεν έχει απογραφεί και ταξινομηθεί νόμιμα επιβάλλονται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Επισημαίνεται ότι για την επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, προϋπόθεση είναι η απογραφή του οχήματος.
<b>86</b>	Εισάγεται κατηγορία παράβασης αναφορικά με το άρθρο 87 <sup>Α</sup> του ΚΟΚ, ήτοι τη θέση σε κυκλοφορία Οχήματος Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού, το οποίο δεν έχει απογραφεί και ταξινομηθεί νόμιμα. Επιβάλλονται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Επισημαίνεται ότι για την επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, προϋπόθεση είναι η απογραφή του οχήματος.
<b>87</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί άδειας κυκλοφορίας οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα, σε αυτόν που θέτει σε κυκλοφορία και σε αυτόν που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο από αυτό ή τρίτροχο όχημα ή μοτοσυκλέτα που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας ή, του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί, το επιβαλλόμενο πρόστιμο ύψους διακοσίων (200) ευρώ αυξάνεται σε πεντακόσια ευρώ (500) ευρώ, παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της

	<p>αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες και επιπλέον επιβάλλεται ποινή φυλάκισης από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες (κατηγορία παράβασης E4). Για αυτόν που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτόν που οδηγεί αγροτικό μηχάνημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο ή μηχάνημα έργων με ή χωρίς ρυμουλκούμενο, που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ αντί διακοσίων (200) που επιβαλλόταν με την υφιστάμενη ρύθμιση, καθώς και η επιτόπου αφαίρεση για τριάντα (30) ημέρες της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος (κατηγορία παράβασης E4).</p> <p>Ειδικά για αυτόν που οδηγεί μοτοποδήλατο που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας, το ύψος του προστίμου ανέρχεται σε πεντακόσια (500) ευρώ, αντί των διακοσίων (200) ευρώ που προβλεπόταν από την υφιστάμενη ρύθμιση και επιπλέον επιβάλλεται η επιτόπου αφαίρεση για τριάντα (30) ημέρες της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος (κατηγορία παράβασης E4), ενώ για τους οδηγούς ζωήλατων οχημάτων αυξάνεται το υφιστάμενο πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
<b>88</b>	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί μεταβολής στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας. Καταργείται η ποινή της φυλάκισης από ένα (1) έως τρεις (3) μήνες, ενώ αυξάνεται το προβλεπόμενο πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα προβλέπεται ποινή, σύμφωνα με τον ν. 3446/2006 (Α' 49).</p>
<b>89</b>	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας. Αυξάνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο ύψους τριακοσίων (300) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B).</p>
<b>90</b>	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί κυκλοφορίας</p>

	<p>αυτοκινήτων οχημάτων στο εξωτερικό. Μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
<b>91</b>	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί παύσης κυκλοφορίας οχήματος. Μειώνεται το πρόστιμο από εκατό (100) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).</p>
<b>92</b>	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί αδειών οδήγησης και αδειών εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών.</p> <p>Επέρχεται αρτιότερη διάκριση των παραβάσεων ανάλογα με το είδος του οχήματος που καταλαμβάνεται να οδηγεί ο παραβάτης. Έτσι, ενώ στο υφιστάμενο καθεστώς υπήρχε ενιαία αντιμετώπιση για όσους καταλαμβάνονταν να οδηγούν μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, μηχανοκίνητο τρίκυκλο, ελαφρύ τετράκυκλο, τετράκυκλο και αυτοκίνητο χωρίς άδεια ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης, με την πρόβλεψη φυλάκισης από έναν (1) έως δώδεκα (12) μήνες, με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200) ευρώ, καθώς και με επιτόπου αφαίρεση του εντύπου της άδειας οδήγησής του, εφόσον υπάρχει, για τριάντα (30) ημέρες, πλέον για τους οδηγούς αυτοκινήτου επιβάλλονται πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ, η επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης, εφόσον υπάρχει και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Για τους οδηγούς μοτοποδήλατου, μοτοσικλέτας, μηχανοκίνητου τρίκυκλου, ελαφρού τετράκυκλου και τετράκυκλου, επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ, η επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης, εφόσον υπάρχει, και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες. Επίσης, προβλέπεται πλέον ρητά, ότι για να έχει ο παραβάτης του υπό εξέταση άρθρου δικαίωμα συμμετοχής στις εξετάσεις για τη χορήγηση (αρχικής) άδειας οδήγησης, πρέπει να παρέλθει το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία που καταλήφθηκε να οδηγεί χωρίς άδεια, με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής του διοικητικού προστίμου.</p> <p>Ειδικά για την παράβαση της οδήγησης αυτοκινήτου φορτηγού ή λεωφορείου, χωρίς να κατέχει ο οδηγός το κατάλληλο Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), μειώνεται το προβλεπόμενο πρόστιμο από τετρακόσια (400) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας</p>

	και της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B).
<b>93</b>	<p>Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί ισχύος αδειών οδήγησης. Για τις περιπτώσεις παραβάσεων οδηγού μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, μηχανοκίνητου τρίκυκλου, ελαφρού τετράκυκλου, τετράκυκλου και αυτοκίνητου ενώ το έντυπο της άδειας οδήγησης ή η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει, το πρόστιμο που επιβάλλεται μειώνεται από τα διακόσια (200) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).</p> <p>Επίσης, για τους παραβάτες οδηγούς που καταλαμβάνονται να οδηγούν αυτοκίνητο φορτηγό ή λεωφορείο ενώ έχει λήξει το Π.Ε.Ι. το επιβαλλόμενο πρόστιμο μειώνεται από τετρακόσια (400) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-A). Οι λοιπές κυρώσεις διατηρούνται σε ισχύ.</p>
<b>94</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί αδειών οδήγησης αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων. Καταργείται η ποινή της φυλάκισης από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες, ενώ αυξάνεται το προβλεπόμενο πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ σε επτακόσια (700) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4).
<b>95</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί παραχώρησης της οδήγησης οχήματος. Η ποινή φυλάκισης ενός (1) μέχρι έξι (6) μηνών καταργείται και πλέον επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B).
<b>96</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί εγγράφων που πρέπει να φέρει ο οδηγός. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
<b>97</b>	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί χρήσης βοηθητικών οργάνων κατά την οδήγηση. Μειώνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από διακόσια (200) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).

98	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί ειδικού σήματος αναγνώρισης νέων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων και οδηγών ατόμων με αναπηρία. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
99	<p>Με τις αλλαγές που επέρχονται στο άρθρο 103 του ΚΟΚ προβλέπεται ότι η επιβολή διοικητικών μέτρων για παραβάσεις του ΚΟΚ περιορίζεται στην αφαίρεση μόνο της άδειας οδήγησης και όχι του οχήματος, δεδομένου ότι το όχημα μπορεί να χρησιμοποιείται και από άλλους. Εξαίρεση αποτελούν οι παραβάσεις εκείνες που καθιστούν το όχημα επικίνδυνο λόγω βλαβών, καυσαερίων, έλλειψης δελτίου έγκρισης κυκλοφορίας από Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) κ.λπ., όπου αφαιρούνται και τα στοιχεία κυκλοφορίας.</p> <p>Προβλέπεται, επίσης, ότι για τις πολύ επικίνδυνες παραβάσεις που κατατάσσονται στην κατηγορία E4 η άδεια οδήγησης επιστρέφεται αφού παρέλθει το προβλεπόμενο διάστημα της αφαίρεσης μόνο με εξόφληση ή διακανονισμό του προστίμου.</p> <p>Όταν η παράβαση βεβαιώνεται απουσία του οδηγού (π.χ. κάμερες, στάθμευση) και προβλέπονται διοικητικά μέτρα, ως παραβάτης λογίζεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος ο οποίος έχει τη δυνατότητα να υποδείξει τον οδηγό. Με τον τρόπο αυτό επιλύεται το πρόβλημα αναζήτησης και εντοπισμού του πραγματικού παραβάτη οδηγού.</p> <p>Επίσης, ρυθμίζεται το ύψος του διοικητικού μέτρου σε περίπτωση συρροής παραβάσεων που επιφέρουν διοικητικές κυρώσεις.</p>
100	<p>Δίνεται η δυνατότητα τοποθέτησης και χρήσης των τεχνικών μέσων διαπίστωσης παραβάσεων επί οχημάτων έκτακτης ανάγκης και δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, ενώ επίσης προβλέπεται η διαδικασία βεβαίωσης της παράβασης σε απουσία του οδηγού (π.χ. κάμερες, στάθμευση).</p> <p>Ως παραβάτης λογίζεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος ο οποίος έχει τη δυνατότητα να υποδείξει τον οδηγό. Με τον τρόπο αυτό επιλύεται το πρόβλημα αναζήτησης και εντοπισμού του πραγματικού παραβάτη οδηγού. Επίσης, ρυθμίζεται το ζήτημα της βεβαίωσης παράβασης μόνο με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, ενώ επίσης, επιλύεται το ζήτημα της επιβολής πολλαπλών κυρώσεων σε οδηγούς που είναι ταυτόχρονα και ιδιοκτήτες του οχήματος.</p>
101	Προστίθεται νέο άρθρο 105Α στον ΚΟΚ, με το οποίο καθορίζεται και αναλύεται η κατηγοριοποίηση των

	<p>παραβάσεων σε κατηγορίες E1, E2 και E3 και υποκατηγορίες Α και Β και εξειδικεύονται τα αντίστοιχα πρόστιμα και διοικητικά μέτρα για κάθε κατηγορία. Επίσης, θεσπίζεται η ειδική κατηγορία E4 για τις ιδιαίτερα επικίνδυνες παραβάσεις, καθώς και η κατηγορία Σ που χαρακτηρίζεται ως αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς. Με τον τρόπο αυτό εξορθολογίζεται το κυρωτικό πλαίσιο και ενισχύεται ο αποτρεπτικός του χαρακτήρας .</p>
<b>102</b>	<p>Το άρθρο 107 του ΚΟΚ, αντικαθίσταται. Πέραν του ορισμού της έννοιας της υποτροπής για παραβάσεις του ΚΟΚ, επιλύονται προβλήματα του παρελθόντος που αφορούσαν την τοπική ή χρονική εγγύτητα από την τέλεση της προηγούμενης παράβασης και την επίδοση των σχετικών εκθέσεων βεβαίωσης παραβάσεων. Τίθενται, επίσης, οι παραβάσεις υποτροπής παραβάσεων εντός διαστήματος ενός (1) έτους. Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1000,00) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης έως εκατόν ογδόντα (180) ημέρες. Ειδικότερα για την παράβαση της οδήγησης υπό την επίδραση οινοπνεύματος, κατά τη νέα παράβαση για δεύτερη φορά, προβλέπεται αντιστοίχως διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2000,00) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης έως δύο (2) έτη. Επίσης στην περίπτωση διενέργειας για τρίτη φορά συγκεκριμένων παραβάσεων εντός πέντε (5) ετών, προβλέπεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για επτά (7) έτη. Τέλος, προστίθενται η υποχρέωση διενέργειας εξέτασης για την επαναχορήγηση της άδειας οδήγησης που αφαιρείται, στις προηγούμενες περιπτώσεις.</p>
<b>103</b>	<p>Προβλέπεται σχετική τελική διάταξη περί της κατάργησης της παρ. 8 του άρθρου 211 του ν. 4782/2021 (Α' 36) και διευκρινίζεται ότι η αναφορά σε αυτήν την παράγραφο λαμβάνεται ως αναφορά στην παρ. 9 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.</p>
<b>104</b>	<p>Επιλύεται το πρόβλημα της αντιμετώπισης της καθ' υποτροπή παράβασης συγκεκριμένων ρυθμίσεων του ΚΟΚ με μεταβατική ισχύ.</p>
<b>105</b>	<p>Καταργούνται τα άρθρα 27, 28 και 29 του ν. 4530/2018 (Α' 59) που είχαν δημιουργήσει παράλληλο με τον ΚΟΚ δίκαιο και στην πράξη παρουσίαζαν δυσκολίες στην εφαρμογή τους. Τέλος καταργείται η παρ. 8 του άρθρου 42 του ΚΟΚ, περί οδήγησης υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών. Συγκεκριμένα, τα σχετικά θέματα της υποτροπής ρυθμίζονται πλέον ενιαία με το άρθρο 107 του ΚΟΚ.</p>

**ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών**

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
			Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				
Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους							
Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων							
Άλλο							



	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (<i>ηλεκτρονική επισύναψη</i>).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>
	Δεν έχει εφαρμογή.

#### ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	<p>Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς</p>	
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Συνεργασία στο πλαίσιο λειτουργίας της διαρκούς επιτροπής αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των Υπουργείων Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών, Δικαιοσύνης, του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση	

**ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας**

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	

<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	