

**ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΜΕΡΟΣ Α

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Άρθρο 1

Αντικατάσταση πλοίων διαφορετικής κατηγορίας και λοιπές τροποποιήσεις των διατάξεων του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145)

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 αντικαθίσταται η αναφορά στις καταργηθείσες διατάξεις του ν. 2331/1995 και γίνεται παραπομπή στις ισχύουσες διατάξεις του ν. 4557/2018 «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις».
2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 προστίθεται στο άρθρο τρίτο του ν. 2932/2001 (Α' 145) νέο εδάφιο που αφορά στις περιπτώσεις αντικατάστασης συμβατικού πλοίου με ταχύπλοο ή υδροπτέρυγο πλοίο. Στο άρθρο 1 του ν. 2932/2001 (Α' 145) γίνεται διάκριση πλοίων σε επιβατηγά και οχηματαγωγά, επιβατηγά και φορτηγά πλοία. Κατά την τροποποίηση του ν. 2932/2001 (Α' 145) με τις διατάξεις του ν. 4150/2013, προστέθηκε νέο άρθρο τέταρτο α' που αφορά στην τακτική δρομολόγηση υδροπτέρυγων και ταχύπλων πλοίων, πλην, όμως, οι εν λόγω κατηγορίες πλοίων δεν προστέθηκαν στους ορισμούς των ειδών πλοίου του άρθρου πρώτου, με αποτέλεσμα να υφίσταται ασάφεια σε σχέση με το εάν τα υδροπτέρυγα και ταχύπλοα αποτελούν διακριτό είδος πλοίου. Δεδομένου ότι, αφενός για την τακτική δρομολόγηση ταχύπλων και υδροπτέρυγων πλοίων προβλέπεται χωριστή διαδικασία στο άρθρο τέταρτο α' και αφετέρου τα εν λόγω πλοία έχουν εντελώς διαφορετικά χαρακτηριστικά, συνάγεται ότι τα υδροπτέρυγα και ταχύπλοα πλοία αποτελούν διακριτή κατηγορία πλοίων. Εν όψει της σημαντικής αύξησης του αριθμού των δραστηριοποιούμενων στην ελληνική αγορά ταχύπλων και υδροπτέρυγων πλοίων, καθώς και των ιδιαιτεροτήτων που αυτά παρουσιάζουν σε σχέση με τα συμβατικά πλοία, θα πρέπει να τεθούν ρητοί και συγκεκριμένοι όροι βάσει των οποίων θα επιτρέπεται η αντικατάσταση συμβατικού με ταχύπλοο ή υδροπτέρυγο πλοίο, και το αντίστροφο, κατά τη διάρκεια μίας δρομολογιακής περιόδου, προς τον σκοπό αποφυγής στρεβλώσεων του ανταγωνισμού και δημιουργίας δυσμενών διακρίσεων.

Άρθρο 2

Διαδικασία δρομολόγησης

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 προστίθεται στην παράγραφο 1 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) η υποχρέωση του πλοιοκτήτη που υποβάλλει δήλωση δρομολόγησης να προσκομίσει, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά, και Πιστοποιητικό Ασφαλείας του πλοίου που να υπήρξε σε ισχύ για οποιοδήποτε διάστημα εντός του προηγούμενου έτους. Με την εν λόγω ρύθμιση σκοπείται η διασφάλιση, στο μέτρο του δυνατού, της υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης για πλοία για τα οποία πράγματι υφίσταται πρόθεση δρομολόγησης.
2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 2, και προς διασφάλιση του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού, θεσπίζεται η υποχρέωση των πλοίων ανοικτού τύπου να δρομολογούνται για όλη τη δρομολογιακή περίοδο

σε μία συγκεκριμένη γραμμή, ώστε να μην παρουσιάζονται φαινόμενα συνεχούς και ανεξέλεγκτης μετακίνησης των πλοίων αυτών σε διαφορετικές γραμμές κατά τη διάρκεια του έτους.

3. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 παρέχεται η δυνατότητα αντικατάστασης και του επιπλέον δρομολογούμενου πλοίου υπό τις προϋποθέσεις των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145).

Άρθρο 3

Εκπρόθεσμη δρομολόγηση ταχύπλων και υδροπτέρυγων πλοίων

Με το άρθρο 3 θεσπίζεται συγκεκριμένη διαδικασία δρομολόγησης ταχύπλων και υδροπτέρυγων πλοίων για τα οποία υποβάλλεται εκπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης. Επί του παρόντος υφίσταται νομοθετικό κενό σε ό, τι αφορά την εκπρόθεσμη υποβολή δήλωσης δρομολόγησης ταχύπλου ή υδροπτέρυγου πλοίου, το οποίο μέχρι σήμερα καλύπτεται με εφαρμογή των διατάξεων που ισχύουν για την εκπρόθεσμη δρομολόγηση συμβατικών πλοίων. Επειδή, ωστόσο, κατά την τακτική δρομολόγηση, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο η εκτέλεση δρομολογίων είναι υποχρεωτική είναι διαφορετικό στην περίπτωση των συμβατικών πλοίων (12 μήνες) και ταχύπλων ή υδροπτέρυγων πλοίων (4 μήνες), πρέπει να θεσπιστεί διακριτή διαδικασία και όροι για την εκπρόθεσμη δρομολόγηση των πλοίων κάθε κατηγορίας.

Άρθρο 4

Μεταβολή προσώπου του πλοιοκτήτη μετά την υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης

Με το άρθρο 4 ρυθμίζονται οι συνέπειες μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη κατά το χρονικό διάστημα από την υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης και μέχρι την έναρξη της δρομολογιακής περιόδου, καθώς στο άρθρο πέμπτο του ν. 2932/2001 (Α' 145), ως ισχύει σήμερα, ρυθμίζεται μόνο η περίπτωση μεταβολής προσώπου του πλοιοκτήτη κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ως εκ τούτου υφίσταται νομοθετικό κενό.

Άρθρο 5

Χρονικοί περιορισμοί στην έκτακτη δρομολόγηση πλοίων

Με το άρθρο 5 τίθενται χρονικοί περιορισμοί στην έκτακτη δρομολόγηση πλοίων για την αντιμετώπιση έκτακτων ή επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών. Σκοπός των διατάξεων του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001 (Α' 145) είναι η αντιμετώπιση έκτακτων ή επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών που διαπιστώνονται με την εκδιδόμενη κατά τις εν λόγω διατάξεις απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και όχι η δρομολόγηση πλοίων που δεν υπέβαλαν εμπροθέσμως δήλωση τακτικής δρομολόγησης. Για την τελευταία αυτή περίπτωση υφίστανται στο ν. 2932/2001 (Α' 145) ειδικές διατάξεις με τις οποίες ρυθμίζεται η σχετική διαδικασία. Με την προτεινόμενη ρύθμιση τίθεται χρονικός περιορισμός στην έκτακτη δρομολόγηση προς τον σκοπό αποφυγής καταστρατηγήσεων των σχετικών διατάξεων του νόμου.

Άρθρο 6

Κανονισμός Αρχών και Λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

Με το άρθρο 6 προβλέπεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), η έκδοση Κανονισμού Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ. Η ανάγκη έκδοσης του εν λόγω Κανονισμού με τον οποίο θα ρυθμίζονται ζητήματα λειτουργίας του Συμβουλίου, καθώς και οι αρχές και οι κανόνες βάσει των οποίων θα λαμβάνονται οι σχετικές αποφάσεις στο Συμβούλιο για τη διατύπωση της γνώμης προς τον Υπουργό, καθίσταται επιτακτική προς τον σκοπό ασφάλειας δικαίου, ομοιόμορφης αντιμετώπισης ομοίων περιπτώσεων και θέσης κανόνων αντιμετώπισης καινοφανών περιπτώσεων.

Άρθρο 7 **Διοικητικές κυρώσεις**

Με τις διατάξεις του άρθρου 7 καταργούνται οι προβλεπόμενες στο άρθρο ενδέκατο του ν. 2932/2001 (Α' 145) ποινικές κυρώσεις για παράβαση των διατάξεων του ν. 2932/2001 (Α' 145) και θεσπίζεται αυστηρότερο πλαίσιο διοικητικών κυρώσεων.

ΜΕΡΟΣ Β

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α **ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΩΝ- ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ**

Άρθρο 8 **Κλάδος Ελέγχου Πλοίων**

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 8 τροποποιείται ο τίτλος του ΜΕΡΟΥΣ Α του ν. 4504/2017, προκειμένου αυτός να εναρμονιστεί με το περιεχόμενό του, δεδομένου ότι πλέον στις ρυθμίσεις περιλαμβάνονται και οι επιθεωρητές πλοίων, πέραν αυτών της Ασφάλειας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών.

2. Με την παράγραφο 2, τροποποιείται το άρθρο 10 του ν. 4504/2017, ώστε να προσδιορίζεται επιπλέον ότι στη διαδικασία πιστοποίησης Επιθεωρητών – Ελεγκτών περιλαμβάνονται και Επιθεωρητές -Ελεγκτές πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων.

Με τον τρόπο αυτό -μετά τη σχετική εκπαίδευση- θα πιστοποιούνται Επιθεωρητές – Ελεγκτές προκειμένου:

α) Οι Ελληνικές Αρχές να έχουν τη δυνατότητα να εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για τα υπό ελληνική σημαία πλοία και,

β) Οι Ελληνικές Αρχές, με τη διενέργεια καθετοποιημένων ελέγχων επί πλοίων, να ελέγχουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους Νηογνώμονες, που έχουν εξουσιοδοτήσει να εκδίδουν πιστοποιητικά για τα υπό Ελληνική σημαία πλοία.

Η παραπάνω αναγκαιότητα απορρέει και από την υποχρέωση τήρησης των διεθνών κανόνων που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο του IMO και της Ε.Ε. και οι οποίοι είναι δεσμευτικοί και για την χώρα μας. Για την πιστοποίηση των Επιθεωρητών Ελεγκτών πλοίων, της διαχείρισης ασφάλειας εταιρειών, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Α.Ο. - Α.Ο.Α., λειτουργεί η Σχολή Επιθεωρητών – Ελεγκτών Πλοίων, Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), η οποία δύναται να πιστοποιεί και ιδιώτες, μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεως Πλοίων.

Περαιτέρω, καταργείται η υποχρεωτική δωδεκάμηνη εκπαίδευση αφού αυτή εντάσσεται στην εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 13 του ν. 4504/2017 και προστίθεται στην εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 13 του ν. 4504/2017 η ρύθμιση των ελαχίστων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων που πρέπει να διαθέτουν οι εκπαιδευτές - ελεγκτές του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Η λειτουργία της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. δεν επηρεάζει την λειτουργία της Σχολής, που λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 16/2011 (Α' 36), για την πιστοποίηση Επιθεωρητών για τον έλεγχο πλοίων από το κράτος λιμένα σύμφωνα με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009.

Για την εξυπηρέτηση των σημερινών αναγκών και προκειμένου να μην προκληθούν προβλήματα στους ελέγχους - πιστοποιήσεις Πλοίων και Εγκαταστάσεων, παρέχεται η δυνατότητα στους ήδη διενεργούντες επιθεωρήσεις να θεωρούνται πιστοποιημένοι επιθεωρητές για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη έναρξη λειτουργίας της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.. Τέλος, εντάσσεται για λόγους καλής νομοθέτησης η μεταβατική διάταξη του άρθρου 14, που καταργείται, στο άρθρο 10 του ν. 4504/2017 .

3. Με την παράγραφο 3, καταργούνται τα άρθρα 12 και 14 του ν. 4504/2017 (Α' 184), διότι από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, τα θέματα που αναφέρονται σε αυτά, ρυθμίζονται διαφορετικά.

Άρθρο 9 **Έλεγχος ασφάλειας πλοίων**

Με το άρθρο 9 καταργείται το άρθρο 106 του ν. 4504/2017 (Α'184) καθώς με τις παραγράφους 2 και 3 του ν. 4597/2019 (Α'35) προβλέπεται η δυνατότητα άσκησης από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που αναφέρονται στις διατάξεις του πρώτου μέρους του ν.δ 187/1973 (Α' 261) καθώς και στις προβλέψεις της ισχύουσας εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας.

Ο Κ.Ε.Π. θα δύναται να διενεργεί ξανά πρωτογενώς ελέγχους, επιθεωρήσεις και πιστοποίηση σε πλοία υπό ελληνική σημαία, με προφανές αναμενόμενο όφελος σε ό,τι αφορά στην αξιοπιστία, την αποτελεσματικότητα, τη διατήρηση της τεχνογνωσίας και του κύρους της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης. Με την εν λόγω ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα αποκατάστασης, στο σύνολό του, των αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π. με κατάλληλη προσαρμογή και ευελιξία στις προκλήσεις και απαιτήσεις του σύγχρονου πλαισίου ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, λαμβάνοντας υπόψη το ρόλο και τη συνεισφορά

τόσο των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) όσο και των νηογνωμόνων, καθώς και των προϋποθέσεων που τίθενται στην απόφαση Α.1070(28) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως ισχύει με την υπουργική απόφαση αριθμ.2222.1-1.2/51931/2017/17 (Β'2662). Η ρύθμιση περιλαμβάνει επίσης εξουσιοδοτικές διατάξεις, ώστε με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να καθορίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι επιθεωρητές κράτους σημαίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, καθώς και η διαδικασία ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές και ελεγκτές του Κ.Ε.Π. και αντίστοιχα με όμοια απόφαση του ΥΝΑΝΠ να καθορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες των Τ.Κ.Ε.Π., τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα με τη λειτουργία, στελέχωση και τον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π. Στην προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνεται και διάταξη αναφορικά με την επέκταση του θεματικού αντικειμένου δυνατότητας παροχής γνωμοδοτήσεων της Τεχνικής Επιτροπής του άρθρου 35 του ν.δ.187/1973 (Α' 261, προκειμένου να αντιμετωπίζονται πιο αποτελεσματικά θέματα τεχνικής αμφισβήτησης. Επίσης, με την προτεινόμενη ρύθμιση ευθυγραμμίζεται το εθνικό νομικό πλαίσιο που αφορά στη διαπίστωση και την αποκατάσταση βλάβης ή ζημίας πλοίων υπό ελληνική σημαία με τις πρόνοιες της παραγράφου 4.7 της απόφασης της ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Α.1130(20), σύμφωνα με την οποία τα ανωτέρω αποτελούν υποχρέωση του φορέα πιστοποίησης αυτών, ενώ ταυτόχρονα παρέχεται το δικαίωμα στον Κ.Ε.Π. ή τα Τ.Κ.Ε.Π. να διενεργούν επιπρόσθετο έλεγχο, προκειμένου σε σοβαρές περιπτώσεις βλάβης ή ζημίας πλοίων, πέραν των νηογνωμόνων, να διαπιστώνεται η αποκατάστασή τους και από κρατική αρχή.

Άρθρο 10

Τέλη Κυβερνητικών Πιστοποιητικών

Με το άρθρο 10 τροποποιείται νομοτεχνικά η ισχύουσα διάταξη από την οποία εγείρονταν ζητήματα ενδεχόμενης κατάργησης των περιπτώσεων β', γ', δ' και ε' της παραγράφου Β του άρθρου 18 του π.δ. 28/28.7.1931 (Α' 239). Ως εκ τούτου καθίσταται σαφές ότι τροποποιείται αποκλειστικά και μόνο η περίπτωση α' της παραγράφου Β του άρθρου 18 του προαναφερόμενου π.δ. ενώ διατηρούνται σε ισχύ οι λοιπές περιπτώσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΘΕΜΑΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Άρθρο 11

Τροποποίηση του ν. 4251/2014

Με το άρθρο 11 αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 30 του ν. 4251/2014 (Α' 80) ως προς τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων στις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και σε κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί οποιασδήποτε μορφής δημόσια μεταφορά προσώπων με πλωτά ή εναέρια μέσα και συγκεκριμένα ορίζεται ότι, στις περιπτώσεις αυτές, η απόφαση επιβολής προστίμου μεταφέρεται στην αρμοδιότητα της αστυνομικής αρχής, η οποία είναι καθ' ύλην και κατά τόπον αρμόδια για τη διενέργεια του ελέγχου των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος ή εξέρχονται από αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 4251/2014, και η αρμοδιότητα για την εξέταση των ενδικοφανών προσφυγών κατά των αποφάσεων αυτών μεταβιβάζεται αντίστοιχα στον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο έλεγχος των εισερχομένων στην ελληνική επικράτεια προσώπων ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και ενεργείται αποκλειστικά από τις ορισμένες για το σκοπό αυτό αστυνομικές αρχές σε συγκεκριμένους χώρους αρμοδιότητάς τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 4251/2014, διάταξη η οποία τυγχάνει εφαρμογής και στις περιπτώσεις προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος με πλωτά μέσα, και με γνώμονα τη χρηστή και συμπαγή διοίκηση και την ασφάλεια δικαίου, θεωρείται σκόπιμο οι προαναφερόμενες Αρχές που διαπιστώνουν την παράνομη για οποιαδήποτε αιτία και σκοπό είσοδο στη χώρα να αναλαμβάνουν την ολοκλήρωση και της παρεπόμενης του ελέγχου διοικητικής διαδικασίας, ήτοι την επιβολή προστίμου και κατ' επέκταση ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη την εξέταση των κατά αυτών των αποφάσεων ενδικοφανών προσφυγών. Οι εν λόγω αστυνομικές αρχές είναι οι μόνες αρμόδιες να εξετάσουν αν οι επιβαίνοντες πολίτες τρίτων χωρών εμπíπτουν στις περιπτώσεις α' και β' του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του ν. 4251/2014, όπως ισχύει, και κατά συνέπεια να διαπιστώσουν αν έχουν λάβει χώρα οι συγκεκριμένες παραβάσεις. Επιπροσθέτως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39): «Εις τον κατά τα προηγούμενα άρθρα θαλάσσιον χώρον, αι κάτωθι αρμοδιότητες ασκούνται υπό της Χωροφυλακής ή της Αστυνομίας Πόλεων, κατά τας κείμενας δι' έκαστον των Σωμάτων τούτων διατάξεις: ... β) Ο έλεγχος και η κινήσις των εν τη Χώρα αλλοδαπών εν γένει, παν θέμα αφορών εις την είσοδο, παραμονήν και έξοδο αυτών εκ της Χώρας, ως και ο έλεγχος του συναλλάγματος και προστασίας του εθνικού νομίσματος», ενώ και στην παράγραφο 4 του άρθρου 18 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως» (Α' 152) ορίζεται ότι: «Οι σχέσεις των υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίας Τάξης με τις υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος ρυθμίζονται από το Ν.Δ. 444/1970 (Α' 39).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η μεταφορά της αρμοδιότητας επιβολής προστίμου στις Αστυνομικές Αρχές θεωρείται επιβεβλημένη επειδή οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών δεν διαθέτουν τις ίδιες διευρυμένες αρμοδιότητες με τους Προϊσταμένους των Αεροπορικών Αρχών. Όπως προκύπτει από την απλή αντιπαραβολή του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Αριθ. Δ15/Α/18070/1501/10-06-2011 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – ΦΕΚ Β' 1485) και της Αριθμ. Φακ. 040/2014 Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κύρωση Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών» (Β' 3212), ο Προϊστάμενος της εκάστοτε αεροπορικής Αρχής (Αερολιμενάρχης) σε κρατικούς αερολιμένες «αποτελεί την ανώτατη Αρχή του αερολιμένα, συντονίζει και κατευθύνει τη λειτουργία όλων των δραστηριοποιούμενων στον αερολιμένα κρατικών και μη φορέων και είναι υπεύθυνος για τη λήψη παντός μέτρου προς εκπλήρωση της αποστολής του αερολιμένα ...» και «η Αεροπορική Αρχή στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών αποτελεί την εποπτική αρχή στον αερολιμένα σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή, από όλους τους εμπλεκόμενους, των νομικών διατάξεων που αφορούν στην ασφάλεια και προστασία των πτήσεων και του αερολιμένα από έκνομες ενέργειες. Ομοίως, ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής ασκεί δραστηριότητες Αερολιμενάρχη στο πλαίσιο άσκησης κρατικής εξουσίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, σύμφωνα με τα Κεφάλαια 7.1.2 και 7.1.3.1 αντίστοιχα του Μέρους Α' του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών της χώρας σε καμία περίπτωση δεν ασκούν την οποιαδήποτε εποπτεία επί των Αστυνομικών Αρχών που διενεργούν τους ελέγχους των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών, όπου περιοριστικά απαριθμούνται οι αρμοδιότητες των Λιμεναρχών. Εκ των προεκτεθέντων συνάγεται ότι δεν υφίσταται η αντιστοιχία μεταξύ Λιμενάρχη και Προϊσταμένου της κατά τόπο αρμόδιας Αεροπορικής Αρχής, η οποία αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση του ν. 4587/2018 (Α' 184) και με βάση την οποία η αρμοδιότητα επιβολής των εν λόγω προστίμων μεταβιβάστηκε στον Λιμενάρχη αντί του Γενικού Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ίσχυε μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 12

Εγγραφή στον Προϋπολογισμό ποσού δαπανών για μεταφορά κρατουμένων

Με το άρθρο 12 αντικαθίσταται η περίπτωση κη' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35) προκειμένου, εκτός των δαπανών διατροφής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό, να εγγράφονται πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και για τις δαπάνες μεταγωγής τους. Αντιστοίχως, αντικαθίσταται και η παράγραφος 9 του ίδιου ως άνω άρθρου, ώστε να συμπεριληφθούν σε αυτή το ύψος των πιστώσεων, η κατανομή τους και οι σχετικές λεπτομέρειες για την κάλυψη αναγκών μεταγωγής των ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υφίσταται το νομοθετικό πλαίσιο για την κάλυψη των εν λόγω δαπανών, οι Λιμενικές Αρχές νησιωτικών περιοχών ανά την ελληνική επικράτεια αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα εξεύρεσης κονδυλίων για την έκδοση ακτοπλοϊκών εισιτηρίων μεταγωγής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό. Συνεπώς, κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, προκειμένου να είναι δυνατή η εγγραφή πιστώσεων στον προϋπολογισμό του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ για την κάλυψη αυτών των δαπανών.

Άρθρο 13

Κανονισμοί περί Αστυνομικών Σκύλων

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 13 αντικαθίσταται το άρθρο 122 του ν. 3079/2002 (Α' 311) και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ να εκδίδει διαβαθμισμένους (απόρρητους) Κανονισμούς που κυρώνονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι οποίοι δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ως απόρρητοι), προκειμένου να ρυθμίζονται τα θέματα και οι αναγκαίες λεπτομέρειες εκάστης κατηγορίας αστυνομικών σκύλων που χρησιμοποιούνται στο Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. Για τους σκύλους που χρησιμοποιούνται στην ανίχνευση εκρηκτικών υλών ρυθμίζονται ειδικότερα τα σχετικά θέματα και οι απαιτούμενες-λεπτομέρειες με τον Κανονισμό που αφορά στην Οργάνωση και Λειτουργία των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών, που εκδίδεται σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη της περίπτωσης β της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002. Η προτεινόμενη εξουσιοδοτική διάταξη είναι σύμφωνη με την ισχύουσα χρήση των αστυνομικών σκύλων Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίοι διακρίνονται σε κατηγορίες και χρησιμοποιούνται από διαφορετικές υπηρεσίες, όπως αυτές οργανώνονται σήμερα με το π.δ. 13/2018 (Α' 26). Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία καθορίζεται το ύψος του παγίου κατ' αποκοπή χορήγημα για τα έξοδα συντήρησης και διατροφής των αστυνομικών σκύλων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ..

2. Για λόγους καλής νομοθέτησης καταργείται η παράγραφος 8 του άρθρου 15 του ν. 4404/2016 (Α' 126) διότι με την παράγραφο 3 του άρθρου 13 ρυθμίζεται διαφορετικά το ίδιο θέμα.

Άρθρο 14

Επιβολή κυρώσεων για παράνομη απλή χρήση εντός χώρων αρμοδιότητας Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 14 και δεδομένου ότι στον ν. 2971/2001 (Α' 285) δεν προβλέπονται διοικητικές κυρώσεις στην περίπτωση διαπίστωσης παράνομης απλής χρήσης χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας, πλέον με το πρώτο εδάφιο της ως άνω προτεινόμενης διάταξης, εισάγεται ρητή πρόβλεψη για επιβολή διοικητικών κυρώσεων από τις Λιμενικές Αρχές στους παραβάτες.

Με το τρίτο εδάφιο παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον καθορισμό αλγορίθμου υπολογισμού του διοικητικού προστίμου του πρώτου εδαφίου, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογικότητα των διοικητικών κυρώσεων με την εκάστοτε αυθαίρετη κατάληψη εξατομικευμένα.

Με το τέταρτο εδάφιο, ρυθμίζεται ρητά ότι επιβάλλονται μόνο διοικητικές κυρώσεις, ούτως ώστε να καταστεί σαφές νομοθετικά ότι δεν υφίστανται για την παράνομη απλή χρήση χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας ποινικές κυρώσεις. Η εν λόγω προτεινόμενη διάταξη εντάσσεται στο πλαίσιο της προσπάθειας εξορθολογισμού, εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, δεδομένης της φύσεως των εν λόγω επεμβάσεων. Η διάταξη έχει ως αποτέλεσμα την εξαφάνιση των εκκρεμοσών ποινικών διαδικασιών για τις εν λόγω παραβάσεις.

Άρθρο 15

Αρμοδιότητες αστυνόμευσης στον αιγιαλό και την παραλία

Η επέκταση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αναφορικά με την άσκηση γενικής αστυνόμευσης και προανακριτικών καθηκόντων στον αιγιαλό και την παραλία που θεσπίστηκε με τις διατάξεις του άρθρου 26 του ν. 4597/2019 (Α' 35) παρουσίασε σημαντικές δυσχέρειες στην εφαρμογή της δεδομένου ότι:

α) Δεν έχουν καθοριστεί τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας σε όλες τις ακτές της χώρας, με αποτέλεσμα να προκαλούνται τεράστια προβλήματα και σύγχυση ως προς το όριο αρμοδιότητας της αρχής επιβολής του νόμου που είναι αρμόδια να επέμβει. Το πρόβλημα αυτό εξακολουθεί να υπάρχει ακόμη και στις περιπτώσεις όπου έχει χαραχθεί ο αιγιαλός και η παραλία, πλην όμως τα όρια δεν είναι εμφανή με ειδική σήμανση στους πολίτες, αλλά ούτε και στα στελέχη των διωκτικών υπηρεσιών. Αυτό οδηγεί σε σύγχυση αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών (ΕΛ.ΑΣ- Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) και ενέχει σοβαρότατους κινδύνους κατά της ζωής και της περιουσίας των πολιτών από τυχόν καθυστερήσεις.

β) Στην περιοχές της παραλίας είναι σύνηθες να λειτουργούν χώροι εστίασης και αθλητικές εγκαταστάσεις που συγκεντρώνουν πολύ μεγάλο αριθμό προσώπων και απαιτείται η αστυνόμευση με μεγάλο αριθμού ειδικές μονάδες με εμπειρία αντιμετώπισης και διαχείρισης ανάλογων περιστατικών. Η μέχρι σήμερα δομή των δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ είναι προσανατολισμένη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του στα λιμάνια και τη θάλασσα και όχι για επιχειρήσεις στην στεριά, που επιβάλλουν διαφορετικού τύπου εκπαίδευση, αλλά και δημιουργία παράλληλων και όμοιων με αυτών της ΕΛ.ΑΣ σχηματισμών.

γ) Η μεταναστευτική κρίση που σήμερα αποτελεί από ένα σοβαρότατο εθνικό και ευρωπαϊκό θέμα, η έρευνα και διάσωση, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η καταπολέμηση της διακίνησης από την θάλασσα των ναρκωτικών, καθώς και η πάταξη του λαθρεμπορίου, επιβάλλουν την μη απόσυρση ανθρώπινου δυναμικού από τη φύλαξη των θαλάσσιων συνόρων, προκειμένου να ασκούν τις αρμοδιότητες που επιτυχώς ασκούσε μέχρι τη θέσπιση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν. 4597/2019 (Α' 35) η ΕΛ.ΑΣ..

δ) Με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) προβλέπεται ότι ο θαλάσσιος χώρος όπου το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκεί τις αστυνομικές του αρμοδιότητες περιλαμβάνει ολόκληρη τη θαλάσσια έκταση της Χώρας και εκτείνεται μέχρι του σημείου επαφής του υγρού στοιχείου με την ξηρά.

Με την διάταξη αυτή τέθηκε τέρμα σε μία δεκαετούς διάρκειας αμφισβήτηση και σύγχυση που είχε προκληθεί με τις διατάξεις του ΑΝ 2344/1940 (Α' 154) σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 4 του ΑΝ του 1473/1950 (Α' 169), σύμφωνα με τις οποίες η αρμοδιότητα του τότε Λιμενικού Σώματος επεκτείνετο και στον αιγιαλό τα όρια του οποίου επεκτείνονταν μέχρι το ασαφές ύψος του μέγιστου χειμέριου κύματος.

ε) Με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν θίγονται οι περιπτώσεις καθύλην αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στη στεριά, που ίσχυαν πριν τη θέσπιση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν. 4597/2019, όπου ενδεικτικά αναφέρονται ο έλεγχος εγκαταστάσεων για την αποφυγή ρύπανσης στην θάλασσα (ελαιοτριβεία, ξενοδοχειακές μονάδες, εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού κ.λπ.), ο έλεγχος και η επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2971/2001 (Α' 285) σε συνδυασμό με την παρ. 23 του άρθρου 3 του ν. 2242/1994 (Α' 162), καθώς και άλλες περιπτώσεις που προβλέπονται από ειδικότερες διατάξεις. Ουσιαστικά με την προτεινόμενη διάταξη επαναφέρεται σε ισχύ το καθεστώς αστυνόμευσης στον αιγιαλό και την παραλία που ίσχυε πριν τη θέσπιση του άρθρου 26 του ν. 4597/2019.

Άρθρο 16

Χρονική περίοδος δραστηριοποίησης ναυαγοσωστών

Με το άρθρο 16 αποσκοπείται η προσαρμογή των ελάχιστων απαιτήσεων αναφορικά με τη χρονική περίοδο υποχρεωτικής ναυαγοσωστικής κάλυψης λουτρικών εγκαταστάσεων στις σύγχρονες ανάγκες, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο χρόνος προσέλευσης λουομένων σε λουτρικές εγκαταστάσεις προς λήψη θαλασσίου λουτρού και, κατά συνέπεια, ο καθορισμός του κρίσιμου χρόνου κατά τον οποίο η πρόσληψη ναυαγοσώστη κρίνεται αναγκαία, είναι ένα δυναμικό και διαχρονικά μεταβαλλόμενο φαινόμενο. Προβλέπεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα επιμήκυνσης της ελάχιστης χρονικής περιόδου και του ελαχίστου εύρους ωρών της υποχρέωσης πρόσληψης ναυαγοσωστών.

Άρθρο 17

Αφαίρεση ναυτιλιακών εγγράφων από τον κύριο ή νομέα πλοίου

Με το άρθρο 17 θεραπεύεται η δυσλειτουργία στην εφαρμογή των διατάξεων σε περιπτώσεις παραβάσεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθ. 20 και αριθ. 38, όπου ο παραβάτης είναι μισθωτής του πλοίου (θαλασσίου μέσου αναψυχής και μηχανοκίνητης λέμβου/ταχυπλόου μικρού σκάφους, αντίστοιχα), έχοντας, ως εκ τούτου, την κατοχή του.

Ως εξασφάλιση για την απαίτηση του Δημοσίου, παρακρατούνται τα έγγραφα του πλοίου. Η παρακράτηση εγγράφων πλοίου, που δεν ανήκει στον παραβάτη ή που δεν υπόκειται σε εκμετάλλευση από εκείνον, έρχεται σε αντίθεση με την αρχή της νομιμότητας, διότι κατ' αυτόν τον τρόπο επιβάλλεται κύρωση σε πρόσωπο διάφορο του παραβάτη. Πρέπει τα έγγραφα του πλοίου να αφαιρούνται από τον παραβάτη-νόμιμο κάτοχό τους και σε αυτόν να επιστρέφονται, εφόσον δεν διαθέτει Α.Φ.Μ. Εξάλλου, δεν είναι δυνατή η φυσική αφαίρεση νομιμοποιητικών εγγράφων πλοίου από πρόσωπο που δεν τα κατέχει νόμιμα, δηλαδή από πρόσωπο διάφορο εκείνου που έχει την κυριότητα ή την εκμετάλλευση του πλοίου.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΘΕΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

Άρθρο 18

Διάθεση υπτάμενου Προσωπικού από Α/ΓΕΕΘΑ στην Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 18 προστίθεται νέα παράγραφος 4 στο άρθρο 131 του ν. 3079/2002 (Α' 311) και επιδιώκεται η θεσμοθέτηση της δυνατότητας στελέχωσης της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. και από αξιωματικούς χειριστές αεροσκαφών από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ). Δεδομένης της κρίσιμης υποστελέχωσης ειδικώς της Μοίρας Αεροπλάνων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) σε χειριστές αεροπλάνων, είναι σκόπιμη η ενίσχυση της συγκεκριμένης Μοίρας με έμπειρους χειριστές και εκπαιδευτές αεροπλάνων από τους Κλάδους των Ενόπλων Δυνάμεων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον εν λόγω σχεδιασμό, επιδιώκεται η τοποθέτηση μικρού αριθμού (3-4) έμπειρων χειριστών αεροπλάνων των ΕΔ [ιδίως -αλλά όχι αποκλειστικώς- της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) λόγω μεγαλύτερης συνάφειας με το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως προς τους διαθέσιμους τύπους των μέσων] στη ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με σκοπό οι χειριστές αυτοί:

- α) να εκπαιδεύσουν τους υπάρχοντες χειριστές αεροπλάνων της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., προκειμένου οι τελευταίοι να διατεθούν ως κυβερνήτες στο δικινητήριο αεροπλάνο της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. τύπου ReimsF-406 και
- β) να συνδράμουν για όσο διάστημα απαιτηθεί στο πτητικό έργο της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., συμμετέχοντας ως πληρώματα στο εν γένει επιχειρησιακό έργο της Μοίρας.

Από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη στελέχωση της ΥΕΜ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. [άρθρο 131 ν. 3079/2002, Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΚΠΛΣ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει] δεν προβλέπεται η τοποθέτηση στην Υπηρεσία χειριστών αεροσκαφών που δεν προέρχονται από τις τάξεις του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Επίσης με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται ότι τα στελέχη των ΕΔ που θα τοποθετηθούν στην ΥΕΜ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. θα εξακολουθούν να μισθοδοτούνται από τον κλάδο των ΕΔ στον οποίο ανήκουν και θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του ΥΕΘΑ.

Εισάγεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης που θα ρυθμίζει κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της νέας διάταξης.

Άρθρο 19

Εισαγωγή αξιωματικών ριδικοτήτων στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 19 επανακαθορίζονται:

- α) Ο τρόπος εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικών Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, με ειδικότητα Οδοντιάτρου, οι οποίοι θα προέρχονται πλέον από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Επιπρόσθετα, και δεδομένου του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση της φοίτησης, ρυθμίζεται ότι κατ' εξαίρεση και έως την αποφοίτηση από το Οδοντιατρικό τμήμα της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων της πρώτης σειράς σπουδαστών που θα εισαχθούν και στην οποία θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) θέση επ' ωφελεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δύναται οι εν λόγω Αξιωματικοί να προέρχονται από ιδιώτες οδοντιάτρους πτυχιούχους Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- β) Ο τρόπος εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικών Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου, οι οποίοι θα προέρχονται πλέον από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Επιπρόσθετα και δεδομένου του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση της φοίτησης, ρυθμίζεται ότι κατ'

εξαίρεση και έως την αποφοίτηση από το τμήμα Ψυχολόγων της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων της πρώτης σειράς σπουδαστών που θα εισαχθούν και στην οποία θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) θέση επ' ωφελεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δύναται οι εν λόγω Αξιωματικοί να προέρχονται από ιδιώτες ψυχολόγους πτυχιούχους τμημάτων Ψυχολογίας Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

γ) ο τρόπος κατάταξης των Αξιωματικών Λ.Σ. ειδικότητας Οικονομικού και Νομικού, οι οποίοι θα προέρχονται πλέον από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Επιπρόσθετα, και δεδομένου του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση της φοίτησης, ρυθμίζεται ότι κατ' εξαίρεση και έως την αποφοίτηση από το Οικονομικό ή Νομικό (Τμήμα Στρατολογικό Στρατιωτικών Νομικών Συμβούλων) τμήμα της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, αντίστοιχα, της πρώτης σειράς σπουδαστών που θα εισαχθούν και στην οποία θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) θέση επ' ωφελεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δύναται οι εν λόγω Αξιωματικοί να προέρχονται από ιδιώτες πτυχιούχους τμημάτων οικονομικής επιστήμης ή νομικής, αντίστοιχα, στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 20

Κατάταξη Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού

Με το άρθρο 20 θεσπίζονται διατάξεις αναφορικά με τον τρόπο κατάταξης στο Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή Αξιωματικών ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού, οι οποίοι προέρχονται από πτυχιούχους Πλοιάρχους ή Μηχανικούς Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Η επιλογή των υποψηφίων στην προκείμενη περίπτωση καθορίζεται να πραγματοποιείται με το σύστημα της μοριοδότησης και οι επιτυχόντες θα κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα, ως μόνιμα εν ενεργεία στελέχη, στελεχώνοντας κατά το ταχύτερο δυνατό τα πλωτά επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 21

Διδακτικό προσωπικό Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 21 διασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις διορισμού ωρομίσθιου διδακτικού – εκπαιδευτικού προσωπικού για το εκπαιδευτικό έτος 2020-2021.

Άρθρο 22

Οργανική δύναμη Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Με το άρθρο 22 ορίζεται ότι αυξάνεται η οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) κατά χίλιες πεντακόσιες (1.500) θέσεις, ώστε από οκτώ χιλιάδες (8.000) θέσεις πλέον να ανέρχεται σε εννέα χιλιάδες πεντακόσιες (9.500) θέσεις. Με τη διάταξη αυτή παρέχεται η δυνατότητα, όταν οι δημοσιονομικές ανάγκες το επιτρέπουν, της σταδιακής διενέργειας πρόσθετων προσλήψεων, με σκοπό την ενίσχυση της οργανικής δύναμης κυρίως των Λιμενικών Αρχών του Ανατολικού Αιγαίου και των Κυκλάδων. Η αύξηση αυτή είναι αναγκαία, για να αντιμετωπισθούν οι επιτακτικές ανάγκες θωράκισης των θαλάσσιων συνόρων στο Ανατολικό Αιγαίο, αλλά και η ενίσχυση και η καλλιέργεια κλίματος ασφάλειας στα

άλλα νησιά του Αιγαίου, όπου οι θαλάσσιες συγκοινωνίες και ο τουρισμός αποτελούν τους σημαντικότερους παράγοντες για την οικονομική ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών της χώρας μας. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι τουλάχιστον εννιακόσιες οργανικές θέσεις κατανέμονται υποχρεωτικά στις λιμενικές αρχές της 6^{ης}, 8^{ης} και 9^{ης} περιφερειακής διοίκησης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Επίσης προβλέπεται στο νόμο η κατανομή των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με την τροποποίηση του άρθρου 78 του π.δ. 13/2018 για την άμεση δυνατότητα κάλυψης των νέων οργανικών θέσεων. Επιπροσθέτως, ρυθμίζεται η κατανομή των οργανικών θέσεων με το π.δ. που προβλέπεται στο άρθρο 20 του ν. 4622/2019.

Άρθρο 23

Μεταβατικές διατάξεις για πρόσληψη στελεχών Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 23 αντιμετωπίζονται επιτακτικές υπηρεσιακές ανάγκες, ιδίως στο πλαίσιο προστασίας των θαλασσίων συνόρων της Χώρας και της αντιμετώπισης των μεταναστευτικών/προσφυγικών ροών. Ειδικότερα, παρατείνεται η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 24 και 25 του Ν. 4597/2019 (Α' 35) και παρέχεται η δυνατότητα, κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων, που προέρχονται από τις οικείες Παραγωγικές Σχολές, να καλύπτονται με διαγωνισμό που προκηρύσσεται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων, κατ' εξαίρεση και έως την ημερομηνία αποφοίτησης από τις εν λόγω Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της πρώτης εκπαιδευτικής σειράς που έχει εισαχθεί με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων, μετά την οποία δεν νοείται εφαρμογή των διατάξεων αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ-ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ-ΔΙΑΘΕΣΗ- ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.- ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ

Με το άρθρο 24 προτείνεται διαφορετική σειρά σπουδαιότητας για τα κριτήρια τα οποία λαμβάνονται υπ' όψιν για τις τακτικές μεταθέσεις του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα προτείνεται να λαμβάνονται υπόψιν κατά σειρά σπουδαιότητας πρώτα τα αντικειμενικά κριτήρια και ακολούθως τα κοινωνικά και τα υπηρεσιακά κριτήρια. Επίσης δίδεται για πρώτη φορά η δυνατότητα, μετά από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, δηλαδή του ανώτατου οργάνου του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, και έγκρισής της από τον Υπουργό να εκτελούνται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες από το Συμβούλιο Μεταθέσεων έκτακτες μεταθέσεις για σπουδαίο και εθνικής σημασίας λόγο. Επιπρόσθετα, ρυθμίζεται η διαδικασία προσφυγών των στελεχών για αποφάσεις μεταθέσεων και καθορίζονται και τα όργανα εκδίκασης των προσφυγών αυτών. Οι όροι και οι λεπτομέρειες για τα θέματα των διαδικασιών και των οργάνων έκδοσης και εκτέλεσης των αποφάσεων τοποθέτησης, μετάθεσης και απόσπασης στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 24

Τροποποίηση άρθρων 27 και 30 ν. 4504/2017 περί μεταθέσεων, αποσπάσεων, διάθεσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Παράλληλα δίδεται για πρώτη φορά η δυνατότητα μετά από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, δηλαδή του ανώτατου οργάνου του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, και έγκρισής της από τον Υπουργό, να εκτελούνται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες από το Συμβούλιο Μεταθέσεων έκτακτες μεταθέσεις για σπουδαίο και εθνικής σημασίας λόγο.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 4 ρυθμίζεται η διαδικασία προσφυγών των στελεχών για αποφάσεις μεταθέσεων και καθορίζονται και τα όργανα εκδίκασης των προσφυγών αυτών. Οι όροι και οι λεπτομέρειες για τα θέματα των διαδικασιών και των οργάνων έκδοσης και εκτέλεσης των αποφάσεων τοποθέτησης, μετάθεσης και απόσπασης στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 25 **Μεταθέσεις εξωτερικού**

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 25 προτείνεται η αντικατάσταση του άρθρου 115 του ν. 4504/2017 “Διαβίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις” (Α’184), αναφορικά με την αξιοποίηση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και πολιτικού προσωπικού σε θέσεις εξωτερικού.

Με την αντικατάσταση του άρθρου επιδιώκεται η αναβάθμιση της εκπροσώπησης του ΥΝΑΝΠ στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τους Διεθνείς Οργανισμούς, από τους οποίους παράγεται το σύνολο σχεδόν της ναυτιλιακής νομοθεσίας. Κεντρικούς άξονες της εν λόγω στόχευσης αποτελούν: α) η απόκτηση εμπειρίας για σημαντικό χρονικό διάστημα (τουλάχιστον πέντε ετών) στην κεντρική υπηρεσία, β) η απόσπαση σε Διεθνείς Οργανισμούς / Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην ΕΕ / Υπηρεσίες της Ε.Ε. για τρία έτη (με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος), προκειμένου η αποκτηθείσα εμπειρία να εξυπηρετήσει τη βέλτιστη δυνατή εκπροσώπηση των ναυτιλιακών συμφερόντων της χώρας μας και γ) τοποθέτηση, κατόπιν λήξης της απόσπασης, στην Κεντρική Υπηρεσία προκειμένου να αξιοποιηθεί η κτηθείσα εμπειρία τόσο προς τη, κατεύθυνση αποτελεσματικής διαχείρισης των θεσμικών θεμάτων των κεντρικών Διευθύνσεων ΥΝΑΝΠ όσο και προς την κατεύθυνση μετάδοσης της κτηθείσας εμπειρίας στο νεότερο προσωπικό ΛΣ-ΕΛΑΚΤ από θέσεις ευθύνης (Τμηματάρχη, Διευθυντή). Πέραν της αναμενόμενης σημαντικής συνεισφοράς στη βελτίωση της εκπροσώπησης ΥΝΑΝΠ στα διεθνή ναυτιλιακά φόρα, η πρόταση αποτελεί πάγιο αίτημα των ναυτιλιακών φορέων.

Συγκεκριμένα, με την εισαγόμενη τροποποίηση στην παράγραφο 4 του άρθρου 115, αυξάνεται ο χρόνος μετάθεσης στην ΕΝΑ Λονδίνου (προς παρακολούθηση εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού) και απόσπασης σε Διεθνείς Οργανισμούς / Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην ΕΕ / Υπηρεσίες της Ε.Ε., για τις μεταθέσεις/αποσπάσεις που θα εκδοθούν μετά τη θέση σε ισχύ της διάταξης, σε τρία έτη (αντί δυο ετών) με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η ολοκληρωμένη προσέγγιση και παρακολούθηση των θεμάτων αρμοδιότητας ΥΝΑΝΠ, που εντάσσονται στον προγραμματισμό του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της ΕΕ, στη βάση των στρατηγικών σχεδιασμών τους που πραγματοποιούνται για αντίστοιχα χρονικά διαστήματα.

Επιπρόσθετα, στην περίπτωση (ια) της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, διακρίνονται τα κριτήρια για την πλήρωση των θέσεων των εδρών ναυτιλιακών ακολούθων, σε σχέση προς τα αντίστοιχα κριτήρια για την πλήρωση των θέσεων σε Διεθνείς Οργανισμούς / Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην ΕΕ / Υπηρεσίες της Ε.Ε., λόγω της εξειδικευμένης φύσης του αντικειμένου, που απαιτεί ειδικές γνώσεις και εμπειρία επί τεχνικών θεμάτων και διαδικασιών λειτουργίας των διεθνών οργάνων.

Με την εισαγωγή του τρίτου εδαφίου της περίπτωσης (ια) της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, επιτυγχάνεται η αναγκαία σύνδεση της απόσπασης στελεχών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με επαρκή (πενταετή) προϋπηρεσία σε κεντρικές Υπηρεσίες ΥΝΑΝΠ που διαχειρίζονται συναφή αντικείμενα και διασφαλίζουν γνώση των διαδικασιών και της εκτενούς νομοθεσίας που παράγεται από την Ε.Ε. και τους Διεθνείς Οργανισμούς. Παράλληλα, αποβλέποντας στη διασφάλιση κατάλληλων υποψηφίων προς απόσπαση στα όργανα της Ε.Ε. και των Διεθνών Οργανισμών και ιδίως στη μετέπειτα μεταφορά της κτηθείσας εμπειρίας από θέσεις ευθύνης (τμηματάρχη/διευθυντή) σε νεότερα στελέχη, ορίζεται ως ελάχιστος βαθμός που θα πρέπει να φέρουν τα στελέχη που αποσπώνται, αυτός του Πλωτάρχη.

Προκειμένου, τέλος, να αξιοποιείται κατάλληλα η εμπειρία και εξειδίκευση που αποκτούν τα στελέχη που επιστρέφουν από τα όργανα της Ε.Ε. και των Διεθνών Οργανισμών, προβλέπεται με την παράγραφο 6 η τοποθέτησή τους σε Κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ με συναφές αντικείμενο.

Με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου εισάγεται μεταβατική διάταξη ισχύος του κριτηρίου της προϋπηρεσίας στην Κεντρική Υπηρεσία που απαιτείται για απόσπαση σε Διεθνείς Οργανισμούς, ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών, καθώς και για τη μετάθεση στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο προς παρακολούθηση των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και υποβολή του έργου του Μονίμου Αντιπροσώπου της Ελλάδας στον Οργανισμό αυτό. Ειδικότερα, το εν λόγω κριτήριο θα ισχύει κατόπιν παρέλευσης διετίας από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Άρθρο 26

Ενίσχυση Λιμενικών Αρχών Ανατολικού Αιγαίου και Κυκλάδων

Με το άρθρο 26 συμπληρώνεται η ρύθμιση για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ της παραγράφου 2 του άρθρου 56 του ν. 4310/2014, με την οποία δόθηκε η δυνατότητα στα στελέχη να επιλέγουν εθελοντικά τη μετάθεσή τους για την ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών του Ανατολικού Αιγαίου και των Κυκλάδων.

Κατά την εφαρμογή της διάταξης αυτής προέκυψαν δυσκολίες στην εφαρμογή της διότι δεν είχε καθοριστεί ποιος λαμβάνει την απόφαση για την ενίσχυση της οργανικής δύναμης μιας Λιμενικής Αρχής, ποιος εκδίδει την εκδήλωση ενδιαφέροντος και ποια είναι η διαδικασία επιλογής επί των αιτημάτων προτίμησης των στελεχών και ιδιαίτερα στις περιπτώσεις που συγκεντρωνόταν μεγαλύτερος αριθμίων του απαιτούμενου για μία Λιμενική Αρχή.

Η διάταξη αυτή διευκολύνει τον οικογενειακό προγραμματισμό των στελεχών και παράλληλα συμβάλλει θετικά στη διαδικασία ενίσχυσης με προσωπικό σε δυσπρόσιτες περιοχές του νησιωτικού συμπλέγματος στο Αιγαίο με ιδιαίτερη προτεραιότητα τις Λιμενικές Αρχές στα ανατολικά θαλάσσια σύνορα της χώρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΙΕΡΑΡΧΙΑ- ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ- ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ- ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Άρθρο 27

Προαγωγές - Μη συμπλήρωση ειδικών προσόντων Πλοιάρχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 27 προστίθενται εδάφια στην περίπτωση α της παραγράφου 8 του άρθρου 37 του π.δ. 81/2012 «Ιεραρχία, προαγωγές, μετατάξεις, αποστρατεία, ειδικές υποχρεώσεις και απαγορεύσεις προσωπικού

Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α'139) και προβλέπεται ότι οι Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από υπαιτιότητά τους, εφόσον αυτό διαπιστωθεί για δεύτερη φορά από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, εξαιρούνται των διατάξεων της παραγράφου 13 του άρθρου 11, εντάσσονται στις αμέσως επόμενες τακτικές κρίσεις και κρίνονται μόνον ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό», ή ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» ή ως «αποστρατευτέοι» εγγραφόμενοι στους αντίστοιχους πίνακες. Επίσης προβλέπεται ότι σε περίπτωση που οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου κριθούν ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοιοβαθμοί τους αλλά νεότεροί τους έχουν προαχθεί ή προάγονται στον επόμενο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και με προεδρικό διάταγμα τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, προαγόμενοι εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου, αποστρατεύονται αυτεπάγγελα με άλλο προεδρικό διάταγμα. Σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα από υπαιτιότητά τους, κρίνονται στις τακτικές κρίσεις μετά τη συμπλήρωση των προσόντων αυτών, και εάν κριθούν προακτέοι προάγονται αναδρομικά από τότε που συμπλήρωσαν αυτά.

Η ανωτέρω διάταξη νόμου προτείνεται με κριτήριο τη βαρύτητα των καθηκόντων που αντιστοιχούν στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με κριτήριο ότι για τον σκοπό αυτό τίθεται ως ειδικό τυπικό προσόν για προαγωγή στον βαθμό αυτό, η άσκηση διοίκησης για ένα έτος από το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι για την προαγωγή των Αξιωματικών στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πλην των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας ή Ιερέα, απαιτείται αυτοί να έχουν συμπληρώσει από το βαθμό του Πλωτάρχη και άνω, ένα τουλάχιστον έτος διοίκησης ως Διευθυντές σε Διευθύνσεις των Κλάδων του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή να έχουν τελέσει προϊστάμενοι σε υπηρεσίες υπαγόμενες στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πλην της Υπηρεσίας Υγειονομικού και της Υπηρεσίας Μουσικής, ή στη Διεύθυνση Παλλαϊκής Άμυνας-Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και Θαλασσιών Κρατικών Μεταφορών ή στο Επιτελικό Γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών ή στο Επιτελικό Γραφείο του Υπουργού ή στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή σε Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προβλέπεται και η εφαρμογή αυτής και στους Πλοίαρχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., των οποίων η κρίση έχει ανασταλεί λόγω μη συμπλήρωσης των ειδικών τυπικών προσόντων για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατ' εφαρμογήν των διατάξεων της παραγράφου 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012, κατά τον χρόνο που αυτές είχαν αντικατασταθεί με την περίπτωση γ της παραγράφου 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 (Α' 92) ή κατά τον χρόνο που αυτές είχαν εκ νέου αντικατασταθεί με την παράγραφο 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 (Α' 24).

Άρθρο 28

Εκσυγχρονισμός βαθμολογίου Αξιωματικών προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων – Τροποποιήσεις του Π.Δ. 81/2012 (Α'139)

Με το άρθρο 28 εξορθολογίζονται οι διατάξεις που αφορούν στη βαθμολογική εξέλιξη των Αξιωματικών προερχόμενων από την Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων. Με τη ρύθμιση αυτή θεραπεύεται η στρέβλωση να διατηρούνται στον ίδιο βαθμό τα εν λόγω στελέχη για δέκα με δεκαπέντε έτη.

Λαμβάνοντας υπόψη:

(α) ότι ο νόμος 3865/2010 περί μεταρρυθμίσεων συνταξιοδοτικού συστήματος του Δημοσίου έχει επιφέρει αλλαγές στο χρόνο θεμελίωσης συνταξιοδοτικού δικαιώματος από 01-01-2015, καθώς και στον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης ορίζοντας ότι στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και του Πυροσβεστικού Σώματος δικαιούνται σύνταξη αφού συμπληρώσουν το 60ο έτος ηλικίας ή 40 συντάξιμα έτη, διευρύνοντας έτσι τον χρόνο παραμονής στην ενεργό υπηρεσία σε πολλές περιπτώσεις κατά δέκα με δεκαπέντε έτη,

(β) το γεγονός ότι ο ρυθμός βαθμολογικής εξέλιξης των στελεχών Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων είναι ιδιαίτερος αργός, στο σύνολο των ετών ενεργής υπηρεσίας που υποχρεούνται να παραμείνουν οι βαθμοφόροι προερχόμενοι από την σχολή Λ/Φ, σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία, στερώντας έτσι το κίνητρο και το ενδιαφέρον για την υπηρεσιακή τους απόδοση,

(γ) το γεγονός ότι η πλειοψηφία των εκ Λ/Φ στελεχών διαθέτουν αξιόλογα τυπικά προσόντα (πτυχία πανεπιστημίων, τίτλους σπουδών, ξένες γλώσσες κ.λπ.), τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν προς όφελος της Υπηρεσίας μακροπρόθεσμα,

(δ) το γεγονός ότι δεν θα προκληθεί περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση, η ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη και συμβάλλει ουσιαστικά στη βελτίωση της υπηρεσιακής απόδοσης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 29

Μετατάξεις στελεχών Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 29 αντικαθίστανται τα άρθρα 31, 32 και 33 και καταργούνται τα άρθρα 34 και 35 του νόμου 4504/2017. Ειδικότερα καθορίζεται εκ νέου η διαδικασία των μετατάξεων και περιορίζονται αυτές μόνο σε θέσεις Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού, ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας (Οδοντίατρος, Ψυχολόγος), ή Ιερέα, ή Αξιωματικών προερχομένων από Ανθυπασιπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού, ή Ανθυπασιπιστών ή Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού (βοηθοί ακτινολογικού εργαστηρίου, βοηθοί μικροβιολογικού εργαστηρίου, νοσηλευτές, οδοντοτεχνικοί, φυσιοθεραπευτές, εργοθεραπευτές, λογοθεραπευτές). Στο πλαίσιο αυτό ρυθμίζονται οι προαγωγές, η ιεραρχία, οι αποστρατείες και η μισθολογική κατάταξη των μετατασσομένων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

Άρθρο 30

Αστική ευθύνη χειριστών εναέριων μέσων Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 30 προστίθεται νέα παράγραφος 3 στο άρθρο 130 του ν. 3079/2002 (Α' 311), με την οποία σκοπεύεται – μέσω της επέκτασης των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 976/1979 (Α' 236) – η ρύθμιση του ζητήματος της αστικής ευθύνης των χειριστών των εναερίων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος με τα εν λόγω μέσα, η οποία εκκρεμεί από ετών. Αξίζει να σημειωθεί ότι το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω της ειδικής φύσης της αποστολής του, καλείται να ανταποκριθεί σε υψηλές απαιτήσεις και, προκειμένου να επιτύχει, εμπλέκεται συχνά σε ακραίες συνθήκες και καταστάσεις αυξημένου κινδύνου. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι το άρθρο 38 του ν. 4407/2016 (Α' 134), σε συνδυασμό με την παρ. 6 του άρθρου 46 του ν. 4407/2016, ρυθμίζει το ζήτημα αυτό όσον αφορά στα πλωτά και εναέρια μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων, χωρίς όμως να καλύπτει το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επίσης, η παρ. 4 του άρθρου 25

του ν. 2800/2000 (Α' 41) ρυθμίζει το ζήτημα της αστικής ευθύνης των χειριστών των εναερίων μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ η παρ. 5 (πρώην 6) του άρθρου ενδέκατου του ν. 2688/1999 (Α' 40) ρυθμίζει το ίδιο ζήτημα για τα πλωτά μέσα του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Για τον λόγο αυτόν κρίνεται σκόπιμη η εισαγωγή νομοθετικής διάταξης με τη μορφή νέας παραγράφου 3 στο άρθρο 130 του ν. 3079/2002, κατ' αναλογία των όμοιων ρυθμίσεων των ν. 4407/2016 (Α' 134) και 2800/2000 (Α' 41).

Άρθρο 31

Άσκηση επαγγέλματος από προσωπικό ειδικότητας Υγειονομικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Με τη διάταξη της παραγράφου 1, προτείνεται η αντικατάσταση της περίπτωσης α της παραγράφου 2 του άρθρου 139 του ν. 3079/2002 «Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311). Ειδικότερα προτείνεται η επέκταση του δικαιώματος της κατ' εξαίρεση ασκήσεως επαγγέλματος ιδιωτικά και μετά τις ώρες εργασίας και στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού Ειδικής Κατηγορίας ειδικότητας Οδοντιάτρου ή Ψυχολόγου αντιστοίχως. Το εν λόγω δικαίωμα προβλέφθηκε μόνο για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού (Ιατροί), διότι η κατηγορία των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, προβλέφθηκε μεταγενέστερα από τη θέσπιση του εν λόγω δικαιώματος. Ειδικότερα στο άρθρο 75 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), προβλέφθηκαν για πρώτη φορά οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού Ειδικής Κατηγορίας, ενώ στην παράγραφο 1 του άρθρου 63 του ν. 4504/2017 (Α' 184), προβλέφθηκε ότι αυτοί φέρουν τις ειδικότητες του Οδοντιάτρου ή του Ψυχολόγου. Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προβλέπεται ότι η άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος, καθώς και των επαγγελμάτων του οδοντιάτρου και του ψυχολόγου διέπεται από τις διατάξεις των αντιστοίχων Κωδίκων Δεοντολογίας και ειδικότερα του ν. 3418/2005 «Κώδικα Ιατρικής Δεοντολογίας» (Α' 287), του π.δ. 39/2009 «Κώδικας οδοντιατρικής δεοντολογίας» (Α' 39) και της υπ' αριθμ. Γ5β/Γ.Π. οικ. 42984/2019 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Υγείας «Κώδικας Δεοντολογίας Ψυχολόγων» (Β' 2344), όπως κάθε φορά ισχύουν. Επίσης για τους σκοπούς της διάταξης γίνεται παραπομπή στις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί καθορισμού των προϋποθέσεων για την άσκηση των προρρηθέντων επαγγελμάτων.

2. Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου προστίθεται περίπτωση δ στην παράγραφο 2 του άρθρου 139 του ν. 3079/2002 «Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311) και θεσπίζεται για τους Αξιωματικούς οι οποίοι προέρχονται από Ανθυπασιιστές με ειδικότητα Υγειονομικού, τους Ανθυπασιιστές και Υπαξιωματικούς με ειδικότητα Υγειονομικού το δικαίωμα άσκησης επαγγέλματος ιδιωτικά μετά τις ώρες εργασίας, εφόσον έχουν τις ειδικότητες του οδοντοτεχνίτη, ή του λογοθεραπευτή ή του φυσικοθεραπευτή. Για τον σκοπό αυτό γίνεται παραπομπή στις ειδικές διατάξεις με τις οποίες καθορίζονται οι προϋποθέσεις άσκησης των επαγγελματικών δικαιωμάτων του οδοντοτεχνίτη, ή του λογοθεραπευτή ή του φυσικοθεραπευτή, καθώς και στους σχετικούς κανόνες δεοντολογίας, όπου αυτοί υφίστανται.

Άρθρο 32

Συνυπηρέτηση εκπαιδευτικών - συζύγων στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 32 προβλέπεται ότι τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), ένεκα της ιδιάζουσας φύσης και αποστολής τους, υπάγονται σε ειδικό θεσμικό πλαίσιο, το οποίο διέπει την υπηρεσιακή τους εξέλιξη (συχνές μεταθέσεις, πολύμηνες αποσπάσεις, εκπαιδεύσεις, 24ωρες υπηρεσίες κ.ά.) και επηρεάζει άμεσα την προσωπική και οικογενειακή τους κατάσταση, με διαρκείς διαφοροποιήσεις στο επίπεδο ποιότητας ζωής, με συχνές μεταβολές στο σχολικό περιβάλλον των τέκνων, ένεκα των μετακινήσεων. Σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 2946/2001 (Α' 224), τακτικοί υπάλληλοι και υπάλληλοι ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου δημοσίων υπηρεσιών και ΝΠΔΔ, που κατέχουν οργανικές θέσεις και είναι σύζυγοι

στρατιωτικών των Ενόπλων Δυνάμεων, στελεχών Ελληνικής Αστυνομίας, Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και Πυροσβεστικής, επιτρέπεται να αποσπώνται σε υπηρεσίες του στενού δημόσιου τομέα κατά προτεραιότητα και σε περίπτωση έλλειψης υπηρεσιακών αναγκών σε υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα, στην περιοχή που υπηρετεί ο/η σύζυγός τους. Κατά την εφαρμογή όμως της εν λόγω διάταξης, σε αρκετές περιπτώσεις αιτημάτων συνυπηρετήσεων με εκπαιδευτικούς, από τις αρμόδιες υπηρεσίες ερμηνεύτηκε ως νομικώς επιτρεπτή η απόσπαση των τελευταίων σε υπέρμετρα μεγάλη απόσταση από τον τόπο υπηρεσίας του/της συζύγου ή ακόμα και σε διαφορετικούς νησιωτικούς δήμους, με συνεπαγόμενη πρόκληση δυσβάσταχτων δυσχερειών στις οικογένειες αυτές. Για την επίλυση αυτών των θεμάτων, το άρθρο 21 ν. 2946/2001, συμπληρώθηκε με το άρθρο 3 του ν.4553/2018 (Α' 119), θέτοντας μια εύλογη απόσταση (20 χλμ) ανάμεσα στην έδρα της υπηρεσίας όπου υπηρετεί ο/η σύζυγος στρατιωτικός και στην εκπαιδευτική μονάδα όπου αποσπάται ο/η σύζυγος που είναι εκπαιδευτικός. Όμως η διάταξη αυτή αναφέρεται μόνο σε στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων. Ωστόσο δεν υπήρξε ανάλογη βελτιωτική μέριμνα για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παρότι αντιμετωπίζονται όμοια στην αρχική διάταξη. Για την αποφυγή τέτοιων πρακτικών που διασαλεύουν την ισονομία και το συνταγματικά προστατευόμενο θεσμό της οικογένειας (άρθρο 21 του Συντάγματος), θεωρείται επιτακτική η ανάγκη συμπλήρωσης της σχετικής πρόβλεψης του άρθρου 21 του ν.2946/2001, έτσι όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 3 του ν.4553/2018 (Α' 119), συμπεριλαμβάνοντας και τα στελέχη του Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 33

Κάλυψη στεγαστικών αναγκών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 εντάσσεται στο προγραμματισμό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και ο μεσοπρόθεσμος και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός για τη στέγαση των Υπηρεσιών του, αλλά και του προσωπικού, ιδιαίτερα εκείνου που καλείται να προσφέρει τις υπηρεσίες του για την φύλαξη των θαλασσίων συνόρων ή σε άλλες δυσπρόσιτες νησιωτικές περιοχές του Αιγαίου όπου υπάρχουν αντικειμενικές έως ανυπέρβλητες δυσκολίες στην εξεύρεση στέγης.

Η για πρώτη φορά πρόταξη της ανάγκης για επίλυση του προβλήματος αυτού κατ' αναλογία με ό,τι απολαμβάνουν και τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, θα διευκολύνει τα μέγιστα το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ για τον προγραμματισμό και την ευκολότερη κατανομή του προσωπικού του στις νησιωτικές μας περιοχές, γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα την ενίσχυση της αποδοτικότητας και την εμπέδωση του κλίματος ασφάλειας στους Έλληνες και ξένους επισκέπτες των περιοχών αυτών.

Με την παράγραφο 2 παρέχεται η ευχέρεια για μίσθωση ακινήτων για τις στεγαστικές ανάγκες εν όψει μάλιστα της αντιμετώπισης των αυξημένων μεταναστευτικών ροών για τη στέγαση του προσωπικού όπου μετατίθεται Λιμενικές Αρχές της 8^{ης}, 9^{ης} και 6^{ης} Περιφερειακής Διοίκησης Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.

Εκτιμάται ότι το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά μέσο όρο σήμερα δαπανά για τη στέγαση των στελεχών τα οποία μετακινούνται στην παρούσα φάση στις προαναφερθείσες Υπηρεσίες περί τις 160.000 € μηνιαίως, ήτοι περί το 1,92 εκατ. € ετησίως. Είναι βέβαιο ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση θα εξοικονομηθούν σημαντικοί πόροι και θα προσφέρονται καλύτερες υπηρεσίες στα στελέχη.

Άρθρο 34

Τροποποίηση του ν. 4472/2017 (Α' 74)

Με το νέο μισθολόγιο δημιουργήθηκε ανισότητα των ένστολων έναντι των υπόλοιπων εργαζομένων αφού δεν προβλέφθηκε το επίδομα παραμεθορίου, όπως αυτό ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία δηλ. και στους Νομούς Ξάνθης, Ροδόπης, Θεσπρωτίας, ν. Σκύρου και Κέρκυρας.

Με το ν. 4553/2018 (άρθρο 4), το μηναίο επίδομα της περ. Ε' του άρθρου 127 του ν. 4472/2017 για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και των Σωμάτων Ασφαλείας (ΣΑ) που υπηρετεί ή είναι αποσπασμένο στον Έβρο και στα ακριτικά νησιά του Αιγαίου θα καταβάλλεται σε όλο το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετεί σε περιοχές «με ιδιόμορφα χαρακτηριστικά», μεταξύ άλλων στις περιοχές Ηπείρου, Θράκης και ν. Σκύρου.

Η ρύθμιση αυτή αιτιολογείται και με την ανάληψη από το προσωπικό των περιοχών αυτών «ομοίων πρόσθετων καθηκόντων και υποχρεώσεων» όπως η φύλαξη των συνόρων, η διαχείριση των προσφυγικών ροών και η διαρκής ετοιμότητα «για πυρασφάλεια, δασοπυρόσβεση και άμεση ανταπόκριση σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών».

Μετά τη ρύθμιση αυτή εξαιρούνται πλέον από την καταβολή επιδόματος παραμεθορίου μόνο τα στελέχη των Σωμάτων Ασφαλείας που υπηρετούν σε παραμεθόριες περιοχές της Ηπείρου, της Θράκης και της ν. Σκύρου, στις οποίες λαμβάνουν χώρα καθημερινά επιχειρήσεις των τοπικών Λιμενικών και Αστυνομικών Αρχών για την αποτροπή της παράνομης μετανάστευσης, του λαθρεμπορίου και της διακίνησης ναρκωτικών.

Με την ρύθμιση του άρθρου 34 παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης του επιδόματος ύψους εκατό (100) ευρώ τουλάχιστον για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Οθωνών, Σαγιάδας και Σκύρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 35

Έκδοση Κανονισμών σχετικά με οπλισμό και εκπαίδευση προσωπικού

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 35 αντικαθίσταται η περίπτωση δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311) και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση, ώστε να ρυθμίζεται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο οποίος χαρακτηρίζεται απόρρητος, η οργάνωση και λειτουργία της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού και των Πυραρχείων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, της διάθεσης, απογραφής, αποθήκευσης, φύλαξης, συντήρησης και διαγραφής του οπλισμού και των συναφών με τον οπλισμό υλικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Η θέσπιση της ανωτέρω διάταξης, κρίνεται απαραίτητη ώστε να υφίσταται ειδική εξουσιοδότηση όσον αφορά στην οργάνωση και λειτουργία της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού και των Πυραρχείων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, λόγω της ιδιαιτερότητας της συγκεκριμένης αποθήκης και λόγω του απορρήτου χαρακτήρα των θεμάτων αυτών.

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 35 προστίθεται νέα περίπτωση ζ) στην παράγραφο 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311) παρέχεται η νομοθετική εξουσιοδότηση ώστε να ρυθμίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο οποίος χαρακτηρίζεται απόρρητος, θέματα που αφορούν στην εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε αντικείμενα αυτοάμυνας, αυτοπροστασίας, όπλων και τακτικής και να επιτυγχάνεται η οργάνωση της εκπαίδευσης που παρέχεται στο προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στα αναφερόμενα θέματα, ούτως ώστε αυτή να διεξάγεται υπό τη σκέπη ενός κανονιστικού πλαισίου.

Άρθρο 36

Θέματα ιδιωτικού οπλισμού προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το άρθρο 36 προστίθεται νέα παράγραφος 13 στο άρθρο 128 του ν. 3079/2002 (Α' 311) αντιμετωπίζονται θέματα ιδιωτικού οπλισμού του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ που παραδίδεται στα πυραρχεία των Λιμενικών Αρχών και στις αποθήκες οπλισμού, ώστε αυτά να περιέρχονται στο Δημόσιο μετά την παρέλευση διετίας σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 10 του ν. 2168/1993 (Α' 147), ενώ ταυτόχρονα παρέχεται η εξουσιοδότηση, ώστε με Κανονισμό να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 37

Παραμονή στην ενεργό υπηρεσία πέραν της συμπλήρωσης 35ετίας

1 Με την παράγραφο 1 του άρθρου 37 αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 45 του νόμου 3079/2002 "Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος" (Α' 311), όπως αυτή προσετέθη με την παράγραφο 10 του άρθρου 143 του ν. 4504/2017 (Α' 184). Στην υπό τροποποίηση διάταξη προβλέπεται για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχομένους από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι και 31-12-2014, η δυνατότητα παραμονής στην ενεργό υπηρεσία μετά από αίτηση, για χρονικό διάστημα μέχρι και δύο ετών, εφόσον έχουν συμπληρώσει τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας. Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η υποβολή της απαιτούμενης αίτησης δεκαπέντε ημέρες τουλάχιστον, πριν την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό σε αντίθεση με την ισχύουσα διάταξη με την οποία προβλέπεται η υποβολή της αίτησης αυτής δεκαπέντε ημέρες τουλάχιστον, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό. Σκοπός της ανωτέρω διάταξης είναι η ολοκλήρωση της διαδικασίας πριν την προαγωγή εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, προκειμένου να αποφεύγεται η ανάκληση της ατομικής διοικητικής πράξης προαγωγής.

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 37 προστίθεται παράγραφος 7 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 «Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311), με την οποία θεσπίζεται εξαίρεση από τις διατάξεις της αυτεπάγγελτης αποστρατείας και προβλέπεται η δυνατότητα παραμονής στην ενέργεια για ορισμένο χρονικό διάστημα των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων οι οποίοι δεν φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας, εφόσον εμπίπτουν στις αποστρατευτικές διατάξεις του άρθρου 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311). Για τον σκοπό αυτό γίνεται παραπομπή στις διατάξεις της παραγράφου 6 του ίδιου άρθρου όπου προβλέπεται η δυνατότητα αυτή μόνο για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους.

Άρθρο 38

Τροποποίηση παρ. 12 άρθρου 38 του 4504/2017 περί Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης

Με το άρθρο 38 αντικαθίστανται τα τρία τελευταία εδάφια της παραγράφου 12 του άρθρου 38 του ν. 4504/2017 (Α' 184) και ειδικότερα προτείνεται η δυνατότητα χορήγησης πλέον της μίας παράτασης της τασσόμενης προθεσμίας των τριών μηνών για την ολοκλήρωση της ένορκης διοικητικής εξέτασης. Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη, προβλέπεται η χορήγηση μίας μόνο παράτασης της τασσόμενης προθεσμίας για την ολοκλήρωση της ένορκης διοικητικής εξέτασης. Ωστόσο η πρόβλεψη αυτή δυσχεραίνει τη συγκέντρωση του απαραίτητου αποδεικτικού υλικού, ιδίως όταν απαιτείται και η συνδρομή και έτερων Υπηρεσιών με συνέπεια την μη αποτελεσματική ολοκλήρωση των διενεργουμένων ενόρκων διοικητικών εξετάσεων.

Άρθρο 39

Μηνιαίες δαπάνες συντήρησης μηχανογραφικού και ραδιοτηλεπικοινωνιακού – ηλεκτροναυτιλιακού εξοπλισμού

Οι γραφειοκρατικές διαδικασίες που επιβάλλονται από το υφιστάμενο περί προμηθειών νομοθετικό πλαίσιο, καθιστούν ιδιαίτερα δυσχερή τη διαδικασία αντιμετώπισης των βλαβών που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία του μηχανογραφικού εξοπλισμού (όπως ηλεκτρονικοί υπολογιστές, εκτυπωτές, σαρωτές), καθώς και του ραδιοτηλεπικοινωνιακού-ηλεκτροναυτιλιακού εξοπλισμού (πομποδέκτες VHF, MF/HF, αναμεταδότες, κεραίες, ραντάρ και GPS), λόγω αδυναμίας πρόβλεψης και κατ' επέκταση προγραμματισμού της προμήθειας ανταλλακτικών, μικρο-εξαρτημάτων και αναλωσίμων υλικών, καθώς και της πραγματικής τους λειτουργικής κατάστασης με αποτέλεσμα τη διακοπή λειτουργίας τους λόγω αδυναμίας καταβολής του ελάχιστου κόστους. Με το άρθρο 39 δίδεται η δυνατότητα άμεσης διενέργειας ενεργειών επισκευής και αποκατάστασης της λειτουργίας μηχανογραφικού εξοπλισμού καθώς και ραδιοτηλεπικοινωνιακού-ηλεκτροναυτιλιακού εξοπλισμού του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω προμήθειας κατάλληλων ανταλλακτικών, μικρο-εξαρτημάτων και αναλωσίμων υλικών, από βλάβες των οποίων το ύψος αποκατάστασης είναι μικρού κόστους.

Άρθρο 40

Συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης

1. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 56 του ν. 4504/2017 «Σε κάθε σύμβαση εν συνεχεία υποστήριξης λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για την ασφάλεια πληροφοριών και την ασφάλεια εφοδιασμού, καθώς και το περιεχόμενο της Δομής Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».
2. Το άρθρο 56 συστηματικά είναι ενταγμένο στο Μέρος Δ «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» του νόμου 4504/2017, όπου περιγράφεται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αναφορικά με τη διαμόρφωση της δομής δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τον εν συνεχεία προγραμματισμό των προμηθειών αυτού.
3. Μέχρι σήμερα δεν έχει διαμορφωθεί ούτε η δομή δυνάμεων ούτε ο εν συνεχεία προγραμματισμός των προμηθειών αυτού, δεδομένου ότι κάτι τέτοιο απαιτεί σειρά διαδικασιών οι οποίες περιγράφονται στα άρθρα 52 επ. του ν. 4504/2017, καθώς και πλήρη και εμπεριστατωμένη μελέτη τόσο των υπαρχόντων Δυνάμεων του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και των αναγκών αυτού για προμήθειες.
4. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 56 παρ. 2 του ν. 4504/2017, η υποχρέωση σύναψης συμβάσεων εν συνεχεία υποστήριξης φαίνεται να αφορά γενικά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων προμηθειών, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ούτε η δομή δυνάμεων ούτε ο προγραμματισμός προμηθειών του Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ. κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 52-55 του ίδιου νόμου.
5. Ωστόσο, καθίσταται σχεδόν αδύνατη εν τοις πράγμασι η πραγματοποίηση διαδικασιών σύναψης συμβάσεων προμηθειών, καθώς λόγω της υποχρέωσης αυτής - η οποία είναι γενικά διατυπωμένη - και της αδυναμίας εξεύρεσης χρηματοδοτικών πόρων στην παρούσα φάση για τις υποχρεωτικές συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης – οι οποίες θα πρέπει να προδιαγράφονται επίσης λεπτομερώς στις διακηρύξεις που θα αφορούν στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων προμηθειών – ουσιαστικά υφίσταται πραγματική αδυναμία εφαρμογής της διάταξης αυτής στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων προμηθειών ακόμα και για

είδη και επιχειρησιακά μέσα τα οποία είναι ώριμα προς υλοποίηση καθώς έχει εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση αυτών και έχουν συνταχθεί οι τεχνικές τους προδιαγραφές.

Ο κίνδυνος από τη μη υλοποίηση των προμηθειών αυτών – λόγω της υποχρεωτικότητας των συμβάσεων εν συνεχεία υποστήριξης για την οποία το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν είναι προετοιμασμένο για εφαρμογή στην παρούσα φάση – είναι να κινδυνεύει η χρηματοδότηση των προμηθειών αυτών – κυρίως από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ε.Ε., καθώς και να υπάρξει έλλειψη σε προμήθειες – επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία είναι απαραίτητα για την επιχειρησιακή λειτουργία του.

Άρθρο 41

Δαπάνες προσωπικού Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας

Με το νόμο 4613/2019 (Α' 104) συστήθηκε στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη η ενιαία «Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας» (Υ.Ε.Υ.Σ.Α.) ενώ με το π.δ. 65/2019 (Α' 104) εξειδικεύτηκαν θέματα οργάνωσης, διάρθρωσης και καθηκόντων των οργάνων της Υ.Ε.Υ.Σ.Α.. Με την προωθούμενη διάταξη, προκειμένου να παρασχεθεί επαρκής χρόνος οργάνωσης θεμάτων απομένων της δημοσιονομικής λειτουργίας της Υ.Ε.Υ.Σ.Α., χωρίς να θιγεί η δυνατότητα εκπλήρωσης της επιχειρησιακής αποστολής της, δίδεται η δυνατότητα κάλυψης δαπανών μετακινήσεων προς εκτέλεση υπηρεσίας του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, που υπηρετεί στην Υ.Ε.Υ.Σ.Α., καθώς και συντηρήσεως και εφοδιασμού καυσίμων των επιχειρησιακών μέσων, που της έχουν διατεθεί από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΝΑΝΠ, από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του π.δ.65/2019 (Α' 104) μέχρι τις 31/12/2020.

Άρθρο 42

Κατάργηση Γενικών Επιθεωρητών Β. & Ν. Ελλάδος

Η δημιουργία θέσεων Επιθεωρητών Βορείου και Νοτίου Ελλάδος που θεσπίστηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 269 του ν. 4555/2018 (Α' 133) κατά αντιστοιχία των προβλεπομένων στην Ελληνική Αστυνομία σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 35 του ν. 4249/2014 (Α'73) όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 231 του ν. 4281/2014 (Α160) διατάξεων, δεν επέφερε τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Αντίθετα, δημιούργησε ένα επιπλέον γραφειοκρατικό ενδιάμεσο μηχανισμό που δυσχεραίνει τον άμεσο έλεγχο και την άμεση εκτέλεση των οδηγιών και των εντολών από και προς τις περιφερειακές υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η διάρθρωση των Υπηρεσιών, το αριθμητικό μέγεθος, ο προσανατολισμός και η φύση των αρμοδιοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στη θάλασσα, καθώς και η ιδιαιτερότητα των θεμάτων έρευνας και διάσωσης επιβάλλει την διάρθρωση των Υπηρεσιών κατά διαφορετικό τρόπο σε σχέση προς αυτήν της Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 43

Υποχρεωτική γνωμοδότηση Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού

Με το άρθρο 43 καθίσταται υποχρεωτική η σύγκληση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού από τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ για την εξέταση σπουδαίων θεμάτων, όπως είναι αυτά που αφορούν στη δομή και οργάνωσή του, την αξιολόγηση των αναγκών σε προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα, τα θέματα εκπαίδευσης, ιεραρχικής εξέλιξης, κατανομής, καθώς και αυτά που αφορούν το ευαίσθητο θέμα των τοποθετήσεων και μεταθέσεων των στελεχών του σώματος. Υποχρεωτική είναι η γνωμοδότηση του Συμβουλίου προς τον Υπουργό πριν την έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων ή κανονιστικών υπουργικών αποφάσεων για τη ρύθμιση των θεμάτων αυτών. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται από το σύνολο της Ηγεσίας πληρέστερη εξέταση όλων αυτών των θεμάτων που επηρεάζουν το ηθικό, την συνοχή και την αποτελεσματικότητα της δράσης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 44 **Εκπαιδευτικά βιβλία Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού**

Κατόπιν έκδοσης του ν. 4412/2016 Περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, και προκειμένου να αποσαφηνισθεί το νομικό καθεστώς υπό το οποίο έχει απονεμηθεί στο ίδρυμα Ευγενίδου η ευθύνη έκδοσης των διδακτικών βιβλίων των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, κρίθηκε σκόπιμο να τροποποιηθεί η συγκεκριμένη διάταξη, ώστε να αποσαφηνισθεί ότι στην συγκεκριμένη περίπτωση δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής οιασδήποτε διάταξης του ν. 4412/2016, καθώς δεν πρόκειται για περίπτωση σύναψης δημόσιας σύμβασης προμήθειας διδακτικών βιβλίων αλλά για εκ του νόμου εκχωρηθείσα αρμοδιότητα στο Ίδρυμα Ευγενίδου στο πλαίσιο της οργανωτικής – διοικητικής αυτονομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λόγω και της υψηλής συμβολής του συγκεκριμένου ιδρύματος στην τεχνολογική εκπαίδευση.

ΜΕΡΟΣ Δ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α **ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**

Άρθρο 45 **Υγειονομικές εξετάσεις**

Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκονται η εξειδίκευση και ο προσδιορισμός ρητώς της οικείας νομοθεσίας για την εξέταση υγειονομικής καταλληλότητας των ναυτικών που είναι ήδη εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο απογραφής, σε περίπτωση που υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις, όπως στην περίπτωση απόλυσης λόγω ασθένειας, ύπαρξης σχετικής έγγραφης τεκμηρίωσης για νόσο ή βλάβη που συνεπάγεται την ανικανότητα άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος, συμφώνως της κείμενης νομοθεσίας, από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή, στην οποία παραπέμπονται από την αρμόδια Λιμενική ή Προξενική Αρχή ή από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά περίπτωση. Περαιτέρω και προς διασφάλιση των δικαιωμάτων των απογεγραμμένων ναυτικών καθορίζεται δικαίωμα υποβολής αίτησης επανεξέτασης από την Αναθεωρητική Υγειονομική Επιτροπή Ναυτικού (ΑΥΕΝ) σε περίπτωση που κριθούν ακατάλληλοι από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή.

Άρθρο 46 **Διόρθωση εγγραφών σε ναυτολόγια- ναυτικά φυλλάδια**

Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που ανακύπτουν σχετικά με τις εγγραφές που έχουν διενεργηθεί από τις λιμενικές αρχές επί των ναυτολογίων και των ναυτικών φυλλαδίων και χρήζουν διόρθωσης/συμπλήρωσης ή διαγραφής και της επικύρωσης μεταβολών στα ναυτολόγια και στα ναυτικά φυλλάδια, που δεν έχουν διενεργηθεί από τη λιμενική ή την προξενική αρχή, καθώς και της διενέργειας μεταβολών στα ναυτικά φυλλάδια ναυτικών που αφορούν στη θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ξένα σημαία. Ειδικότερα, παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της διαδικασίας διενέργειας των απαραίτητων διαδικασιών

με στόχο την αμεσότερη εξυπηρέτηση και τη διασφάλιση των δικαιωμάτων και των αξιώσεων των ναυτικών των ναυτικών και των πλοιοκτητών.

Άρθρο 47 **Δωρεάν μετακίνηση ανέργων ναυτικών**

Με το άρθρο 47 επιδιώκεται, στο πλαίσιο εφαρμογής πολιτικών για την υποστήριξη των ανέργων ναυτικών, η εξασφάλισή τους υπό όρους όχι λιγότερους ευνοϊκούς με εκείνους που απολαμβάνουν έτερες κατηγορίες ανέργων και εν γένει η βελτίωση βιοτικού τους επιπέδου και η λήψη μέτρων για τη δωρεάν μετακίνηση τους. Ειδικότερα και αναγνωρίζοντας τη συνεισφορά της ελκυστικότητας της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των θαλασσίων μεταφορών, με την προτεινόμενη διάταξη, παρέχεται στο Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας η δυνατότητα να μεριμνά για την εξασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων ναυτικών που είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του, εξυπηρετώντας κατά τρόπο αποτελεσματικότερο τις ειδικότερες δράσεις του προς μεσολάβηση και την εύρεση ναυτικής εργασίας. Προς τον σκοπό αυτό χορηγείται αφενός η δυνατότητα κάλυψης του κόστους της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων, από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικείου φορέα, ο οποίος επιχορηγείται από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.), σε περίπτωση έκδοσης κοινών υπουργικών αποφάσεων που επέχουν θέση συμβάσεων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), και αφετέρου η δυνατότητα υλοποίησης ειδικών προγραμμάτων για την εξασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ-ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΘΗΤΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Άρθρο 48 **Τροποποίηση του ν. 4495/2017 (Α'167)**

Με το άρθρο 48 τροποποιείται η παράγραφος που ορίζει τα μέλη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (ΚΕΣΑΑ). Η αλλαγή έγκειται στο γεγονός ότι δύο μέλη και συγκεκριμένα αρχιτέκτονες που προέρχονταν από το Περιφερειακό Παρατηρητήριο εφεξής θα προέρχονται από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας ή άλλης δημόσιας υπηρεσίας που εδρεύει στον χώρο ευθύνης και αρμοδιότητας του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (ΚΕΣΑΑ), ως και οι αναπληρωτές τους. Με τη ρύθμιση αυτή θεραπεύεται το πρόβλημα συγκρότησής του και κατ' επέκταση διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία του.

Άρθρο 49 **Τροποποίηση του ν. 4150/2013 (Α'102)**

Με την πρώτη παράγραφο του άρθρου 49 θεραπεύεται η αδυναμία σύγκλησης του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής λόγω του μεγάλου αριθμού των μελών του και των αποφάσεων που απαιτούνταν για τον ορισμό τους. Με το άρθρο 47 μετασχηματίζεται το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε να έχει ευέλικτη και αποτελεσματική σύνθεση και να επιτελέσει απρόσκοπτα το έργο που του έχει ανατεθεί από το ν. 4150/2013. Με τη δεύτερη παράγραφο καταργείται το Ερευνητικό Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο δεν έχει λειτουργήσει ποτέ. Δεδομένου ότι το έργο που του έχει ανατεθεί δύναται να παρέχεται από άλλους

ερευνητικούς φορείς και του γεγονότος ότι εξοικονομούνται δεσμευμένοι πόροι ύψους πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (€ 500,000), η ρύθμιση της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 47 κρίνεται αναγκαία.

Άρθρο 50 **Τροποποίηση του ν. 4551/2018 (Α'116)**

Με την πρώτη παράγραφο του άρθρου 50 τροποποιείται το ^{τρίτο} άρθρο του ν. 4551/2018 (Α'116) για την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου σε νησιά της Επικράτειας. Συγκεκριμένα, ρυθμίζεται η επέκταση των δικαιούχων, προκειμένου να συμπεριληφθούν στο μέτρο κάτοικοι σε δήμο έδρας ο οποίος βρίσκεται σε νησί. Συγχρόνως, δίδεται η δυνατότητα να παραμένουν δικαιούχοι του μέτρου για ένα μικρό χρονικό διάστημα, ήτοι δέκα ημέρες, ακόμα και μετά τη λήξη της σύμβασης εργασίας τους ώστε να μπορούν να μετοικήσουν δίχως να απωλέσουν την ιδιότητα αυτή αμέσως. Τέλος, ρυθμίζεται το ζήτημα της υποχρέωσης που αφορά τη γνωστοποίηση της μείωσης της τιμής για κάθε κατηγορία υγρού καυσίμου κίνησης. Συγκεκριμένα, δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να καθορίσει τα ειδικότερα δικαιολογητικά που δύνανται να αποδείξουν τη μείωση της τιμής πέραν της απαιτούμενης από το νόμο γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων. Η δε διάταξη για τα δικαιολογητικά προς απόδειξη της μείωσης της τιμής έχει αναδρομική εφαρμογή από 1-1-2019. Θεραπεύονται με την πρώτη παράγραφο του άρθρου περιπτώσεις που δικαιούχοι προέβησαν στη μείωση της τιμής του επιλέξιμου υγρού καυσίμου κίνησης και συνεπώς δικαιούνται να εισπράξουν το ποσό της μείωσης, αλλά παρέλειψαν να γνωστοποιήσουν τη μείωση αυτή. Για την παράλειψη της γνωστοποίησης, πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 114 της ΥΑ 91354/2017 (Β'2983) περί Κωδικοποίησης Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.), παραμένει η επιβολή κατά δέσμια αρμοδιότητα προστίμου ύψους πεντακοσίων ευρώ (€500).

Με τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 48 δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να ορίσει τους ειδικότερους όρους και τις προϋποθέσεις, ώστε δικαιούχοι του Μεταφορικού Ισοδυνάμου να δύνανται να υποβάλουν αίτηση σε φυσική μορφή.

Άρθρο 51 **Παράταση της πιλοτικής εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Μ.Ι.) στα καύσιμα**

Με το άρθρο 51 η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυνάμου για τα καύσιμα παρατείνεται κατά τέσσερις μήνες αναδρομικά από 1-1-2020 και μέχρι και την 30-4-2020 καθώς με την προϋσχύουσα διάταξη έληγε την 31-12-2019. Συγχρόνως δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να παρατείνει την εφαρμογή, το μέγιστο, κατά τέσσερις επιπλέον μήνες. Η ρύθμιση κρίνεται αναγκαία για τη συνέχιση της ρύθμισης, έως ότου ολοκληρωθεί η μελέτη αξιολόγησης της πιλοτικής εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στα 34 νησιά της Επικράτειας όπου εφαρμόζεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΘΕΜΑΤΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Άρθρο 52 **Εκμετάλλευση ναυδέτων**

Με το άρθρο 52 επιτρέπεται η επέκταση της θαλάσσιας ζώνης λιμένα πέραν των πεντακοσίων μέτρων μέσω της τοποθέτησης ναυδέτων και σε ακτίνα μέχρι πεντακόσια μέτρα από το όριο αυτό. Το όριο των πεντακοσίων μέτρων είναι επαρκές ακριβώς για να δύνανται να εξυπηρετούνται και μεγάλα πλοία. Κατά αυτόν τον τρόπο θα επιτραπεί η πρόσδεση κυρίως κρουαζιεροπλοίων, η χρήση των λιμενικών υπηρεσιών και η εξυπηρέτησή τους από τις εγκαταστάσεις των λιμένων αφού θα βρίσκονται εντός της θαλάσσιας ζώνης τους. Επίσης, θα αποτελέσει πηγή εσόδων για τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τόσο από την ενοικίαση των ναυδέτων όσο και από τη χρήση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών του λιμένα.

Άρθρο 53

Παραχωρήσεις εντός χερσαίας ζώνης λιμένα

Με το άρθρο 53 θεραπεύονται χρόνιες παθολογίες που ανέκυψαν ως προς τις παραχωρήσεις με χρηματικό αντάλλαγμα χερσαίων ζωνών λιμένων. Οι νέες διατάξεις περιγράφουν σαφώς τη διοικητική διαδικασία που οφείλει να ακολουθηθεί. Συγκεκριμένα, διαχωρίζεται αναλόγως ως προς το αν η παραχώρηση συνοδεύεται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης και από τη διάρκειά της στις περιπτώσεις των λιμενικών ταμείων ως φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, ενώ αν πρόκειται για οργανισμό λιμένα προβλέπεται ξεχωριστή περίπτωση.

Στην παράγραφο 1 ο εκάστοτε οργανισμός λιμένα, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, εγκρίνει την παραχώρηση. Σε περίπτωση όμως που η παραχώρηση συνοδεύεται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης πριν την υλοποίηση, θα πρέπει να εξασφαλιστεί η έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην περίπτωση α' της παραγράφου 2 περιγράφεται η διοικητική διαδικασία ως προς τα λιμενικά ταμεία κρατικά και δημοτικά, για συμβάσεις παραχώρησης κάθε είδους που υπερβαίνουν τα τρία έτη, αλλά και κάτω των τριών ετών αν συνοδεύονται από έργο προσωρινής ή μόνιμης φύσης. Προβλέπεται να ζητείται η σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, η οποία κρίνεται σκόπιμη για λόγους εθνικής ασφαλείας και άμυνας και η σύνθετη διοικητική πράξη τελειούται με έγκριση του αρμοδίου Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εφόσον η παραχώρηση αφορά έργο ή δραστηριότητα που απαιτεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ακολουθείται υποχρεωτικά η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Για παραχώρηση χώρων της ζώνης λιμένα σε βιομηχανικές μονάδες, απαιτείται επιπρόσθετα σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σε εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, μεταλλευτικές, λατομικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις βιομηχανικών ορυκτών απαιτείται επίσης η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ για αλιευτικές και υδατοκαλλιεργητικές επιχειρήσεις απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων πέραν αυτής του ΓΕΝ.

Στην περίπτωση β' της παραγράφου 2 αναφέρονται οι απλές παραχωρήσεις χερσαίας ζώνης λιμένα, ήτοι αυτές που δεν συνοδεύονται από έργο και προβλέπουν διάρκεια μέχρι και τρία έτη. Αυτές τελειούνται με μόνη την απόφαση του λιμενικού ταμείου.

Προστίθεται περίπτωση γ' με δύο υποπερίπτώσεις. Στην α' προβλέπεται η εξέταση ιεραρχικής προσφυγής κατά της έγκρισης του ΓΓΛΠΝΕ από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προς τη νομιμότητα της σύνθετης διοικητικής πράξης της περίπτωσης α' της παραγράφου 2. Στην υποπερίπτωση ββ' προβλέπεται η εξέταση ιεραρχικής προσφυγής κατά απόφασης του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα από τον ΓΓΛΠΝΕ ως προς τη νομιμότητα της σύνθετης διοικητικής πράξης της περίπτωσης β' της παραγράφου 2.

Προστίθεται στο άρθρο 24 του ν 2971/2001 (Α'285) παράγραφος 10 στην οποία, για λόγους ταχύτητας της διαδικασίας και με γνώμονα την αρχή της αποτελεσματικότητας, ορίζεται αποκλειστική προθεσμία δύο μηνών, ώστε να παρασχεθούν οι απαραίτητες σύμφωνες γνώμες που προβλέπονται στην παράγραφο 2 και σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας η διοικητική διαδικασία που προβλέπει η παράγραφος 2 συνεχίζεται χωρίς αυτές.

Προστίθεται παράγραφος 11 με την οποία παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας κάθε είδους απευθείας παραχώρησης ή διαγωνιστικής διαδικασίας και κάθε είδους ειδικότερα θέματα και αναγκαίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της νέας παραγράφου 2 του ν. 2971/2001 (Α'285).

Προστίθεται παράγραφος 12 με τη οποία εξαιρούνται οι τουριστικοί λιμένες από τη διαδικασία που περιγράφεται στην παράγραφο 2.

Τέλος, με την παράγραφο 2 του άρθρου 51 εισάγεται μεταβατική διάταξη, για λόγους ασφάλειας δικαίου, με την οποία ορίζεται ρητά ότι οι τροποποιήσεις που εισάγονται εφαρμόζονται για αιτήσεις που κατατίθενται στους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

Άρθρο 54

Λιμενικά έργα και δειγματοληπτικές γεωτρήσεις

Το άρθρο 54 προβλέπει την εξαίρεση από τον ορισμό των «λιμενικών έργων» των δειγματοληπτικών γεωτρήσεων που αποσκοπούν στη συλλογή επιστημονικών στοιχείων για την τεκμηρίωση απαιτούμενων μελετών καθώς δεν αποτελούν αυτοτελές έργο με την έννοια των ορισμών του άρθρου ν. 2971/2001.

Επίσης προβλέπεται πλέον στην παράγραφο 14 του ν. 2971/2001 η διαδικασία εκτέλεσης των εν λόγω δειγματοληπτικών γεωτρήσεων που δεν αποτελεί πλέον αυτοτελές λιμενικό έργο με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω νομοθετικής εξουσιοδότησης.

Άρθρο 55

Ρύθμιση θεμάτων πλωτών εξεδρών

Με το άρθρο 55 επαναφέρονται οι διατάξεις που ίσχυαν πριν τις τροποποιήσεις του ν. 4607/2019 (Α' 65) και αφορούν στη διαδικασία τοποθέτησης πλωτών εξεδρών. Λόγω της αύξησης των γνωμοδοτουσών υπηρεσιών η διαδικασία κατέστη χρονοβόρα και αναποτελεσματική. Η αποφασιστική αρμοδιότητα για την τοποθέτηση και τη χρήση τους εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ) ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Γενικού Γραμματέα Τουριστικών Υποδομών και Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού και κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, ενώ για τις περιπτώσεις εκτός ΘΖΛ προβλέπεται επιπλέον σύμφωνη γνώμη της Κτηματικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών. Συγχρόνως, για λόγους ταχύτητας της διαδικασίας και με γνώμονα την αρχή της αποτελεσματικότητας ορίζεται αποκλειστική προθεσμία δύο μηνών, ώστε να παρασχεθούν οι απαραίτητες σύμφωνες γνώμες που προβλέπονται στην περίπτωση β' και σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας η διοικητική διαδικασία που προβλέπει η παράγραφος 2 συνεχίζεται χωρίς αυτές. Παραμένει εν ισχύ η προϊσχύουσα νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης για τον

καθορισμό του ύψους του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας, τον τρόπο καθορισμού του, ο φορέας και η διαδικασία είσπραξης του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Προστίθεται επίσης νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία καθορίζονται ειδικότερες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της τροποποιημένης παραγράφου 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2019 (Α' 285) και ιδίως αυτές που αφορούν σε όρους και σε τεχνικά ζητήματα ή προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν οι τοποθετούμενες εξέδρες, στη συντήρηση και την απομάκρυνση τους και τις συνθήκες πρόσβασης σε αυτές από και προς την ξηρά, τις διοικητικές κυρώσεις και τα επιβαλλόμενα πρόστιμα σε περίπτωση παραβάσεων των προβλεπόμενων της υπουργικής απόφασης, τον τρόπο και τη διαδικασία διαπίστωσης και καταλογισμού τους, καθώς και το ύψος αυτών.

Άρθρο 56

Όρια ζώνης λιμένα Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.

Με το άρθρο 56 παρατείνεται μέχρι τις 31-12-2021 η προθεσμία που δύναται να εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά νομοθετική εξουσιοδότηση, προκειμένου να αντιμετωπιστούν δυσλειτουργίες στον προσδιορισμό των ορίων της ζώνης λιμένα ορισμένων Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και οι οποίες, κατόπιν δύο παρατάσεων το 2007 και το 2017, δεν κατέστη δυνατόν να επιλυθούν.

Άρθρο 57

Αδειοδότηση κατασκευών

Με το άρθρο 57 παρατείνονται οι προβλεπόμενες στο άρθρο 96 του ν. 4504/2017 αποκλειστικές προθεσμίες προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος για την εκπόνηση των προβλεπόμενων, στις εν λόγω διατάξεις, μελετών και για την καθαίρεση των αυθαίρετων κατασκευών. Με την προτεινόμενη προσθήκη καθίσταται αναγκαία, ώστε να παραταθούν οι μέχρι πρότινος αποκλειστικές προθεσμίες και να δοθεί περαιτέρω χρόνος για να αντιμετωπιστεί ομαλά το χρόνιο πρόβλημα των παράνομων, χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής, κατασκευών στις χερσαίες ζώνες λιμένα. Η ρύθμιση συμβάλλει στην ομαλή αποκατάσταση της νομιμότητας και της ομοιομορφίας των παράνομων κατασκευών στις χερσαίες ζώνες λιμένα και δίδει τη δυνατότητα και τον εύλογο χρόνο στους ιδιώτες να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση αυτή προς όφελος των περιβαλλόντων χώρων, των τοπικών κοινωνιών και επιχειρήσεων και του ιδίου του λιμένα.

Άρθρο 58

Τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4504/2017 (Α' 184)

Με το άρθρο 58 παρατείνεται η προθεσμία μέχρι 31-12-2021, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους Φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων που δεν κατέστη δυνατό να συντάξουν μέχρι 29-11-2019 αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan). Δίδεται εύλογος χρόνος, ώστε να ολοκληρώσουν τα απαραίτητα αναπτυξιακά προγράμματα και τις μελέτες διαχείρισης που θα συμβάλουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη των λιμένων βάσει μακρόπνων σχεδίων που θα καθορίζουν τις ανάγκες τους και θα προβλέπουν τις δυνατότητες αξιοποίησης τους.

Προστίθεται παράγραφος στο άρθρο 86 του ν. 4504/2017 (Α'184), η οποία θέτει καταληκτική προθεσμία μέχρι 31-12-2021, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες νομιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων ενώ παράλληλα καθορίζονται οι συνέπειες από τη μη συμμόρφωση των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων ως προς τη νομιμοποίηση από την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας και συγκεκριμένα η

κατεδάφισή τους μετά την έκδοση σχετικής διαπιστωτικής πράξης του Υπουργού Οικονομικών. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της τιθέμενης προθεσμίας νομιμοποίησης δεν έχει εφαρμογή η παράγραφος 5 του άρθρου 86 του ν. 4504/2017, σύμφωνα με την οποία είναι δυνατόν σε υφιστάμενα έργα τα οποία δεν κατασκευάστηκαν νομίμως να εκτελούνται εργασίες για την αποτροπή άμεσου κινδύνου, ενώ η απαγόρευση επεμβάσεων περιλαμβάνει ακόμη και τη συντήρηση και επισκευή τους.

Άρθρο 59

Καθορισμός ζώνης λιμένα στον λιμένα Δάφνης Αγίου Όρους

Με το άρθρο 59 καθορίζεται ζώνη λιμένα στο λιμένα Δάφνης του Αγίου Όρους, προκειμένου να εκτελείται ομαλά ο έλεγχος εισόδου εξόδου οχημάτων και επιβατών και να ρυθμίζεται η κυκλοφορία αυτών από τα όργανα της Λιμενικής Αρχής Δάφνης. Λόγω του ιδιότυπου νομικού καθεστώτος της, η γεωγραφική περιοχή της Ιεράς Κοινότητας του Αγίου Όρους δεν ανήκει στην τοπική αρμοδιότητα Κτηματικής Υπηρεσίας ή Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ώστε να εφαρμοστούν οι κείμενες διατάξεις περί καθορισμού Ζώνης Λιμένα και για αυτό απαιτείται πρωτογενής νομοθετική ρύθμιση για το ζήτημα.

Άρθρο 60

Νομιμοποίηση κτιρίων Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Κύμης

Με το άρθρο 60 νομιμοποιείται το σύνολο των εγκαταστάσεων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Κύμης, καθώς δεν έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια για την κατασκευή τους. Η ΑΕΝ Κύμης βρίσκεται στην Παραλία Κύμης επί οικοπεδικής έκτασης συνολικής επιφάνειας $E=9.263,90$ τμ. και ιδρύθηκε στα μέσα της δεκαετίας του 1950. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις παραδόθηκαν από τον εργολάβο το 1956. Σήμερα λειτουργεί ως σχολή Πλοιάρχων και περιλαμβάνει το Κτίριο Διοικητηρίου ($E=720,49$ τμ), το Κτίριο Ενδιαίτησης ($E=1.132,31$ τμ) και το Κτίριο Αντλιοστασίου ($E=36,08$ τμ). Η συνολική κάλυψη των κτιριακών εγκαταστάσεων της σχολής είναι $966,50$ τμ και η συνολική δόμηση $1.849,12$ τμ.. Η νομιμοποίηση θεραπεύει τις χρόνιες επακόλουθες αγκυλώσεις που προκύπτουν από αυθαίρετα κτίρια, καίτοι η ΑΕΝ Κύμης λειτουργεί απρόσκοπτα από το 1956. Η νομιμοποίηση πραγματοποιείται κατά το τοπογραφικό διάγραμμα στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού.

Άρθρο 61

Κτιριακές εγκαταστάσεις Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

Με το άρθρο 61 νομιμοποιείται το σύνολο των εγκαταστάσεων και των κτιρίων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου του ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ, καθώς δεν έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια για την κατασκευή τους. Προβλέπεται επίσης η έγκριση εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης οι οποίες δεν θίγουν την στατική επάρκεια του κτιρίου και οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για τη λειτουργία της Σχολής και για τη συμμόρφωση του κτιρίου στις επιταγές της Κλιματικής Αλλαγής. Το οικόπεδο βρίσκεται επί της οδού Ξανθοπουλίδου 1 & Τέρμα Οικονόμου είναι συνολικού εμβαδού $E=4.327,64$ τμ και συμπεριλαμβάνει δύο ανεξάρτητα κτίρια, το κυρίως κτίριο και τους χώρους κάτω από την γέφυρα, καθώς και ένα παρεκκλήσι. Επί αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου διορθώνεται ο υπ' αριθ. 33782/7-9-1935 τίτλος μεταβίβασης κυριότητας που μεταγράφηκε στο Υποθηκοφυλακείο Πειραιά την 11-9-1935, τόμος 373, αριθμός 161, ως προς το εμβαδόν του οικοπέδου που μεταβιβάστηκε, το οποίο εμφανίζεται με τα στοιχεία αβγδεζα στο επ'

αυτού σκαρίφημα και βρίσκεται στον Πειραιά δίπλα στο τότε βασιλικό περίπτερο και πλέον περικλείεται από τις οδούς Κλεισόβης, Ζωοδόχου Πηγής και την Ακτή Μιαούλη, από 1.441,75 τ.μ. που αναγράφεται στον τίτλο σε 2.808,35 τ.μ., όπως προέκυψε από την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού Κτηματολογίου κατά τη διαδικασία μετάπτωσης, κατά την οποία έλαβε ΚΑΕΚ 051167420013/0/0. Επί των αναφερόμενων στην παράγραφο 2, με την από 24-6-2016 τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 13-2-2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ, που κυρώθηκε με το ν. 4404/2016 (Α'126) και, συγκεκριμένα, με το παράρτημα 3.5, εξαιρέθηκε από την παραχώρηση, μεταξύ άλλων, τμήμα του δρόμου που βρίσκεται εντός των ορίων της χερσαίας ζώνης της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και διατρέχει τον λιμένα από τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου στην Ακτή Θεμιστοκλέους διαμέσου της Ακτής Ξαβερίου έως την Ακτή Μιαούλη (Εκθεσιακό Κέντρο Ο.Λ.Π.). Μικρότερο τμήμα του δρόμου αυτού είναι υπερυψωμένο και περνά επάνω από τα κτίσματα που χρησιμοποιούνται από το Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κυρίως ως αίθουσες διδασκαλίας της παρακείμενης Σχολής Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τα κτίσματα αυτά εξυπηρετούν τις ανάγκες της Σχολής, με την οποία αποτελούν ένα ενιαίο λειτουργικό σύνολο. Ήδη με την υπ. αρ. 3113.10-12/28282/18/19.04.2018 (ΑΔΑ Ω8Ν94653ΠΩ-ΣΛΒ) Κοινή Υπουργική απόφαση Υπουργών Εσωτερικών Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Υφυπουργού Οικονομικών η χρήση και εκμετάλλευση του υπερκείμενου δρόμου, των πεζοδρομίων κ.λπ. αποδόθηκε οριστικά στο Δήμο Πειραιώς. Επομένως, ρυθμίζεται η οριοθέτηση των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων του κάθε μέρους, ήτοι του Δήμου Πειραιά και του Ελληνικού Δημοσίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία τόσο του δρόμου, όσο και της Σχολής.

Άρθρο 62

Σύνθεση Επιτροπής Εθνικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

Με το άρθρο 62 αλλάζει η σύνθεση της Επιτροπής Εθνικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), ώστε πλέον η εν λόγω Επιτροπή να απαρτίζεται από τους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων, από έναν εκπρόσωπο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους καθώς επίσης προβλέπεται η συμμετοχή και η εκπροσώπηση περισσότερων ναυτιλιακών ενώσεων. Με αυτόν τον τρόπο πέραν της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ), προβλέπεται η συμμετοχή και άλλων Ενώσεων, ήτοι ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΝΕΕ) και η Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ). Βασικό κριτήριο της εν λόγω αλλαγής της σύνθεσης της ΕΣΑΛ αποτελεί η σπουδαιότητα των αποφάσεων της Επιτροπής. καθώς και αυτές συνδέονται άρρηκτα σε αρκετούς επαγγελματικούς φορείς και κλάδους της ναυτιλίας. καθώς και τους κατοίκους των τοπικών κοινωνιών. Στόχος επίσης είναι η ορθολογικότερη συνεννόηση μεταξύ των Υπουργείων. καθώς και η ενεργή συνεργασία στη χάραξη της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής. Το έργο της εν λόγω επιτροπής αναφέρεται στην παράγραφο 4 του δέκατου ένατου άρθρου του ν. 2932/2001 και για αυτό τον λόγο προβλέπεται η συμμετοχή των Γενικών Γραμματέων των εμπλεκόμενων Υπουργείων. Η χάραξη και εφαρμογή της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής ενδιαφέρει άλλωστε άμεσα το σύνολο της εθνικής οικονομίας και αφορά όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία και τους φορείς κυρίως για την εξασφάλιση της ενότητας, του συντονισμού και της συνέχειας των διοικητικών δραστηριοτήτων ως προς την εφαρμογή ενός συνολικού κυβερνητικού σχεδίου για την ανάπτυξη των λιμένων και των λιμενικών υποδομών.

Άρθρο 63

Τροποποίηση του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Με το άρθρο 63 αποσαφηνίζεται ο τρόπος υπολογισμού του χρονικού διαστήματος που πρέπει να συμπληρωθεί, προκειμένου να μειωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης που υποχρεούνται να συμπληρώνουν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014 (Α' 92). Ειδικότερα, τροποποίηση είναι αναγκαία επειδή η διάταξη της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 (Α' 92) θέτει ως προϋπόθεση για τη μείωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης τη συμπλήρωση συγκεκριμένων ετών ηλικίας του πλοίου, χωρίς όμως να διευκρινίζεται εάν η ηλικία υπολογίζεται από τη ναυπήγηση ή από την καθέλκυση μετά τη ναυπήγηση, δηλαδή την από της τρόπιδος κατασκευή του πλοίου και την είσοδό του στη θάλασσα.

Με τη ρύθμιση συγκεκριμενοποιείται ότι για τη συμπλήρωση των προβλεπομένων χρονικών διαστημάτων υπολογίζεται το διάστημα από το έτος ναυπήγησης του πλοίου, μη υπολογιζομένων άλλων ημερολογιακών στοιχείων όπως του μήνα και της ημέρας.

Άρθρο 64

Τροποποίηση του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Με το άρθρο 64, εισάγεται η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής, στις αρμόδιες αρχές, όχι μόνο του ναυλοσυμφώνου του πλοίου αλλά και των καταστάσεων επιβαινόντων του και πληροφοριών που αφορούν στην ιδιοχρησιμοποίησή του, καθώς και των μεταβολών τους, μέσω μίας ηλεκτρονικής εφαρμογής, γεγονός που διευκολύνει ιδιαίτερα τους επαγγελματίες του κλάδου, τους κυβερνήτες ή πλοιάρχους των πλοίων, τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές και επιτρέπει τη συλλογή δεδομένων και την εξαγωγή συμπερασμάτων για το επαγγελματικό yachting.

Άρθρο 65

Τροποποίηση του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Με το άρθρο 65 προβλέπεται ότι η ιδιοχρησιμοποίηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δεν θα καταχωρίζεται στο ηλεκτρονικό Μητρώο τουριστικών πλοίων του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αλλά στην ηλεκτρονική εφαρμογή της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 (Α' 92) στην οποία θα καταχωρίζονται και τα ναυλοσύμφωνα του πλοίου, ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη εικόνα της χρήσης του μέσα από μία εφαρμογή. Παράλληλα διευκρινίζεται ότι μέχρι τη λειτουργία της ως άνω ηλεκτρονικής εφαρμογής η ιδιοχρησιμοποίηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή και καταχωρίζεται στο Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων του Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.).

Άρθρο 66

Κατάργηση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.)

Με το άρθρο 66 καταργείται το Δελτίο Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), με το οποίο εφοδιάζονται τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ.. Η εν λόγω κατάργηση είναι αναγκαία, δεδομένου ότι η άντληση στοιχείων μέσω ενός έντυπου Δελτίου όπως είναι το ΔΕ.Κ.Π.Α. έχει καταστεί πλέον αναχρονιστική και επιφέρει σημαντικό διοικητικό βάρος καθώς δεν είναι χρηστική, διαχειρίσιμη και επεξεργάσιμη. Στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ως άνω έντυπο αφενός αντλούνται από τα αναγραφόμενα στα λοιπά ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου ενώ μέρος αυτών θα μπορούσε να αντληθεί από άλλες ηλεκτρονικές πηγές. Για τους ίδιους ανωτέρω λόγους, το ΔΕ.Κ.Π.Α. επιφέρει βάρος και

στους πλοιοκτήτες των υπόχρεων ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, οι οποίοι καλούνται να συμμορφώνονται με διαδικασίες, όπως ο εφοδιασμός, η τήρηση και η θεώρηση ενός εντύπου, χωρίς αντίκρισμα ή χρησιμότητα. Επιπλέον, συγκεκριμενοποιείται, σε συμφωνία με τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου [άρθρο 235 του ν.δ. 187/1973, (Α' 261)], η υποχρέωση των Πλοίαρχων ή Κυβερνητών των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας να τηρούν κατάσταση επιβαινόντων, στην οποία θα αναγράφουν τα στοιχεία τόσο των αρχικών επιβαινόντων όσο και τις τυχόν μεταβολές που σημειώνονται. Η εν λόγω υποχρέωση είναι απαραίτητη καθώς διευκολύνει τους ελέγχους προσώπων (επιβατών και πληρωμάτων) και αποτρέπει περιπτώσεις παράνομων ναυλώσεων ιδιωτικών πλοίων. Τα στοιχεία των επιβαινόντων που αναγράφονται στη λίστα είναι τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999 (Α' 17), δηλαδή επώνυμο, όνομα, φύλο, ιθαγένεια, ημερομηνία γέννησης και, εφόσον παρέχονται οικειοθελώς από τον επιβάτη, πληροφορίες σχετικά με ειδική φροντίδα ή βοήθεια που θα μπορούσε να χρειαστεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή τηλέφωνο επικοινωνίας. Επιπλέον, με την περίπτωση β' προβλέπεται ειδικά η τήρηση ξεχωριστής κατάστασης πληρώματος σε περίπτωση που επί του πλοίου εργάζονται υπήκοοι κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και με την περίπτωση γ' η τήρηση κατάστασης επιβαινόντων των πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας και η υποχρέωση θεώρησής της από τη Λιμενική Αρχή απόπλου/κατάπλου, με σκοπό τη διενέργεια πληρέστερων ελέγχων. Τέλος, καταργείται ρητά η αριθ. 3133./76888/2016/8-9-2016 Κ.Υ.Α. (Β' 3061) που αφορά στον τύπο του ΔΕ.Κ.Π.Α. και σε θέματα έκδοσης, θεώρησης και αντικατάστασής του και ορίζεται ότι η ισχύς της παρούσας παραγράφου αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου να προετοιμαστούν οι διοικητικές Αρχές για τη μετάβαση στο νέο καθεστώς συλλογής των απαιτούμενων στοιχείων λόγω της κατάργησης του ΔΕ.Κ.Π.Α. και δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να μεταφέρει με απόφασή του την έναρξη εφαρμογής της τροποποίησης της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014 (Α'92) κατά ένα επιπλέον μήνα.

Άρθρο 67

Διευκολύνσεις απόπλου-κατάπλου ιδιωτικών πλοίων αναψυχής

Με το άρθρο 67 στο πνεύμα των υπαρχουσών διατάξεων του ν. 4256/2014 (Α' 92) αλλά και του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου [άρθρα 126 και 234 του ν.δ. 187/1973, (Α' 261)], αποσαφηνίζεται ότι η απαλλαγή της λήψης άδειας απόπλου και της δήλωσης κατάπλου όσον αφορά στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., τα οποία δεδομένης και της κατάργησης του ΔΕ.Κ.Π.Α., υποχρεούνται σε δήλωση κατάπλου στον πρώτο λιμένα που καταπλέουν από το εξωτερικό και σε λήψη απόπλου από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο αποπλέουν για το εξωτερικό ενώ δεν υποχρεούνται στη διαδικασία αυτή στους ενδιάμεσους λιμένες. Συναφώς διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω απαλλαγές δεν αφορούν στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή στα πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, τα οποία υποχρεούνται στην υποβολή των ως άνω πληροφοριών σε κάθε Λιμενική Αρχή προσέγγισης του πλοίου.

Άρθρο 68

Τροποποιήσεις κυρώσεων του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Με το άρθρο 68 τροποποιούνται οι περιπτώσεις α' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α'92) ως προς το ύψος του κατώτατου προστίμου από τις πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στις δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ ενώ διατηρείται το ανώτατο όριο στις είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ, προκειμένου να αυξηθεί το εύρος της διοικητικής ποινής και τα πρόστιμα να επιβάλλονται αναλογικότερα με βάση, μεταξύ άλλων, τη βαρύτητα της παράβασης, τις συνθήκες τέλεσής της και τη βλάβη στον τουρισμό.

Επίσης, με την περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α'92) εισάγονται κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των περιπτώσεων α', β' και γ' της παρ. 1 και της παρ. 2 του άρθρου 10 που ρυθμίζουν τα θέματα τήρησης κατάστασης επιβαινόντων από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη καθώς και θέματα που αφορούν στην υποχρέωση λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, αντίστοιχα. Το επιβαλλόμενο πρόστιμο είναι ύψους τριακοσίων (300,00) ευρώ και επιβάλλεται κατά δέσμια αρμοδιότητα σε περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης. Το ύψος του προστίμου είναι αναγκαίο και πρόσφορο καθώς λειτουργεί αποτρεπτικά της παράβασης και ως εκ τούτου κρίνεται αναλογικό.

Τροποποιείται επίσης η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α'92) και διαλαμβάνει την περίπτωση που ο διοικούμενος οικειοθελώς προβαίνει στις προβλεπόμενες ενέργειες έστω και εκπρόθεσμα. Η περίπτωση αυτή διαχωρίζεται πλέον με αποτέλεσμα να μην επιβάλλεται διοικητική κύρωση, αλλά έναντι αυτής να απαιτείται η υποβολή παραβόλου διπλασίου του προβλεπόμενου από το άρθρο 2 του ν. 4256/2014 (Α'92).

Τροποποιείται συγχρόνως η περίπτωση ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (Α'92) και ορίζει τις κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου, της μη υποβολής αίτησης για εγγραφή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ή μη καταχώρησης μεταβολής του στο Μητρώο του άρθρου 2 του ίδιου νόμου. Συγκεκριμένα επιβάλλεται κατά δέσμια αρμοδιότητα διοικητικό πρόστιμο ίσο με το τριπλάσιο της αξίας του παραβόλου που προβλέπεται από το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 (Α'92). Επειδή δε η μεταγενέστερη αίτηση θα είναι επίσης εκπρόθεσμη, η πρόβλεψη περί υποβολής διπλασίου του προβλεπόμενου παραβόλου διατηρείται, ήτοι η προβλεπόμενη τροποποιημένη περίπτωση δ'.

Επιπρόσθετα εισάγεται η δυνατότητα μείωσης του προστίμου στο ήμισυ εφόσον αυτό καταβληθεί εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης επιβολής προστίμου, εξαιρουμένων των περιπτώσεων πλοίων που λειτουργούν παράνομα ως επαγγελματικά. λόγω της σοβαρότητας της παράβασης καθώς και των περιπτώσεων ιδιωτικών πλοίων αναψυχής που δεν έχουν υποβάλλει αιτήσεις καταχώρισης στο ηλεκτρονικό Μητρώο για τις οποίες προβλέπεται πρόστιμο ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου που καταβάλλεται με τις εμπρόθεσμες αιτήσεις. Σε κάθε περίπτωση ορίζεται ρητά η δυνατότητα άσκησης προσφυγής των διοικούμενων στα διοικητικά δικαστήρια.

Μετά τα ως άνω, με την προτεινόμενη ρύθμιση το δικαίωμα άσκησης αίτησης θεραπείας ή ιεραρχικής προσφυγής καθώς και η δυνατότητα αναστολής εκτέλεσης του προστίμου διατηρούνται ως προβλεπόμενα στον ν. 2690/1999, ομοιόμορφα, για όλες τις κατηγορίες τουριστικών πλοίων και εισάγεται το μέτρο της καταβολής του προστίμου μειωμένου κατά το ήμισυ, πρακτική που όπως έχει αποτιμηθεί από άλλες περιπτώσεις (π.χ. αγορανομικών ελέγχων) προσδίδει στον παραβάτη κίνητρο καταβολής του προστίμου.

Άρθρο 69

Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Με το άρθρο 69 καθορίζεται το χρονικό διάστημα εντός του οποίου πρέπει να προσκομιστεί το αποδεικτικό είσπραξης που απαιτείται για την καταχώριση του πλοίου στο ηλεκτρονικό Μητρώο του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο προκύψει η μη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης που απαιτείται για την καταχώρισή του. Η εν λόγω διευκρίνιση κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να γνωρίζει ο πολίτης το χρονικό διάστημα που έχει στη διάθεσή του για να καλύψει την εν λόγω υποχρέωση

και να καταχωριστεί στο Μητρώο. Παράλληλα αποφεύγονται περιπτώσεις που το πλοίο, εξαιτίας της καθυστέρησης προσκόμισης του απαιτούμενου παραβόλου, συνεχίζει να δραστηριοποιείται επαγγελματικά, παρά το ότι δεν έχει όλες τις προϋποθέσεις για να καταχωριστεί στο Μητρώο, δηλαδή παρά το ότι δεν έχει τις απαιτούμενες ημέρες ναύλωσης για την καταχώριση.

Άρθρο 70
Τροποποίηση του άρθρου 14 του ν. 3142/1955 (Α' 43)

Στην παρούσα φάση οι Αρχιπλοηγοί - Πλοηγοί και το κατώτερο ναυτικό προσωπικό, είτε είναι μόνιμο προσωπικό είτε έκτακτο θα ασφαλίζονται πλέον στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT). Η συγκεκριμένη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία διότι κατά την προσέλκυση έκτακτου προσωπικού καθίσταται αντικίνητρο το γεγονός ότι το έκτακτο προσωπικό ασφαλίζεται στον ΕΦΚΑ λόγω της μη προσμέτρησης της υπηρεσίας αυτής για τον υπολογισμό και την απονομή σύνταξης από το NAT. Με την προτεινόμενη ρύθμιση θεραπεύεται το μέχρι σήμερα ισχύον καθεστώς που αποτελούσε αντικίνητρο για την έκτακτη πρόσληψη πλοηγών και δίδεται η δυνατότητα για ταχεία, γόνιμη και επαρκή στελέχωση των Πλοηγικών Σταθμών με τέτοιο προσωπικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 71
Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017

Η εν λόγω νομοθετική διάταξη αφορά σε τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017 (Α' 65), όπως αυτό είχε τροποποιηθεί από το άρθρο 142 του ν. 4504/2017 (Α' 184), με σκοπό τη βέλτιστη αποτύπωση των διατάξεων του εν λόγω άρθρου, καθώς και τη διόρθωση εντοπισθέντων σφαλμάτων.

Τα εν λόγω σφάλματα εντοπίζονται στην παράγραφο 1α άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017 (Α' 65) όπου αντί για 08.09.2019 αναγράφεται 08.09.2017 και στην παράγραφο 2 του ιδίου όπου αντί για 1β στο τέλος της παραγράφου αναγράφεται 1.2..

Άρθρο 72
Τροποποίηση της παρ. 1 περ. α του άρθρου 10 του ν. 2638/1998 (Α'204)

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη λειτουργία του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Σ.Ν.Ε.).

Ειδικότερα, με ευθεία διάταξη (άρθρο 10, παράγραφος 1 περ. α του ν.2638/1998), ορίζεται ως Πρόεδρος του Σ.Ν.Ε. ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου. Μετά την έκδοση του π.δ. 84/2019, όπου, μεταξύ άλλων, καταργείται η θέση Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου, υφίσταται νομοθετικό κενό και συναφώς αδυναμία συγκρότησής του.

Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία για τη συγκρότηση και την ορθή λειτουργία του οργάνου.

Άρθρο 73
Τροποποίηση του π.δ. 33/2018 (Α' 66)

Με την εν λόγω ρύθμιση δίδεται παράταση και παρέχεται επιπλέον εύλογος χρόνος ώστε να καταστεί δυνατή η εργασία των οστρακαλιευτικών και σπογγαλιευτικών σκαφών μέχρι το πέρας της προβλεπόμενης μεταβατικής περιόδου. Η εν λόγω περίοδος κρίνεται ικανή, προκειμένου να επιτρέψει τη λυσιτελή αντιμετώπιση του ζητήματος που έχει προκύψει με την επάρκεια των πτυχιούχων επιτηρητών που αποφοιτούν από τη Σχολή Δυτών Καλύμνου και να καταστεί δυνατή η απρόσκοπτη συνέχιση της εργασίας τους, ενώ παράλληλα δίδεται επιπλέον χρόνος για την απόκτηση των απαιτούμενων τυπικών προσόντων από τον απαιτούμενο αριθμό επιτηρητών.

Άρθρο 74

Υπαγωγή των στελεχών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ στη διαδικασία αξιολόγησης της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 2860/2000

Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος που διατίθενται από το ΥΝΑΝΠ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών και ορισμένοι είναι τοποθετημένοι ήδη από το 2018 να αντιμετωπιστούν ενιαία με το υπόλοιπο προσωπικό της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ, με σκοπό την αποφυγή διατάραξης των εργασιών που συνδέονται με απορρόφηση πόρων συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων. Η διάταξη εφαρμόζεται υπό τις προϋποθέσεις και με τη διαδικασία που ορίζεται στον ν. 3614/2007 (Α' 267) και στο ν. 4314/2014 (Α' 265).

Άρθρο 75

Θέματα του Οίκου Ναύτου

Με το άρθρο 76 ρυθμίζονται ζητήματα διορισμού του προέδρου, αντιπροέδρου και του διοικητικού συμβουλίου του Οίκου Ναύτου. Με το άρθρο 39 του ν. 4256/2014 (Α'92) καταργήθηκε το άρθρο 8 του ν. 2575/1998 (Α'23) εν όψει της κατάργησης του Οίκου Ναύτου και της δημιουργίας του Οίκου Ναύτου – Ναυτική Εργασία (ΟΝΝΕ). Ωστόσο δεν επήλθε ποτέ η συγχώνευση των δύο οργανισμών με αποτέλεσμα να παραμένει εν ενεργεία ο Οίκος Ναύτου. Καλύπτεται με το άρθρο αυτό το κενό ως προς τον διορισμό της διοίκησης του Οίκου Ναύτου. Συνίσταται επίσης θέση νομικού συμβούλου που καλύπτεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Δικηγόρων και του π.δ. 152/2000 (Α'130) με απόφαση του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου.