



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**  
**ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 9 ΘΕΣΕΩΝ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**1.1 Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο επιβατικού αυτοκινήτου εννέα (9) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.

**1.2 Σχετικά βοηθήματα**

- 1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- 1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.
- 1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

	<b><u>A/A ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u></b>	<b><u>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ</u></b> <b><u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u></b> <b><u>ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ</u></b>
<b>2.</b>	<b><u>Γενική περιγραφή</u></b>	
<b>2.1.</b>	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	
<b>3.</b>	<b><u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u></b>	
<b>3.1.</b>	Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:	
<b>3.2.</b>	Εργοστάσιο κατασκευής.	
<b>3.3.</b>	Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου).	
<b>3.4.</b>	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού.	
<b>4.</b>	<b><u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u></b>	
<b>4.1.</b>	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξεως των 1600 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπίεστη (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με πετρελαιοκινητήρες.	
<b>4.2.</b>	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 83 Kw.	
<b>4.3.</b>	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	

<b>5.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u></b>	
<b>5.1.</b>	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
<b>5.2.</b>	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
<b>6.</b>	<b><u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u></b>	
<b>6.1.</b>	Η τελική ταχύτητά του να είναι άνω των 120 Km/h.	
<b>7.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u></b>	
<b>7.1.</b>	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.	
<b>8.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u></b>	
<b>8.1.</b>	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
<b>8.2.</b>	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
<b>8.3.</b>	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
<b>8.4.</b>	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
<b>9.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u></b>	
<b>9.1.</b>	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO.	
<b>9.2.</b>	Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.	
<b>9.3.</b>	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	
<b>9.4.</b>	Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
<b>10.</b>	<b><u>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</u></b>	
<b>10.1.</b>	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο	

	<p>δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.</p> <p>Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.</p> <p>Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.</p>	
<b>10.2.</b>	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
<b>10.3.</b>	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
<b>10.4.</b>	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
<b>11.</b>	<b><u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u></b>	
<b>11.1.</b>	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3050 mm και άνω.	
<b>11.2.</b>	Το εξωτερικό εργοστασιακό συνολικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4950 mm και άνω.	
<b>12.</b>	<b><u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u></b>	
<b>12.1.</b>	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγών προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
<b>12.2.</b>	Το όχημα να φέρει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
<b>12.3.</b>	Να φέρει τουλάχιστον δυο (2) μετωπικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.	
<b>12.4.</b>	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφαλείας	
<b>13.</b>	<b><u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u></b>	
<b>13.1.</b>	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	
<b>13.2.</b>	Να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών.	
<b>13.3.</b>	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού και μία (1) συρόμενη, στη δεξιά πλευρά. Επιπλέον, να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.	
<b>13.4.</b>	Στις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού να υπάρχουν παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες οι οποίοι να λειτουργούν ηλεκτρικά. Στις θέσεις επιβατών να υπάρχουν παράθυρα τα οποία να αποτελούνται από διπλό κρύσταλλο	

	<p>ασφαλείας (Securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Γίνονται αποδεκτά και παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, πάχους τουλάχιστον 100 μ (μικρά). Η απόκρωση τους να επιλεγεί από την υπηρεσία. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.</p>	
<b>13.5.</b>	<p>Τα καθίσματα οδηγού και επιβατών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, να είναι άνετα, με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόκρωσης. Επίσης, το κάθισμα του οδηγού να έχει τουλάχιστον δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος.</p>	
<b>13.6.</b>	<p>Η πρόσβαση στη δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει.</p>	
<b>13.7.</b>	<p>Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο στο σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση.</p>	
<b>13.8.</b>	<p>Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.</p>	
<b>13.9.</b>	<p>Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:</p>	
<b>13.10.</b>	<p>Ταχύμετρο και στροφόμετρο.</p>	
<b>13.11.</b>	<p>Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.</p>	
<b>13.12.</b>	<p>Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.</p>	
<b>13.13.</b>	<p>Ηχητικό όργανο.</p>	
<b>13.14.</b>	<p>Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.</p>	
<b>13.15.</b>	<p>Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.</p>	
<b>13.16.</b>	<p>Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων.</p>	
<b>13.17.</b>	<p>Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.</p>	
<b>13.18.</b>	<p>Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.</p>	
<b>13.19.</b>	<p>Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.</p>	
<b>13.20.</b>	<p>Κεντρικό κλειδίωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.</p>	
<b>13.21.</b>	<p>Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.</p>	

13.22.	Να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή αγγλική γλώσσα .	
13.23.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
14.	<b><u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u></b>	
14.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες κατάλληλης ισχύος. Το φωτιστικό σώμα που θα βρίσκεται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
14.2.	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
14.3.	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασπιντική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
14.4.	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.	<b><u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u></b>	
15.1.	<b><u>Φωτεινή σήμανση</u></b>	
15.2.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με έναν (1) φανό οροφής τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένος επί της οροφής του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	

<p><b>15.3.</b></p>	<p>Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον δώδεκα (12) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 12 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από ένα (1,2) κιλό.</p> <p>Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό τουλάχιστον στον ένα τρόπο αναλαμπών (μοτίβο).</p> <p>Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου.</p> <p>Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού.</p> <p>Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του.</p> <p>Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού.</p>	
<p><b>15.4.</b></p>	<p>Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.</p> <p>Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.</p>	
<p><b>15.5.</b></p>	<p>Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
<p><b>15.6.</b></p>	<p><b><u>Ηχητική σήμανση</u></b></p>	
<p><b>15.7.</b></p>	<p>Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.</p> <p>Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150mA.</p>	
<p><b>15.8.</b></p>	<p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts.</li> <li>○ Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.</li> <li>○ Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις.</li> <li>○ Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).</li> <li>○ Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να</li> </ul>	

	<p>είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</li> </ul>	
<b>15.9.</b>	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.</li> <li>ο Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.</li> </ul>	
<b>15.10.</b>	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.</li> <li>ο Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.</li> <li>ο Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο</li> <li>ο Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</li> <li>ο Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</li> </ul>	
<b>15.11.</b>	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.</p> <p>Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.</p>	
<b>15.12.</b>	<p>Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
<b>15.13.</b>	<p><b><u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u></b></p>	
<b>15.14.</b>	<p>Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p>	
<b>15.15.</b>	<p>Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.</p>	
<b>15.16.</b>	<p>Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη</p>	

	με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
<b>15.17.</b>	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>15.18.</b>	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
<b>15.19.</b>	<b><u>Χρωματισμός &amp; ενδείξεις</u></b>	
<b>15.20.</b>	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανακλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 16 εκατοστών. Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού. Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω και οι αριθμοί οροφής, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>15.21.</b>	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
<b>16.</b>	<b><u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u></b>	
<b>16.1.</b>	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
<b>16.2.</b>	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
<b>16.3.</b>	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	



16.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
16.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
16.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οινόπνευμα</li> <li>• Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο</li> <li>• Οξυζενέ</li> <li>• Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)</li> <li>• Βαμβάκι (1 πακέτο)</li> <li>• Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)</li> <li>• Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί ή ισοδύναμο)</li> <li>• Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)</li> <li>• Αμμωνία</li> <li>• Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο</li> <li>• Ψαλίδι</li> <li>• Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο</li> </ul>	
16.7.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
16.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
16.9.	Ένα (1) πιτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
16.10.	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.	
17.	<b><u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u></b>	
17.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του <b>πλήρους</b> οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανακλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
17.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
17.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
17.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του	

	<p>οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοση του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα.</p> <p>Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.</p>	
<b>17.5.</b>	<p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό.</p> <p>Να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.</p> <p>Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.</p>	
<b>17.6.</b>	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.</p> <p>Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.</p>	
<b>17.7.</b>	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση.</p> <p>Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	
<b>17.8.</b>	<p>Οι ανωτέρω παράγραφοι (17.2, 17.3, 17.4 &amp; 17.6) να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση και τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.</p>	
<b>17.9.</b>	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο</p>	

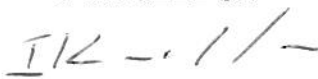
	<p>συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα κατά τόπους δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο.</p>	
<b>17.10.</b>	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
<b>17.11.</b>	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
<b>18.</b>	<b><u>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u></b>	
<b>18.1.</b>	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.	
<b>18.2.</b>	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυδαλέζα Αττικής.	
<b>18.3.</b>	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι εννέα (9) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
<b>18.4.</b>	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
<b>18.5.</b>	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
<b>19.</b>	<b><u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u></b>	

19.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι δύο (2) μήνες από τη παράδοση των οχημάτων.	
19.2.	Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
19.3.	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων.	
20.	<b><u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u></b>	
20.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
21.	<b><u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u></b>	
21.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.	
21.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
22.	<b><u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u></b>	
22.1.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
22.2.	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά <u>αναλυτικά</u> σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής,	

παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται.


Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2017

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

  
Α/Α' ΚΑΠΕΛΛΑΚΗΣ Ιωάννης  
(τακτικός)

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

  
1. Υ/Α ΠΕΤΡΑΚΟΣ Παναγιώτης  
(αναπληρωματικός)

  
2. Αρχ/κας ΚΑΤΣΑΒΡΙΑΣ Ευάγγελος  
(τακτικός)

**ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ**

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2017  
Ο Διευθυντής



  
Κων/νος ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ  
Αστυνομικός Διευθυντής

**1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**



**2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:**

α. **POLICE**

β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**