



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Η
ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο δίκυκλων μοτοσυκλετών τύπου ON-OFF.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
Πληροφορίες από το εμπόριο.
Η Ισχύουσα νομοθεσία.

A/A	<u>2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1	<u>Γενικά</u> Οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες να είναι από τους νεώτερους τύπους, καινούργιες, (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ON-OFF.	
2.2	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.2.1	<u>Κινητήρας</u>	
2.2.1.1	Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, τουλάχιστον δίκυλινδρος κυβισμού 643 cc και άνω.	
2.2.1.2	Η απαιτούμενη ισχύς το κινητήρα να είναι 50 Kw και άνω.	
2.2.1.3	Η ανωτάτη ταχύτητα να είναι τουλάχιστον 180 km/h.	
2.2.1.4	Να φέρει σύστημα εξαγωγής καυσαερίων (εξάτμιση) ισχυρά στερεωμένο, το δε στόμιο της εξαγωγής των καυσαερίων να είναι προσανατολισμού τέτοιου που να μην επηρεάζει το σώμα και τα παρελκόμενα του δικύκλου.	
2.2.1.5	Οι εκπομπές ρύπων να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημέρα κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.1.6	Πρότυπο Euro 4 ή νεότερο.	
2.2.2	<u>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</u>	
2.2.2.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι υδραυλικός ή μηχανικός, πολλών δίσκων.	
2.2.2.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και ελεγχόμενες από το πόδι του οδηγού.	
2.2.2.3	Να φέρει κατάλληλο σύστημα για τη μετάδοση της κίνησης.	
2.2.3	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
2.2.3.1	Το τιμόνι να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του.	

2.2.4	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
2.2.4.1	Να φέρει σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνησή της.	
2.2.5	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
2.2.5.1	Η πέδηση να επιτυγχάνεται υποχρεωτικά με δύο (2) δισκόφρενα στο μπροστινό τροχό και ένα (1) στο οπίσθιο τροχό.	
2.2.5.2	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.).	
2.2.5.3	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του συστήματος πέδησης .	
2.2.6	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
2.2.6.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι από ανοξείδωτο κράμα αλουμινίου ή χάλυβα μεγάλης αντοχής.	
2.2.6.2	Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση, σύγχρονης τεχνολογίας με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές (ETRTO). Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα από νάιλον αποκλείονται. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των δικύκλων. Στις προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ελαστικών, οι διαστάσεις αυτών (εμπρός-πίσω) και να δηλώνεται κατά προτίμηση, το εργοστάσιο κατασκευής και η Χώρα προέλευσης αυτών.	
2.2.7	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
2.2.7.1	Ο Φωτισμός των μοτοσυκλετών να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα από τον Κ.Ο.Κ.	
2.2.7.8	Συσσωρευτής-δυναμό: Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12 Volts, καταλλήλου χωρητικότητας, με γεννήτρια (δυναμό) αναλόγου ισχύος. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και να διαθέτει σωληνάκι εξόδου των αναθυμιάσεων όπου προβλέπεται ανάλογα τον τύπο συσσωρευτή που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
2.2.8	<u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u>	
2.2.8.1	Το δίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας αυτού. Να έχει δε τα παρακάτω :	
2.2.8.2	Ταχύμετρο.	
2.2.8.4	Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού.	
2.2.8.5	Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ή μετρητή καυσίμου.	
2.2.8.6	Δύο (2) κάτοπτρα.	
2.2.8.7	Ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα).	

2.2.9	<u>Πλαίσιο -Εξοπλισμός</u>	
2.2.9.1	Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από κάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο, τετραγωνικής ή κυκλικής διατομής, ισχυρής κατασκευής με πλήρες σύστημα αιώρησης.	
2.2.9.2	Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) αναπαυτικές θέσεις από πορώδες υλικό άριστης ποιότητας, με αντιολισθητική επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος που να μπορεί να πλυθεί.	
2.2.9.3	Εργοστασιακό ανεμοθώρακα υψηλών ταχυτήτων.	
2.2.9.4	Εργοστασιακά κάγκελα προστασίας ισχυρής κατασκευής, τουλάχιστον εμπρός, ή άλλη κατάλληλη διάταξη για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία της μοτοσυκλέτας και των επιβαινόντων σε περίπτωση ατυχήματος-πτώσης.	
2.2.9.5	Πλάγια ανακλινόμενη βάση στήριξης επί του εδάφους και εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να τοποθετηθεί και κεντρική ανακλινόμενη βάση στήριξης, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή στάθμευση.	
2.2.9.6	Ηχητική σήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	
2.2.9.7	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του δικύκλου.	
2.2.10	<u>Αστυνομικός εξοπλισμός</u>	
2.2.10.1	Η φωτεινή σήμανση: Να γίνεται με τουλάχιστον δυο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος, χωρίς να παρενοχλούν τον οδηγό, σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα εμπρόσθια σε τόξο τουλάχιστον 240° και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180°, σταθερά τοποθετημένα επί του δικύκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας.	
2.2.10.2	Η ηχητική σήμανση: Να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα, τουλάχιστον 30 watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yelp) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το ηχείο. Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).	
2.2.10.3	Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.	
2.2.10.4	Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα.	
2.2.10.5	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια.	
2.2.10.6	Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα	

	νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.	
2.2.10.7	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.10.8	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.10.9	Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	
2.2.10.10	Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.	
2.2.10.11	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες.	
2.2.11	<u>Χρωματισμός</u>	
2.2.11.1	Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται στην τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.11.2	Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.	
2.2.12	<u>Διαστάσεις - Βάρη</u>	
2.2.12.1	Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm.	
2.2.12.2	Το βάρος του δίκυκλου πλήρης υγρών και καυσίμων, να είναι μικρότερο από 250 κιλά.	
2.2.12.3	Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 15 λίτρα.	
3	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
3.1	Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων μέσα σε εργαλειοθήκη. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
4	<u>Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές.</u>	
4.1	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια ή φωτοαντίγραφα αυτών και φωτογραφίες για την	

	καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, Αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από Χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, κατά προτίμηση Ελληνικό. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :	
4.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.3	Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής.	
4.1.4	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (εδαφική ανοχή)	
4.1.5	Διαδρομή εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.	
4.1.6	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
4.1.7	Είδος, τύπος, διαστάσεις τροχών και ελαστικών.	
5	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
5.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δυο (2) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανakλαστικές ταινίες και ενδείξεις, καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
5.2	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
5.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
5.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
5.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των σέρβις του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον για τα 60.000 χλμ και έως πέντε (5) έτη. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το	

	κατασκευαστικό οίκο.	
5.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
5.7	Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.2, 5.3, 5.4, 5.6) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
5.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
5.9	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων μοτοσυκλετών, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Η μοτοσυκλέτα ή ο εξοπλισμός της δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα κατά τόπους δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο.	
5.10	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
6	<u>Κατασκευή - Παρακολούθηση - Παράδοση</u>	
6.1	Η παράδοση να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
6.2	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
6.3	Οι μοτοσυκλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
6.4	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της	

	συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.	
6.5	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των.	
7	<u>Έλεγχοι παραλαβής</u>	
7.1	Καθένα από τα δίκυκλα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της παρούσας προδιαγραφής.	
7.2	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των δικύκλων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, της πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων και των σωληνώσεων υγρών στο δίκυκλο για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων.	
8	<u>Εκπαίδευση</u>	
8.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσυκλέτας. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
9	<u>Εγχειρίδια</u>	
9.1	Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	
9.2	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
10	<u>Παρατηρήσεις</u>	
10.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
10.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το	

δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.

Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.

Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2017

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Α/Α' ΚΑΠΕΛΛΑΚΗΣ Ιωάννης
(τακτικός)

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Υ/Α' ΠΕΤΡΑΚΟΣ Παναγιώτης
(αναπληρωματικό)

2. Αρχ/κας ΚΑΤΣΑΒΡΙΑΣ Ευάγγελος
(τακτικό)

ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2017

Ο Διευθυντής



Κων/νος ΠΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:

α. POLICE

β. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ