



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ  
ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**1.1 Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο αυτοκινήτου ασυρματοφόρου ανακριτικού, το οποίο θα χρησιμοποιείται για την διερεύνηση τροχαίων ατυχημάτων.

**1.2 Σχετικά βοηθήματα**

- 1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- 1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.
- 1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

A/A	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	<u>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ</u>
2.	<b>Γενική περιγραφή</b>	
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου μεταλλικού αμαξώματος τύπου «VAN», κατάλληλα διασκευασμένο για ανακριτικό αυτοκίνητο.	
2.2.	<b>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</b>	
2.3.	Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:	
2.4.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.5.	Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου) και είδος κατασκευής.	
2.6.	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης).	
3.	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	
3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξεως των 2000 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερουσμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 80 Kw.	
3.3.	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	
3.4.	Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση (1/100Km).	

<b>3.5.</b>	Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
<b>3.6.</b>	Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	
<b>3.7.</b>	Οι εκπομπές CO <sub>2</sub> σε μικτό κύκλο.	
<b>3.8.</b>	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
<b>4.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u></b>	
<b>4.1.</b>	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
<b>4.2.</b>	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
<b>5.</b>	<b><u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u></b>	
<b>5.1.</b>	Η τελική ταχύτητά του να είναι άνω των 100 Km/h.	
<b>6.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u></b>	
<b>6.1.</b>	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.	
<b>7.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u></b>	
<b>7.1.</b>	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
<b>8.</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u></b>	
<b>8.1.</b>	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
<b>9.</b>	<b><u>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</u></b>	
<b>9.1.</b>	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) και νούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των	

	<p>ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.</p> <p>Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.</p> <p>Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.</p>	
<b>9.2.</b>	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
<b>9.3.</b>	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
<b>9.4.</b>	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
<b>10.</b>	<b><u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u></b>	
<b>10.1.</b>	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3300 mm και άνω.	
<b>10.2</b>	Το εργοστασιακό εξωτερικό συνολικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 5300 mm.	
<b>10.3</b>	Ο χώρος φόρτωσης (αδιασκεύαστος), να έχει μήκος τουλάχιστον 2750 mm και ύψος τουλάχιστον 1800 mm	
<b>10.4</b>	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι έως τρεισήμισι (3,5) τόνους, το ωφέλιμο φορτίο αδιασκεύαστου οχήματος να είναι τουλάχιστον 950 kg, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του τελικού προϊόντος να είναι τουλάχιστον τετρακόσια (400) κιλά.	
<b>11.</b>	<b><u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u></b>	
<b>11.1</b>	Να φέρει τουλάχιστον δυο (2) μετωπικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγών.	
<b>11.2</b>	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
<b>11.3</b>	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες και να είναι τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
<b>11.4</b>	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης και κατά προτίμηση ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	
<b>11.5</b>	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας.	
<b>12</b>	<b><u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u></b>	
<b>12.1</b>	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	
<b>12.2</b>	Να φέρει τέσσερις (4) πλευρικές πόρτες, ήτοι:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και των συνοδηγών, ανοιγόμενες επί μεντεσέδων.</li> <li>• Από μία (1) συρόμενη, στη δεξιά και αριστερή πλευρά.</li> <li>• Μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή διφυλλη, με</li> </ul>	

	υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.	
<b>12.3</b>	<p>Όλες οι πόρτες να φέρουν παράθυρα, με κρύσταλλα ασφαλείας.</p> <p>Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά.</p> <p>Τα παράθυρα που είναι στις συρόμενες πόρτες να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερα, να αποτελούνται από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που να ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές, συρόμενο από εμπρός προς τα πίσω, να ασφαλίζουν και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.</p> <p>Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμισθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, πάχους τουλάχιστον 100 μ (μικρά).</p> <p>Η απόχρωση τους να επιλεγεί από την Υπηρεσία, από τον κατάλογο της προμηθεύτριας εταιρείας.</p> <p>Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.</p>	
<b>12.4</b>	<p>Να φέρει ένα κάθισμα ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος για τον οδηγό και δύο θέσεις για συνοδηγούς ή ένα ενιαίο κάθισμα συνεπιβατών.</p> <p>Όλα τα καθίσματα να άνετα, με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.</p>	
<b>12.5</b>	Να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών.	
<b>12.6</b>	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.	
<b>12.7</b>	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο στο σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση.	
<b>12.8</b>	<p>Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p> <p>Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.</p>	
<b>12.9</b>	Εντός του πίσω χώρου επιβατών να τοποθετηθεί ένας εναλλάκτης θερμότητας νερού – αέρα, ο οποίος θα λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος 5 KW τουλάχιστον, τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.	
<b>12.10</b>	<p>Να φέρει κατάλληλο σύστημα ψύξης (Clima) η air condition με δύο διαφορετικές ψυκτικές συσκευές (μία για το χώρο του οδηγού και μία για τον πίσω χώρο εργασίας).</p> <p>Για το χώρο του οδηγού να προσφερθεί η προβλεπόμενη, από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, συσκευή ψύξης.</p> <p>Για τον πίσω χώρο επιβατών, να έχει συσκευή ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 27.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p> <p>Οι ανωτέρω συσκευές να μπορούν να εργάζονται ταυτόχρονα αλλά και ανεξάρτητα.</p>	
<b>12.11</b>	Για τη συσκευή ψύξης του πίσω χώρου επιβατών, στην προσφορά να δηλώνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h	

	και να κατατίθενται τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	
<b>13.1</b>	<b>Ειδικές κατασκευές χώρου εργασίας:</b>	
<b>13.2</b>	Λόγω του ειδικού προορισμού του οχήματος, η εσωτερική διαρρύθμιση του χώρου φόρτωσης να διαμορφωθεί για χώρο εργασίας του προσωπικού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Ειδικότερα:	
<b>13.3</b>	Εσωτερικά να φέρει μόνωση με κατάλληλη επένδυση, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
<b>13.4</b>	Η επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής, να γίνει από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό κατά προτίμηση πλαστικοποιημένο αλουμίνιο χρώματος λευκού. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
<b>13.5</b>	Πάνω στο δάπεδο να τοποθετηθεί κόντρα πλακέ θαλάσσης αρίστης ποιότητας πάχους 10 mm και άνω, το οποίο να καλυφθεί από κολλητό αντιολισθητικό πλαστικοποιημένο δάπεδο, υπερυψωμένο στα πλάγια τουλάχιστον δέκα (10) εκατοστά, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού κατά την πλύση του οχήματος, στο καλυμμένο δάπεδο του οχήματος, με συνέπεια τη διάβρωση αυτού.	
<b>13.6</b>	Στο κέντρο της αριστερής πλευράς να τοποθετηθεί τραπέζι διαστάσεων τουλάχιστον 800X500X700mm, που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν γραφείο. Το πάνω μέρος του τραπεζιού να είναι κατά προτίμηση από φορμάικα αρίστης ποιότητας, με στρογγυλοποιημένες γωνίες και να είναι σταθερά τοποθετημένο στο δάπεδο του οχήματος.	
<b>13.7</b>	Δεξιά και αριστερά του τραπεζιού να τοποθετηθούν διπλά σταθερά καθίσματα λεωφορειακού τύπου από αφρώδες υλικό με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, αρίστης ποιότητας, σκούρας απόχρωσης κατά προτίμηση.	
<b>13.8</b>	Να φέρει ένα σταθερά τοποθετημένο ντουλάπι κατά προτίμηση μεταλλικό, κατάλληλο για οχήματα, με τουλάχιστον πέντε συρτάρια διαστάσεων τουλάχιστον 400X350X100mm (μήκος x πλάτος x ύψος) έκαστο, τα οποία να ασφαλίζουν.	
<b>13.9</b>	Σε κατάλληλη θέση κοντά στο τραπέζι να υπάρχει παροχή ρεύματος 12 V DC.	
<b>13.10</b>	Εσωτερικά στο πίσω μέρος του οχήματος (πλάτη καθισμάτων) να τοποθετηθεί σταθερό χώρισμα, στιβαρής κατασκευής, το οποίο άνωθεν του ύψους των καθισμάτων να έχει σταθερό μεταλλικό ή άλλης στιβαρής ποιότητας πλέγμα, κατάλληλο για οχήματα. Ο χώρος αυτός, ο οποίος θα έχει πρόσβαση από την πίσω μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα, θα χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση του εξοπλισμού των υπηρεσιών Τροχαίας. Εντός αυτού να υπάρχουν χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα, προκειμένου να χρησιμοποιείται σαν αποσκευοθήκη.	
<b>13.11</b>	Να υπάρχει πτυσσόμενο σκαλοπάτι στη δεξιά πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαινής συρόμενης πόρτας.	

<b>13.12</b>	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης του χώρου εργασίας να έχει πιστοποίηση ISO 9001, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	
<b>14.</b>	<b><u>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</u></b>	
<b>14.1</b>	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
<b>14.2</b>	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
<b>14.3</b>	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
<b>14.4</b>	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
<b>14.5</b>	Ηχητικό όργανο.	
<b>14.6</b>	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
<b>14.7</b>	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	
<b>14.8</b>	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων.	
<b>14.9</b>	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
<b>14.10</b>	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
<b>14.11</b>	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.	
<b>14.12</b>	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
<b>14.13</b>	Κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
<b>14.14</b>	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.	
<b>15.</b>	<b><u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u></b>	
<b>15.1</b>	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Στο θάλαμο του οδηγού-συνοδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). Στο χώρο εργασίας του προσωπικού να υπάρχουν τοποθετημένα σύμφωνα με τις Υπηρεσίας, δύο τουλάχιστον φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή, χωνευτού τύπου Led, ο χειρισμός των οποίων να γίνεται με κατάλληλο διακόπτη από τη θέση του οδηγού.	
<b>15.2</b>	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
<b>15.3</b>	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο	

	συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
<b>15.4</b>	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>16.</b>	<b><u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u></b>	
<b>16.1</b>	<b><u>Φωτεινή σήμανση</u></b>	
<b>16.2</b>	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρείς (3) ανεξάρτητους φανούς οροφής τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένος επί της οροφής του οχήματος, (1 εμπρός και 2 στο πίσω μέρος), οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
<b>16.3</b>	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον δώδεκα (12) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι από 12 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
<b>16.4</b>	Η όλη κατασκευή κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από γλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
<b>16.5</b>	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
<b>16.6.1</b>	<b><u>Ηχητική σήμανση</u></b>	
<b>16.6.2</b>	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V. DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
<b>16.6.3</b>	Ο ενιοχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts.</li> <li>• Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι</li> </ul>	

	<p>τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις.</li> <li>• Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.</li> <li>• Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</li> <li>• Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</li> </ul>	
16.6.4	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.</li> <li>• Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.</li> </ul>	
16.6.5	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.</li> <li>• Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.</li> <li>• Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο</li> <li>• Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</li> <li>• Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</li> </ul>	
16.6.6	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπειρόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπίστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.</p> <p>Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.</p>	
16.6.7	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.7	<b><u>Λουπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u></b>	
16.7.1	Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	

<b>16.7.2</b>	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
<b>16.7.3</b>	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγγητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
<b>16.7.4</b>	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>16.7.5</b>	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
<b>16.8</b>	<b><u>Χρωματισμός &amp; ενδείξεις</u></b>	
<b>16.8.1</b>	<p>Ο εξωτερικός χρωματισμός να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανακλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 16 εκατοστών, επί της οποίας να αναγραφεί η ένδειξη «ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ»..</p> <p>Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμισθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού.</p> <p>Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα).</p> <p>Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
<b>16.8.2</b>	Σε όλα τα οχήματα για τη δημοσιότητα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.	
<b>17.</b>	<b><u>ΔΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u></b>	
<b>17.1</b>	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
<b>17.2</b>	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
<b>17.3</b>	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	

<b>17.4</b>	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
<b>17.5</b>	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
<b>17.6</b>	<p>Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Οινόπνευμα</li> <li>▪ Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο</li> <li>▪ Οξυζενέ</li> <li>▪ Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο</li> <li>▪ Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)</li> <li>▪ Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)</li> <li>▪ Βαμβάκι (1 πακέτο)</li> <li>▪ Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)</li> <li>▪ Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο</li> <li>▪ Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)</li> <li>▪ Αμμιωνία</li> <li>▪ Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο</li> <li>▪ Ψαλίδι</li> <li>▪ Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο</li> </ul>	
<b>17.7</b>	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
<b>17.8</b>	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
<b>17.9</b>	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
<b>17.10</b>	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.	
<b>18.</b>	<b><u>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u></b>	
<b>18.1</b>	Να κατατεθούν τα κάτωθι:	
<b>18.2</b>	Τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος.	
<b>18.3</b>	Αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (πριν τη διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή αγγλική γλώσσα .	
<b>18.4</b>	Ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν.	
<b>18.5</b>	Μελέτη υπολογισμού κατανομής βαρών στους άξονες του διασκευασμένου οχήματος, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.	
<b>18.6</b>	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα prospectus που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
<b>19.</b>	<b><u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u></b>	
<b>19.1</b>	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του <b>πλήρους</b> οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανακλαστικών ταινιών,	

	αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
<b>19.2</b>	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
<b>19.3</b>	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
<b>19.4</b>	<p>Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα.</p> <p>Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.</p>	
<b>19.5</b>	<p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό.</p> <p>Να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.</p> <p>Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.</p>	
<b>19.6</b>	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.</p> <p>Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.</p>	
<b>19.7</b>	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση.</p> <p>Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	
<b>19.8</b>	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη	

	<p>διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα κατά τόπους δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο.</p>	
<b>19.9</b>	Οι ανωτέρω παράγραφοι (19.2,19.3,19.4,19.6 & 19.8 ) να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση καθώς και τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
<b>19.10</b>	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
<b>19.11</b>	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
<b>20.</b>	<b><u>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u></b>	
<b>20.1</b>	<p>Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια Ζμελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας.</p> <p>Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.</p>	
<b>20.2</b>	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
<b>20.3</b>	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (8) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
<b>20.4</b>	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λουπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
<b>20.5</b>	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα	

	Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
<b>21.</b>	<b><u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u></b>	
<b>21.1</b>	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι δύο (2) μήνες από τη παράδοση των οχημάτων.	
<b>21.2</b>	Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
<b>21.3</b>	<p><u>Λειτουργικός έλεγχος</u></p> <p>Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.</p> <p>Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.</p> <p>Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων.</p>	
<b>21.5</b>	<b><u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u></b>	
<b>21.5.1</b>	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
<b>21.6</b>	<b><u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u></b>	
<b>21.6.1</b>	<p>Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.</p>	
<b>21.6.2</b>	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
<b>22.</b>	<b><u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u></b>	
<b>22.1</b>	Οπιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
<b>22.2</b>	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο	

	<p>και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (NAI) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται.</p>	
--	---	--

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2017

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

*ΙΚ-11-*

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

*DD*

Α/Α' ΚΑΠΕΛΛΑΚΗΣ Ιωάννης  
(τακτικός)

1. Υ/Α ΠΕΤΡΑΚΟΣ Παναγιώτης  
(αναπληρωματικό)

*Σ.Π.*

2. Αρχ/κας ΚΑΤΣΑΒΡΙΑΣ Ευάγγελος  
(τακτικό )

**ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ**

Αθήνα, Δεκέμβριου 2017  
Ο Διευθυντής



Κώνος ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ  
Αστυνομικός Διευθυντής

**1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**



**2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:**

- α. **POLICE**
- β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**