



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. : 101 77 - ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 14 Αυγούστου 2018

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Η
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο επιβατικού αυτοκινήτου ασυρματοφόρου ανακριτικού, το οποίο θα χρησιμοποιείται για την διερεύνηση τροχαίων ατυχημάτων.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

A/A	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.	<p><u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, καινούργιο, πετρελαιοκίνητο επιβατικό (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να έχει καμπίνα επιβατών με δυο πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά (2) ή (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο επιβατών 3 ατόμων τουλάχιστον. Ο πίσω χώρος επιβατών να έχει δύο τουλάχιστον πόρτες, εκ των οποίων μία ανοιγόμενη δίφυλλη ή μονόφυλλη στο πίσω μέρος και μία τουλάχιστον δεξιά πλευρική συρόμενη.</p>	
2.1	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.1.3	Τύπος-μοντέλο οχήματος.	
2.1.4	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης).	

2.2	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (commonrail), κυβισμού 1450κ.ε. και άνω. Γίνεται αποδεκτή, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματος που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 65 KW.	
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης. (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα) ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.3.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 120 Km/h.	
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.	
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω κατά προτίμηση με δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών τελευταίας γενιάς (A.B.S.), και ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης.	
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους	

	<p>(TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.</p> <p>Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.</p> <p>Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.</p> <p>Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.</p> <p>Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.</p>	
2.8.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.3	Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, ζαντών και του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.700 mm.	
2.9.2	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.300 mm.	
2.9.3	Στον πίσω χώρο επιβατών το ύψος να είναι τουλάχιστον 1.200 mm.	
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ-ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο».	
2.10.2	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	
2.11.1.1	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης και κατά προτίμηση ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	
2.11.2.1	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.3	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) μετωπικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.	
2.11.2.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και κατά προτίμηση πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού.	
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα	

	παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).	
2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
2.12.1	<p>Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.</p> <p>Να φέρει τουλάχιστον (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού. • Και τουλάχιστον μία (1) συρόμενη, στη δεξιά πλευρά. <p>Επιπλέον, να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.</p> <p>Η δίφυλλη ή μονόφυλλη πίσω πόρτα να φέρει υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως ή αντίσταση αποθάμβωσης ή και τα δυο, για τα κρύσταλλα ασφαλείας.</p>	
2.12.2	<p>Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά.</p> <p>Όλες οι πόρτες να φέρουν κρύσταλλα ασφαλείας.</p> <p>Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ (micron), καθώς και αντηλιακές μεμβράνες σε σκούρα απόχρωση, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά κρύσταλλα, σκούρας απόχρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.12.3	Να φέρει εργοστασιακά πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών.	
2.12.4	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ρευματοδότης.	
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι εργοστασιακά, άνετα, με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.6	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
2.12.7	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.8	<p>Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p> <p>Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης του αέρα από το σύστημα θέρμανσης και ψύξης προς το αλεξήνεμο και προς το χώρο επιβατών στο πίσω μέρος του οχήματος.</p>	
2.12.9		
2.13	<u>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</u>	
2.13.1	<p>Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και τους δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.</p> <p>Να έχει οπωσδήποτε τα παρακάτω:</p>	
2.13.2	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.13.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου, και λυχνία θερμοκρασίας.	

2.13.4	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.13.5	Ηχητικό όργανο.	
2.13.6	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.13.7	Δυο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και έναν (1) εσωτερικό.	
2.13.8	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.13.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.13.10	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.13.11	Εργοστασιακό ράδιο και CD ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB, με ηχεία και κεραία.	
2.13.12	Κεντρικό κλείδωμα και δυο (2) κλειδιά με τηλεχειρισμό.	
2.13.13	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.	
2.13.14	Να τοποθετηθεί εντός του οχήματος TABLET με τα εξής χαρακτηριστικά:	
2.13.14.1	<ul style="list-style-type: none"> • •Διαγώνιος Οθόνης: $\geq 9.7"$. • •Ανάλυση Οθόνης: $\geq 1200 \times 1920$ pixels. • •Λειτουργικό σύστημα (Android 8.0 ή μεταγενέστερο): Να αναφερθεί. • •Μοντέλο επεξεργαστή: Να αναφερθεί. • •Πυρήνες επεξεργαστή: ≥ 8. • •Μνήμη RAM: ≥ 4 GB. • •Αποθηκευτικός χώρος: ≥ 32 GB. • •Συνδεσιμότητα WiFi: NAI. • •Συνδεσιμότητα 4G: NAI. • •Θύρα USB: NAI. • •Εμπρόσθια Κάμερα: Προαιρετική. • •Οπίσθια Κάμερα: Προαιρετική. • •Τύπος Μπαταρίας Li-Ion: NAI. • •Χωρητικότητα Μπαταρίας: ≥ 6000 MAH. • •Εγγύηση: ≥ 2 Έτη. 	
2.13.14.2	<p>Περιφερειακά TABLET με τα εξής χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • •Συμβατή θήκη (Τύπου Rugged). • •Συμβατή προστασία οθόνης (Tempered Glass). • •Συμβατός φορτιστής αυτοκινήτου. • •Συμβατή βάση στήριξης σε παρμπρίζ αυτοκινήτου. 	
2.13.14.3	<p>Εγγύηση – Αποκατάσταση Βλαβών – Πιστοποιήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • •Για τον ανωτέρω προσφερόμενο εξοπλισμό, να αναφερθούν οι εγγυήσεις. • •Η διάγνωση και αποκατάσταση των βλαβών θα γίνεται στην έδρα της Διεύθυνσης Πληροφορικής/ ΑΕΑ. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Πληροφορικής/ ΑΕΑ, η επισκευή θα μπορεί να γίνει στα εργαστήρια του προμηθευτή. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • •Στην περίπτωση αυτή, τα έξοδα μεταφοράς του προς επίσκεψη ή αποκατάσταση ή αντικατάσταση εξοπλισμού από και προς τη Διεύθυνση Πληροφορικής/ ΑΕΑ επιβαρύνουν αποκλειστικά τον Προμηθευτή. • •Ο προμηθευτής υποχρεούται σε κάθε περίπτωση, εντός πέντε (5) ημερών από της σχετικής ειδοποίησης από την Υπηρεσία (σε e-mail ή αριθμό fax που θα δοθεί από την εταιρεία), να προβεί στην αντικατάσταση του ελαττωματικού υλικού. • •Η χρονική περίοδος της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού, από την επιτροπή παραλαβής. • •Ο εξοπλισμός να είναι καινούργιος και αμεταχειριστός. • •Να προσκομισθούν τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή και οδηγίες χρήσης. 	
2.13.15	<p>Να κατατεθούν φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά, φωτογραφίες και εξοπλισμό για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.</p> <p>Επίσης να κατατεθεί και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (προ της διασκευής), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική γλώσσα ή αγγλική γλώσσα.</p>	
2.13.16	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης τύπου, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
2.14	Ειδικές κατασκευές	
2.14.1	<p>Λόγω του ειδικού προορισμού του οχήματος η εσωτερική διαρρύθμιση του πίσω χώρου επιβατών να διαμορφωθεί για χώρο εργασίας του προσωπικού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>Ειδικότερα:</p>	
2.14.2	Εσωτερικά να φέρει μόνωση με κατάλληλη επένδυση, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας εργοστασιακά.	
2.14.3	Η επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής, να είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό εργοστασιακής κατασκευής.	
2.14.4	Το εσωτερικό ωφέλιμο ύψος πίσω χώρου επιβατών (από το δάπεδο μέχρι την οροφή) να είναι τουλάχιστον 1.200 mm.	
2.14.5	Στο κέντρο της αριστερής πλευράς να τοποθετηθεί τραπέζι διαστάσεων τουλάχιστον (ΜxΠxΥ) 800x300x700mm, κατασκευασμένο από MDF (Medium Density Fibreboard), πάχους τουλάχιστον 19 mm, επενδεδυμένο με φύλλο καπλαμά, που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν γραφείο. Να έχει στρογγυλοποιημένες γωνίες και να είναι σταθερά τοποθετημένο στο δάπεδο του οχήματος. Γίνεται αποδεκτό αναδιπλούμενο τραπέζι μικρότερων διαστάσεων, κατόπιν έγκρισης της Υπηρεσίας. Γίνεται	

	αποδεκτή η ύπαρξη εργοστασιακού τραπεζιού κατάλληλου να χρησιμοποιηθεί σαν γραφείο, κατόπιν έγκρισης της Υπηρεσίας.	
2.14.6	Σε κατάλληλη θέση κοντά στο τραπέζι να υπάρχει παροχή ρεύματος 12 VDC.	
2.14.7	Έναντι του τραπεζιού να τοποθετηθούν τουλάχιστον ένα διπλό με αναδιπλώση κάθισμα στο πίσω μέρος του οχήματος με κατεύθυνση προς το αλεξήνεμο το οποίο θα φέρει ζώνες ασφαλείας και τουλάχιστον ένα σταθερό ή αναδιπλούμενο κάθισμα τοποθετημένο πίσω από τα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού με κατεύθυνση προς το τραπέζι το οποίο θα φέρει επίσης ζώνη ασφαλείας. Τα καθίσματα να είναι κατασκευασμένα από αφρώδες υλικό με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, αρίστης ποιότητας, σκούρας απόχρωσης κατά προτίμηση.	
2.14.8	Στο χώρο εργασίας του προσωπικού να υπάρχουν τοποθετημένα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, δύο τουλάχιστον φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή.	
2.14.9	Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να δύνανται να τροποποιηθούν.	
2.15	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
2.15.1	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.15.2	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει συσσωρευτή 12V, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.15.3	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραιάς αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.16	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	
2.16.1	<u>Φωτεινή σήμανση</u>	
2.16.1.1	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φανούς οροφής τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, (1 εμπρός και 2 στο πίσω μέρος), οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
2.16.1.2	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον δώδεκα (12) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης	

	<p>και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό.</p> <p>Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με κατάλληλο διακόπτη.</p> <p>Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου.</p> <p>Το συνολικό ύψος του φανού να είναι από 12 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά.</p> <p>Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά του.</p> <p>Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.</p>	
2.16.1.3	<p>Η όλη κατασκευή κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.</p> <p>Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.</p>	
2.16.1.4	<p>Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
2.16.2	<u>Ηχητική σήμανση</u>	
2.16.2.1	<p>Η ηχητική σήμανση των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.</p> <p>Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150mA.</p>	
2.16.2.2	<p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. 	
2.16.2.3	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το 	

	ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.16.2.4	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. 	
2.16.2.5	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπαιστούμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.</p> <p>Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.</p>	
2.16.2.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.16.3	<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
2.16.3.1	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.16.3.2	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.	
2.16.3.3	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.16.3.4	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.16.3.5	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.16.4	<u>Χρωματισμός & ενδείξεις</u>	
2.16.4.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να	

	<p>επικολληθούν ειδικές ανακλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 16 εκατοστών, επί της οποίας να αναγραφεί η ένδειξη «ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ»..</p> <p>Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE».</p> <p>Επίσης, στο άνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού.</p> <p>Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις εμφανίζονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα).</p> <p>Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η ανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.16.4.2	Επίσης σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
2.17	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
2.17.1	<p>Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων άμεσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.</p> <p>Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.</p>	
2.17.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.17.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.17.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενα, χωρίς να απαιτείται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένα σε ειδική θήκη.	
2.17.2.3	<p>Ένα (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών, σταθερά τοποθετημένο στη καμπίνα οδήγησης και ένα (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (6) κιλών, σταθερά τοποθετημένο στον πίσω χώρο επιβατών.</p> <p>Οι πυροσβεστήρες να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.</p>	
2.17.2.4	<p>Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμου • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμου 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες επιθεματικές ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμου • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμου 	
2.17.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.17.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.17.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.17.2.8	<p>Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). ▪ Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'. 	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, ανακλαστικών μεμβρανών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για πέντε (5) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα.	

	Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
3.5	<p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό.</p> <p>Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.</p> <p>Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.</p>	
3.6	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.</p> <p>Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.</p>	
3.7	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση.</p> <p>Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.2, 3.3, 3.4 & 3.6) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.10	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης και εφόσον δεν δύναται να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά με γερανούς των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν δύναται να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους</p>	

	εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
4.	<u>ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</u>	
4.1	Κατά τα στάδια κατασκευής/διασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.	
5.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	
5.1	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυδαλέζα Αττικής.	
5.2	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης του οχήματος να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (8) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
5.3	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, με υγρό πλήσης κρυστάλλων και η εν γένει στάθμη όλων των υγρών-διαλυμάτων αναγκαίων για τη λειτουργία του οχήματος, να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
5.4	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι έως δύο (2) μήνες από την παράδοση.	
5.5	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται ως προς τον αριθμό πλαισίου και κινητήρα, την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία, με τους όρους της παρούσας προδιαγραφής.	
5.6	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων που θα παραδίδονται, κατ' επιλογή της Επιτροπής Παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου	

	του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
5.7	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και μεταφερθούν στις Υπηρεσίες, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
6.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
7.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην ελληνική γλώσσα.	
7.2	Επίσης, να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
8.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.	

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:

- α. POLICE**
- β.**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ