

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο Σχέδιο Νόμου

του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

«Οργάνωση και λειτουργία των χερσαίων συνοριακών σταθμών της χώρας»

Α. ΓΕΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

Με το παρόν νομοσχέδιο η πολιτεία έρχεται με καθυστέρηση περίπου είκοσι χρόνων να ολοκληρώσει μία προσπάθεια που ξεκίνησε το 1998, αλλά ποτέ δεν υλοποιήθηκε. Και δεν μπορούσε να υλοποιηθεί διότι είχε σχεδιαστεί πάνω σε άλλο πλαίσιο, σε λογική δηλαδή κεντρικής διοίκησης.

Πιο συγκεκριμένα, με το άρθρο 9 του ν. 2647/1998 (Α'237) ανατέθηκε στον Υπουργό Εσωτερικών η ευθύνη «για το συντονισμό, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων που αφορούν την ίδρυση, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία των Συνοριακών Σταθμών, καθώς και η ευθύνη για τη χωροθέτηση, την εκπόνηση και τον καθορισμό των όρων ή προδιαγραφών της λειτουργίας και της εν γένει εμφάνισης των Συνοριακών Σταθμών». Με το ίδιο άρθρο «η αρμοδιότητα κατασκευής και συντήρησης των εγκαταστάσεων των Συνοριακών Σταθμών, καθώς και η μέριμνα για την άρτια λειτουργία τους ανήκει στους Γενικούς Γραμματείς των Περιφερειών». Παράλληλα, με το ίδιο άρθρο προβλεπόταν η σύσταση οργανικής μονάδας σε επίπεδο διεύθυνσης τόσο στο Υπουργείο Εσωτερικών, όσο και στις τότε αρμόδιες κρατικές Περιφέρειες με αποκλειστικό αντικείμενο την άσκηση των παραπάνω αρμοδιοτήτων που αφορούν τους συνοριακούς σταθμούς.

Και εάν όλα τα ανωτέρω είχαν υλοποιηθεί και λειτουργήσει, έστω και στοιχειωδώς, σήμερα η χώρα δεν θα έτρεχε αγώνα δρόμου προκειμένου να αντιμετωπίσει τις γνωστές αρνητικές κριτικές κατά τους ελέγχους που πραγματοποίησε η επιτροπή για την εφαρμογή της συνθήκης Σένγκεν, πολύ δε περισσότερο δεν θα ήταν έκθετη στα δυσμενή σχόλια όλων, όσοι διέρχονται τα χερσαία ελληνικά σύνορα για να ταξιδέψουν από και προς τη χώρα. Όμως ούτε η Διεύθυνση των Συνοριακών Σταθμών συστάθηκε ποτέ στο Υπουργείο Εσωτερικών αλλά ούτε και οι αντίστοιχες στις εμπλεκόμενες κρατικές περιφέρειες. Αντ'αυτών, όλα τα χρόνια μετά το 1998 οριζόταν από την αρμόδια κρατική περιφέρεια ένας υπάλληλος, κατηγορίας συνήθως ΔΕ, ως υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία του συνοριακού σταθμού. Τι θα μπορούσε αλήθεια να προσφέρει ένας άνθρωπος χωρίς τα απαραίτητα εργαλεία δουλειάς? Εργαλεία που είχε υποχρέωση να δώσει το κράτος: γνώση, νομικό υπόβαθρο, τεχνικό εξοπλισμό.

Στους συνοριακούς σταθμούς λειτουργούν διαφορετικές υπηρεσίες του κράτους: γίνεται αστυνομικός και τελωνειακός έλεγχος των εισερχομένων στη χώρα και εξερχομένων από αυτή πολιτών και αγαθών, γίνεται φυτοϋγειονομικός και κτηνιατρικός έλεγχος των αγροτικών προϊόντων που εισέρχονται στη χώρα, υπάρχουν τουριστικές υπηρεσίες που μεριμνούν για την τουριστική προβολή της χώρας. Όμως όλες αυτές οι υπηρεσίες λειτουργούν όπως θα λειτουργούσε ένα οποιοδήποτε Τμήμα ενός Υπουργείου. Απευθύνονται, δηλαδή, μόνο στην ιεραρχικά

ανώτερη οργανική τους μονάδα, η οποία κυρίως βρίσκεται σε κάποιο Υπουργείο (π.χ τελωνεία και κτηνιατρικές υπηρεσίες) και φυσικά αποκλειστικά και μόνο για τα θέματα που αφορούν την άσκηση του καθεαυτού αντικειμένου τους. Στο σημείο αυτό ακριβώς εντοπίζεται το όλο κενό που υπάρχει. Όλες αυτές οι υπηρεσίες δεν έχουν ένα κοινό σημείο αναφοράς, θα λέγαμε δεν υπάρχει ένα πλαίσιο που να τις εντάσσει σε ένα μηχανισμό, στον οποίο οι επιμέρους αυτές διαφορετικές μεταξύ τους υπηρεσίες θα αποτελούν εξαρτήματα που όλα μαζί θα δουλεύουν για την καλή λειτουργία του μηχανισμού αυτού.

Αυτό το κενό επιδιώκει να λύσει το παρόν σχέδιο νόμου. Με τις διατάξεις του καταβάλλεται για πρώτη φορά μία σοβαρή προσπάθεια της πολιτείας να αντιμετωπιστούν οι συνοριακοί σταθμοί ως ένας ενιαίος χώρος, με τους δικούς τους ιδιαίτερους κανόνες λειτουργίας, αφού και το αντικείμενο που εξυπηρετούν είναι εντελώς διαφορετικό από μία οποιαδήποτε άλλη δημόσια υπηρεσία. Δεν πρέπει να παραβλέπουμε ότι πρώτιστα βαρύνει η πρώτη εικόνα που αποκομίζει και συνακόλουθα η εντύπωση που σχηματίζει για την πατρίδα μας ο πολίτης που έρχεται από το εξωτερικό. Δυστυχώς, όμως η κατάσταση που υπάρχει σήμερα στους συνοριακούς σταθμούς δεν οδηγεί σε καλές κριτικές. Όλα έχουν αφεθεί στο φιλότιμο και την φιλοπατρία των εργαζομένων σε αυτούς. Αυτά, όμως, δεν αρκούν και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαταστήσουν την υποχρέωση του Κράτους να φροντίσει για την άψογη εμφάνιση των χώρων και των εγκαταστάσεων και την εν γένει σωστή και σύγχρονη λειτουργία του κάθε συγκροτήματος του συνοριακού σταθμού.

Με το παρόν σχέδιο νόμου δεν θίγεται η εσωτερική οργάνωση και η λειτουργία των επιμέρους υπηρεσιών. Είναι ευνόητο ότι αυτές θα εξακολουθούν να λειτουργούν με βάση τις οργανικές τους διατάξεις στο πλαίσιο του Υπουργείου, όπου ανήκουν, και να ασκούν το ουσιαστικό τους έργο με βάση τις κείμενες διατάξεις της νομοθεσίας. Πώς θα μπορούσε άλλωστε να το πράξει αυτό ένα σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης!

Αυτό που εισάγει το παρόν σχέδιο νόμου είναι η Διοίκηση, ως θεσμός, στο συνοριακό σταθμό. Ο συνοριακός σταθμός δεν είναι μόνο ένα σύνολο υπηρεσιών, αλλά πολύ περισσότερο είναι ένα συγκρότημα που πρέπει να λειτουργεί ενιαία, όπως συμβαίνει διεθνώς. Αυτό είναι δυνατό μόνο με τη δημιουργία κατάλληλου διοικητικού θεσμού, του Διοικητή, ο οποίος θα εξοπλιστεί με συγκεκριμένης φύσης εξουσίες, ώστε να δύναται να ασκήσει τη διοίκηση όλου του συγκροτήματος. Πώς θα λειτουργούσε άραγε ένα νοσοκομείο, εάν δεν υπήρχε ο Διοικητής ή ένα σχολείο εάν δεν υπήρχε ο Διευθυντής? Η έλλειψη Διοίκησης στους συνοριακούς σταθμούς είναι εμφανής καθημερινά. Αναφέρεται χαρακτηριστικά εντελώς πρόσφατο παράδειγμα κακής λειτουργίας συνοριακού σταθμού της χώρας λόγω ασυνεννοησίας μεταξύ δύο υπηρεσιών και μάλιστα ενόψει επίσκεψης της επιτροπής για την αξιολόγηση Σένγκεν, όπου για την επίλυση του θέματος που είχε ανακύψει αναγκάστηκαν να εμπλακούν προσωπικά τρεις Υπουργοί!

Για να υπάρξει όμως Διοίκηση στο συνοριακό σταθμό, πρέπει ο Διοικητής να εφοδιαστεί με εξουσίες που θα του παρέχουν τη δυνατότητα να την ασκήσει, και

μάλιστα αυτό να καθίσταται σαφές απέναντι σε όλους, τόσο τους υπαλλήλους του συνοριακού σταθμού όσο και τους τρίτους. Για το λόγο αυτό προβλέπονται αυστηρά και συγκεκριμένα οι αρμοδιότητες που έχει ο Διοικητής απέναντι στους υπαλλήλους και έναντι των τρίτων. Οι μεν αρμοδιότητές του έναντι των υπαλλήλων του παρέχουν και το δικαίωμα της άσκησης πειθαρχικής εξουσίας σε βάρος τους, οι δε αρμοδιότητές του έναντι των τρίτων του παρέχουν την εξουσία να λειτουργεί ως προανακριτικός υπάλληλος και να επιβάλλει πρόστιμα σε αυτούς. Πρόκειται για ειδικές ρυθμίσεις που επιβάλλονται λόγω της φύσης του έργου που πρέπει να φέρει σε πέρας.

Ο ιδιαίτερα σημαντικός ρόλος που διαδραματίζει ο Διοικητής καταδεικνύεται από το γεγονός ότι επί ποινή παύσης του υποχρεούται να υποβάλλει δύο φορές το χρόνο ετήσια έκθεση με συγκεκριμένο περιεχόμενο προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, ενώ επιπλέον αποτελεί μέλος συλλογικού οργάνου που λειτουργεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης υπό την προεδρία του Υπουργού για την προώθηση των θεμάτων που σχετίζονται με τους συνοριακούς σταθμούς.

Τέλος, η σπουδαιότητα του θεσμού επιβάλλει την άμεση λειτουργία του. Κατά το μεταβατικό διάστημα και μέχρι την επιλογή του Διοικητή, ο Υπουργός Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης ορίζει με απόφασή του ως Διοικητή του συνοριακού σταθμού τον προϊστάμενο της τελωνειακής υπηρεσίας που λειτουργεί σε αυτόν για χρονικό διάστημα έξι μηνών, που μπορεί να παραταθεί το πολύ για άλλους τρεις μήνες.

B. ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

Το παρόν σχέδιο νόμου αποτελείται από 17 άρθρα.

Με το **άρθρο 1** δίδεται ο ορισμός του χερσαίου συνοριακού σταθμού και παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση προεδρικού διατάγματος προκειμένου για την ίδρυση και άλλων συνοριακών σταθμών ή την κατάργηση υφισταμένων, όπως και για την προσθήκη ή την κατάργηση υπηρεσιών σε υφιστάμενους συνοριακούς σταθμούς.

Με το **άρθρο 2** ορίζονται οι χερσαίοι συνοριακοί σταθμοί της ελληνικής επικράτειας. Συγκεκριμένα, οι οδικοί συνοριακοί σταθμοί είναι οι συνοριακοί σταθμοί που λειτουργούν στους Κήπους και τις Καστανέες του νομού Έβρου, στους Ευζώνους και τη Δοϊράνη του νομού Κιλκίς, στη Νίκη και την Κρυσταλλοπηγή του νομού Φλώρινας, στην Κακαβιά και τη Μέρτζιανη του νομού Ιωαννίνων και στη Σαγιάδα του νομού Θεσπρωτίας, ενώ σιδηροδρομικοί συνοριακοί σταθμοί είναι οι συνοριακοί σταθμοί που λειτουργούν στο Πύθιο του νομού Έβρου και την Ειδομένη του νομού Κιλκίς.

Με το **άρθρο 3** καθορίζονται ο χώρος και συγκεκριμένες αυστηρές προδιαγραφές για τις σημαίες του συνοριακού σταθμού. Ο δε Διοικητής του συνοριακού σταθμού

οφείλει να μεριμνά, ώστε η κατασκευή που προβλέπει το άρθρο αυτό να διατηρείται διαρκώς χωρίς αλλοιώσεις και φθορές και οι σημαίες να είναι μονίμως αναρτημένες και σε άριστη κατάσταση.

Με το **άρθρο 4** περιγράφονται οι αρμοδιότητες του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης επί των συνοριακών σταθμών. Συγκεκριμένα, ο Υπουργός Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης α) εποπτεύει την οργάνωση, χωροθέτηση και την εν γένει καλή εμφάνιση και λειτουργία των χερσαίων συνοριακών σταθμών και β) είναι αρμόδιος για τον συντονισμό, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων που αφορούν την ίδρυση, κατασκευή και συντήρηση του συνοριακού σταθμού. Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης είναι αρμόδιος για: α) την παρακολούθηση της ορθής διοίκησης και εν γένει καλής λειτουργίας των χερσαίων συνοριακών σταθμών, β) την κατασκευή και συντήρηση των κτιριακών εγκαταστάσεων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και γ) την παρακολούθηση της επάρκειας και του εκσυγχρονισμού του εξοπλισμού τους, σε συνεργασία με τα καθ' ύλην αρμόδια υπουργεία καθώς και δ) για την υποστήριξη και την παροχή κάθε δυνατής βοήθειας προς αυτούς. Οι αρμοδιότητες δηλ. του Υπουργού είναι καθαρά επιτελικές, αλλά και ελεγκτικές, ενώ του Συντονιστή είναι εκτελεστικής φύσης.

Με το **άρθρο 5** περιγράφεται η οργάνωση του χερσαίου συνοριακού σταθμού. Στην παρ. 1 ορίζεται ότι ο χερσαίος συνοριακός σταθμός αποτελεί ενιαία διοικητική μονάδα με ειδικές αρμοδιότητες, εντός των διοικητικών ορίων της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, και υπάγεται απευθείας στο Συντονιστή αυτής. Στη μονάδα αυτή υπάγονται όλες οι δημόσιες υπηρεσίες που λειτουργούν εν γένει κατά τη δημοσίευση του παρόντος στο χώρο του συνοριακού σταθμού. Στην παρ. 2 παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση Κανονισμού Λειτουργίας Συνοριακών Σταθμών. Με τον Κανονισμό αυτό ρυθμίζονται θέματα προσωπικής συμπεριφοράς όλων των υπαλλήλων που υπηρετούν στους συνοριακούς σταθμούς, αμφίσεως και εμφάνισής τους, των σχέσεών τους με τους πολίτες. Επίσης με τον κανονισμό αυτό τίθενται κριτήρια, με βάση τα οποία ο Διοικητής του συνοριακού σταθμού θα μπορεί να διαπιστώνει, εάν οι υπάλληλοι των υπηρεσιών που λειτουργούν σε αυτόν τηρούν την κείμενη για αυτούς νομοθεσία, καθώς και κριτήρια για την πάταξη της διαφθοράς, τήρηση της εμπιστευτικότητας, ορθής χρήσης της δημόσιας περιουσίας και καταλληλότητας του εργασιακού περιβάλλοντος. Επίσης, προβλέπονται οι παραβάσεις που επισύρουν τα πρόστιμα του άρθρου 9, καθώς και η διαδικασία της επιβολής και είσπραξής τους. Στην παρ. 3 ορίζεται ότι η παραβίαση των διατάξεων του Κανονισμού, εφόσον δεν αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα από τα προβλεπόμενα στον Υπαλληλικό Κώδικα, συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα και τιμωρείται.

Με το **άρθρο 6** περιγράφεται εκτενώς το προφίλ του Διοικητή του χερσαίου συνοριακού σταθμού. Ο Διοικητής επιλέγεται από το Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης του ν. 4369/2016 (Α'33) και διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης για θητεία τεσσάρων ετών που μπορεί να ανανεώνεται για άλλη μία τετραετία. Η θητεία του Διοικητή

λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας σε θέση προϊσταμένου γενικής διεύθυνσης, πλην της θητεία του Διοικητή των Συνοριακών Σταθμών Καστανιών, Δοϊράνης, Μέρτζιανης και Σαγιάδας που λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας σε θέση προϊσταμένου διεύθυνσης. Ο Διοικητής, όταν απουσιάζει η κωλύεται, αναπληρώνεται στα καθήκοντά του από τον ανώτερο σε βαθμό προϊστάμενο δημόσιας Υπηρεσίας, εξ όσων λειτουργούν στο συνοριακό σταθμό και σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων ομοιόβαθμων, από τον αρχαιότερο εξ αυτών. Μπορεί να παύεται πριν τη λήξη της θητείας του για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο αυτό.

Με το **άρθρο 7** ορίζονται οι αρμοδιότητες Διοικητή. Έτσι ο Διοικητής προϊσταται όλων των υπηρεσιών που λειτουργούν εντός του χερσαίου συνοριακού σταθμού και μεριμνά για τον καθορισμό και την τήρηση του ωραρίου εργασίας όλων των υπαλλήλων που εργάζονται στο συνοριακό σταθμό, την κόσμια εμφάνιση και συμπεριφορά του συνόλου του προσωπικού του συνοριακού σταθμού, την ευπρεπή και καλαίσθητη εμφάνιση του εξωτερικού και εσωτερικού των κτιρίων του συνοριακού σταθμού και εν γένει όλων των λοιπών ελεγχόμενων και επιτηρούμενων χώρων, την προμήθεια, την αξιοποίηση, την εξασφάλιση καλής λειτουργίας και τον εμπλουτισμό του υλικοτεχνικού εξοπλισμού, για όλες τις υπηρεσίες που είναι εγκατεστημένες στους χώρους του συνοριακού σταθμού, την καθαριότητα και υγιεινή όλων των κοινοχρήστων χώρων του συνοριακού σταθμού. Προβαίνει επίσης σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για τη βελτίωση της λειτουργίας και της εικόνας του Συνοριακού Σταθμού, σύμφωνα με τις γενικές κατευθύνσεις και οδηγίες του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Έχει τη δυνατότητα να επιβάλλει πρόστιμο από 500,00 μέχρι 3.000,00 ευρώ σε όσους ιδιώτες έχουν μισθώσει εγκαταστάσεις και παραβαίνουν διατάξεις του Κανονισμού Λειτουργίας του Συνοριακού Σταθμού σύμφωνα με όσα ορίζονται σε αυτόν, καθώς και πρόστιμο από 20 μέχρι 100 ευρώ σε όσους ρυπαίνουν τους χώρους του συνοριακού σταθμού σύμφωνα με όσα ορίζονται σε αυτόν. Του απονέμονται καθήκοντα ειδικού προανακριτικού υπαλλήλου, διενεργεί δημοπρασίες και πλειστηριασμούς, εξετάζει παράπονα ή καταγγελίες, απευθύνει τις δέουσες συστάσεις και επιβάλλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις και ασκεί στους υπαλλήλους του συνοριακού σταθμού πειθαρχική εξουσία. Τέλος, συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση πεπραγμένων και την υποβάλλει στον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και τους συναρμόδιους Υπουργούς, μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του μηνός Ιουλίου, καθώς και ετήσια έκθεση μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του μηνός Ιανουαρίου, στις οποίες συμπεριλαμβάνει, ιδίως, στατιστικά στοιχεία για τις λειτουργικές ανάγκες του συνοριακού σταθμού, την κίνηση των επιβατών, οχημάτων και αγαθών, τον αριθμό και το είδος των παραβάσεων, το ύψος των εσόδων από τα βεβαιωθέντα από τις υπηρεσίες του συνοριακού σταθμού πρόστιμα, προτάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας του συνοριακού σταθμού και ό,τι άλλο κρίνει απαραίτητο. Η παράλειψη αποστολής της έκθεσης αποτελεί λόγο παύσης του Διοικητή.

Με το **άρθρο 8** ορίζονται τα όργανα που ασκούν πειθαρχική εξουσία στο Διοικητή, οι πειθαρχικές ποινές που μπορεί να του επιβληθούν. Ρυθμίζεται επίσης η πειθαρχική εξουσία του Διοικητή απέναντι στους υπαλλήλους του συνοριακού σταθμού και οι ποινές που μπορεί αυτός να τους επιβάλλει. Στο ίδιο άρθρο προβλέπεται η δυνατότητα του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης να διατάσσει έκτακτους ελέγχους από υπαλλήλους του Υπουργείου για τη διαπίστωση της τήρησης των διατάξεων του νόμου αυτού και του Κανονισμού Λειτουργίας του συνοριακού σταθμού . Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης για τα θέματα των αρμοδιοτήτων του Διοικητή μπορεί ο Υπουργός να επιβάλλει αυτοτελώς πρόστιμο σε αυτόν έως και τις αποδοχές δύο μηνών ή εάν κρίνει ότι η παράβαση είναι σοβαρή να παραπέμψει την υπόθεση στο αρμόδιο πειθαρχικό συμβούλιο.

Με το **άρθρο 9** παρέχεται η δυνατότητα στη Διοίκηση να θεσπίσει ειδικό κίνητρο αποδοτικότητας για τους υπαλλήλους του συνοριακού σταθμού που συνέβαλαν στην επίτευξη συγκεκριμένου στόχου εσόδων που έχει τεθεί από πριν από αυτή.

Με το **άρθρο 10** ρυθμίζεται προβλέπεται η δυνατότητα εγκατάστασης μη δημοσίων υπηρεσιών στο χερσαίο συνοριακό σταθμό έναντι μισθώματος και περιγράφεται η συγκεκριμένη διαδικασία για τη μίσθωση. Τα έσοδα από τις εκμισθώσεις αυτές διατίθενται για τη βελτίωση και τη συντήρηση των εγκαταστάσεων, καθώς και άλλες λειτουργικές ανάγκες του συνοριακού σταθμού, η δε διαχείριση αυτών διενεργείται μέσω του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης αποκλειστικά για το σκοπό αυτό.

Με το **άρθρο 11** επιτρέπεται η παραχώρηση χώρου σε δημόσιους φορείς, έναντι ανταλλάγματος, για κατασκευή μη μόνιμων εγκαταστάσεων εντός του χερσαίου συνοριακού σταθμού.

Με το **άρθρο 12** ρυθμίζονται ζητήματα για τον εξοπλισμό του συνοριακού σταθμού.

Με το **άρθρο 13** δίδεται η δυνατότητα στο Διοικητή να διενεργεί κάθε είδους δημοπρασίες ή πλειστηριασμούς πραγμάτων που βρίσκονται στην κατοχή των υπηρεσιών του χερσαίου συνοριακού σταθμού, σύμφωνα με την αντίστοιχη σχετική νομοθεσία, για λόγους ταχύτητας και διευκόλυνσης του έργου των επί μέρους υπηρεσιών.

Με το **άρθρο 14** προβλέπεται η σύσταση στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης Συμβουλίου Διοικητών Συνοριακών Σταθμών, στο οποίο προεδρεύει ο Υπουργός Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και μετέχουν ως μέλη όλοι οι Διοικητές των χερσαίων συνοριακών σταθμών, οι Συντονιστές των οικείων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, οι αρμόδιοι Γενικοί Διευθυντές των Υπουργείων, που υπηρεσίες τους λειτουργούν στους συνοριακούς σταθμούς, καθώς και ο αρμόδιος Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγονται οι χερσαίοι συνοριακοί

σταθμοί . Το Συμβούλιο Διοικητών Συνοριακών Σταθμών συνέρχεται τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο και αποσκοπεί στο συντονισμό της δράσης των χερσαίων συνοριακών σταθμών, καθώς και στην αντιμετώπιση σημαντικών ζητημάτων, που ανακύπτουν, τόσο κατά την οργάνωση και λειτουργία του συνοριακού σταθμού, όσο και κατά την άσκηση του επιμέρους έργου των υπηρεσιών του συνοριακού σταθμού.

Με το **άρθρο 15** (Τελικές και Μεταβατικές διατάξεις) ρυθμίζονται ζητήματα παρουσίας των συνοριακών σταθμών και ο τρόπος διοίκησης τους κατά το μεταβατικό διάστημα μέχρι την επιλογή των Διοικητών.

Με το **άρθρο 16** ορίζεται η ισχύς του νόμου από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, Απριλίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Εσωτερικών

και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Οικονομίας-Ανάπτυξης και Τουρισμού

Γεώργιος Σταθάκης

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Οικονομικών

Ευκλείδης Τσακαλώτος

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Ευάγγελος Αποστόλου