

Έκθεση Διαβούλευσης

Α. Ταυτότητα Διαβούλευσης

Πληροφοριακά Στοιχεία	
Τίτλος Διαβούλευσης	«Τεχνικές Προδιαγραφές “Κινητή Μονάδα Σάρωσης Οχημάτων για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων”».
Επισπεύδων Φορέας	Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων/ Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων/ Α.Ε.Α.
Χρόνος έναρξης	14/07/2016
Χρόνος λήξης	03/08/2016
Κατηγορία	
1. Νομοθετική	Άλλη
2. Προνομοθετική	
3. Άλλη	
Είδος Διαβούλευσης	Τεχνικές Προδιαγραφές
Δικτυακός τόπος Ανάρτησης	WWW.OPENGOV.GR
Πλήθος άρθρων	
Πλήθος Σχολίων	13
Αριθμός Σχολιαστών	05
Συντονιστές διαβούλευσης:	Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΠΑΝΑΓΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος Υπαστυνόμος Α' ΠΑΤΣΙΑΣ Ευθύμιος
Υπεύθυνος Επικοινωνίας	Αστυνόμος Β' ΣΠΥΡΕΛΗΣ Γεώργιος Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΠΑΝΑΓΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος
Υπ. Έγκρισης Σχολίων	Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων/ Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων/ Α.Ε.Α. Αστυνόμος Β' ΣΠΥΡΕΛΗΣ Γεώργιος
Ομάδα Επεξεργασίας Έκθεσης	Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΚΑΤΣΑΓΙΑΝΝΗΣ Δημήτριος Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΠΑΝΑΓΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος Ανθυπαστυνόμος (Ε.Κ.) ΚΑΛΤΣΗΣ Αλέξανδρος ΤΡΙΤΑΚΗΣ Παναγιώτης

B. Επεξεργασία Σχολίων

Α/Α	Προτεινόμενο Σχόλιο	Σχολιασμός
ΦΩΤΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ		
1	<p>Προδιαγραφή 3.1.3. Προτείνουμε τη σύνδεση του χρόνου πλήρους επιχειρησιακής ενεργοποίησης του Συστήματος με το χρονικό διάστημα που αυτό έχει παραμείνει ανενεργό λόγω φυσικών και τεχνολογικών/τεχνικών περιορισμών. Συγκεκριμένα, στα σύγχρονα συστήματα στα οποία δεν χρησιμοποιείται ραδιενεργός πηγή (όπως είναι η απαίτηση της Υπηρεσίας – βλ. προδιαγραφή 2.2) αλλά άλλη τεχνολογία/μέθοδος παραγωγής των Ακτίνων Χ (π.χ. ηλεκτρική πηγή/καθοδικός σωλήνας υψηλής τάσης – X-Ray tube), όσο αυξάνει το χρονικό διάστημα που το σύστημα έχει παραμείνει ανενεργό, τόσο αυξάνει ο χρόνος προθέρμανσης και θέσης σε κανονική λειτουργία της γεννήτριας/πηγής Ακτίνων Χ, ο οποίος επηρεάζει καθοριστικά τον συνολικό χρόνο της πλήρους επιχειρησιακής ενεργοποίησης του κάθε συστήματος.</p> <p>Με βάση τα παραπάνω αλλά και με στόχο την αποφυγή αποκλεισμού συστημάτων της Αγοράς χωρίς παράλληλα να αναφέρεται η πλήρωση των επιχειρησιακών απαιτήσεων της Υπηρεσίας, προτείνουμε την τροποποίηση της Προδιαγραφής 3.1.3 ως κάτωθι:</p> <p>«Ο χρόνος για την πλήρη επιχειρησιακή ενεργοποίηση του Συστήματος να μην υπερβαίνει τα τριάντα (30) λεπτά εφόσον το σύστημα έχει παραμείνει ανενεργό για χρονικό διάστημα έως τεσσάρων (4) εβδομάδων. Να δηλωθεί ο χρόνος ενεργοποίησης.»</p> <p>Προδιαγραφή 3.5.7. Προτείνουμε την απαλοιφή της αναφοράς στη διαγώνια διάσταση της οθόνης προβολής του Συστήματος ή την κατάλληλη τροποποίηση της, με στόχο την αποφυγή αποκλεισμού συστημάτων της Αγοράς χωρίς παράλληλα να αναφέρεται η πλήρωση των επιχειρησιακών απαιτήσεων της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα προτείνουμε την τροποποίηση της Προδιαγραφής 3.5.7 ως κάτωθι:</p> <p>«Η οθόνη προβολής θα είναι τεχνολογίας “Led”, με διαγώνιο 14 ίντσες τουλάχιστον και ανάλυση τέτοια, ώστε να εξυπηρετείται η πραγματική ανάλυση της τελικής ραδιογραφικής εικόνας και να διαθέτει ρυθμιστικά κομβία φωτεινότητας και αντίθεσης.»</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.3. & ΣΧΟΛΙΟ 3.5.7.: Εγκρίνονται. Θα τροποποιηθούν.</p>
VASILAKAKIS LEONIDAS, MR.		
2	<p>Για το σημείο 3.4.1. των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ, το οποίο ορίζει για την Γεννήτρια Παραγωγής Ακτίνων Χ να διαπερνά τοίχωμα μεταλλικής πλάκας πάχους τουλάχιστον έξι (6mm) χιλιοστά και ζητά να δηλωθεί το μέγιστο πάχος, θα θέλαμε να προτείνουμε / συστήσουμε την αύξηση του πάχους διεύθυνσης της Ακτίνας Χ (=του πάχους του τοιχώματος μεταλλικής πλάκας που μπορεί να διαπεράσει η Ακτίνα Χ), σε τουλάχιστον 250mm (=25cm) [ΑΝΤΙ των 6mm], γιατί τα προτεινόμενα 6 χιλιοστά είναι πολύ χαμηλό / μικρό πάχος, καθώς, λαθρεπιβάτες που είναι κρυμμένοι πίσω από κιβώτια, δεν θα γίνονται καθόλου ορατοί με τόσο χαμηλό πάχος διεύθυνσης.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.4.1.: Δεν εγκρίνεται. Θα είναι όμως μέγεθος βαθμολογούμενο.</p>
ΜΠΟΥΚΟΒΑΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		
3	<p>ΣΧΟΛΙΟ: Η απαίτηση για διαχωριστική ικανότητα αντικειμένων ανάλογα με την ύλη κατασκευής τους, είναι απολύτως ασαφής. Υπάρχουν δύο τεχνολογίες: είτε μέσω ψευδοχρωμάτων με συγκεκριμένη πηγή ακτινοβολίας είτε μέσω τριών χρωμάτων (σε οργανικά – μικά – ανόργανα) με ισχυρότερη πηγή ακτινοβολίας και με εντελώς διαφορετικό κόστος συστήματος. Η απαίτηση για διαχωριστική ικανότητα ανάλογα με την ύλη κατασκευής παραπέμπει ευθέως αποκλειστικά σε τεχνολογία backscatter.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Δεν είναι καθόλου ξεκάθαρο ποια ακριβώς είναι η απαίτηση για την διάταξη στο χώρο, την επιφάνεια που την καλύπτει και τα άλλα υλικά που το περιβάλλουν.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Η ζώνη αποκλεισμού πρέπει να είναι βαθμολογούμενο κριτήριο και να υπάρχει μέγιστη επιτρεπόμενη διάσταση.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 2.7.: Θα τροποποιηθεί. ΣΧΟΛΙΟ 2.15.: Θα ληφθεί υπόψη. ΣΧΟΛΙΟ 2.21.: Θα διευκρινιστεί. ΣΧΟΛΙΟ 2.24.: Θα είναι μέγεθος βαθμολογούμενο.</p>
4	<p>3.1.1 ΣΧΟΛΙΟ: Αφού το σύστημα / συστήματα θα λειτουργούν σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (Κήποι, Κακαβιά, κλπ) θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη λειτουργίας σε θερμοκρασίας υπό του μηδενός και εν γένει σε άσημης καιρικές συνθήκες, π.χ. ισχυρή βροχή, χιονόπτωση κλπ.</p> <p>3.1.2 Εξ' όσων γνωρίζουμε, μόνο η τεχνολογία backscatter έχει ικανότητα ελέγχου σε ύψος μικρότερο ή ίσο των 25cm από το έδαφος. Προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένας Κατασκευαστής, θα πρέπει το όριο αυτό να διαμορφωθεί τουλάχιστον στα 35cm από το έδαφος.</p> <p>3.1.3 ΣΧΟΛΙΟ: Κατά την άποψή μας, ο χρόνος που απαιτείται για την πλήρη επιχειρησιακή ενεργοποίηση του συστήματος θα έπρεπε να είναι βαθμολογούμενο στοιχείο του διαγωνισμού.</p> <p>3.1.4 ΣΧΟΛΙΟ: Κατά την άποψή μας, θα πρέπει να προσδιορίζονται τα υποσυστήματα τα οποία ελέγχονται από το ίδιο το σύστημα.</p> <p>3.1.5 ΣΧΟΛΙΟ: Οι τεχνικές προδιαγραφές άλλων Υπηρεσιών που απαιτούν παρόμοια κινητά συστήματα ελέγχου θέτουν σαν όριο φορητό μήκος 18m και όχι 18,75m. Για να μην αποκλειστούν Κατασκευαστές από την διακήρυξη, θα πρέπει το μήκος να είναι 18m και όχι 18,75m (για 20 φορητά / ώρα).</p> <p>3.2.5 ΣΧΟΛΙΟ: Η απαίτηση για ξεκίνημα σε δρόμους με 10% είναι απαγορευτική για την εταιρεία μας και παραπέμπει αποκλειστικά σε μικρών διαστάσεων συστήματα. Για να μην υπάρχουν αποκλεισμός προμηθευτών θα πρέπει η απαίτηση να διαμορφωθεί σε 2 – 3%.</p> <p>3.2.19 ΣΧΟΛΙΟ: Για να υπάρχει ακριβής υπολογισμός του κόστους μας, θα πρέπει να δηλωθεί ο τόπος που θέλει η Υπηρεσία να γίνουν τα πρώτα δύο σέρβις των οχημάτων. Θα γίνουν π.χ. κοντά στους τόπους λειτουργίας ή αλλού?</p> <p>3.4.1 ΣΧΟΛΙΟ: Η απαίτηση για διάτρηση μεταλλικής πλάκας πάχους τουλάχιστον 6mm δεν ανταποκρίνεται στον σκοπό της προμήθειας (έλεγχος οχημάτων και containers), αν ληφθούν υπόψη τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το τοίχωμα κάθε container είναι περίπου 5mm (δηλαδή η ακτινοβολία πρέπει να διαπεράσει τουλάχιστον 10mm). Αν ληφθεί υπόψη και το μεταφερόμενο φορτίο, η ελάχιστη απαιτούμενη διαπερατότητα είναι 150mm. 2. Οι εγκατεστημένες από την εταιρεία μας, σε λιμένες της Ελλάδος, συσκευές XRay για έλεγχο χειραποσκευών, έχουν διαπερατότητα 30mm ατσάλι. Δεν είναι δυνατό να ζητείται διαπερατότητα τουλάχιστον 6mm ατσάλιου για ένα ολόκληρο φορητό ή container όταν για μία μικρών διαστάσεων χειραποσκευή, ζητείται ελάχιστη διαπερατότητα 30mm. <p>Εξ' όσων γνωρίζουμε 6mm είναι διαπερατότητα της τεχνολογίας backscatter, την στιγμή που όλοι οι Κατασκευαστές προσπαθούν να αυξήσουν την διαπερατότητα. Τα 6mm ισοδυναμούν περίπου με 2 – 3 μπουκάλια νερό. Δηλαδή πίσω από 4 μπουκάλια νερό, ο</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.1.: ΣΧΟΛΙΟ 3.1.2., ΣΧΟΛΙΟ 3.1.3.: Εγκρίνονται. Θα τροποποιηθούν και θα είναι μέγεθος βαθμολογούμενο.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.4.: Θα τροποποιηθεί. ΣΧΟΛΙΟ 3.1.5.: Εγκρίνεται. Θα τροποποιηθεί. ΣΧΟΛΙΟ 3.2.5.: Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.2.19.: Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.4.1.: Δεν εγκρίνεται.</p>

