

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 - ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

### ΕΝΟΤΗΤΑ 1 - ΟΡΓΑΝΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

#### Άρθρο 102 Όργανα ζύγισης μη αυτόματης λειτουργίας υποκείμενα σε νόμιμο έλεγχο

1. Ως όργανα ζύγισης μη αυτόματης λειτουργίας νοούνται τα όργανα ζύγισης που χρειάζονται την παρέμβαση χειριστή για την εκτέλεση της ζύγισης.
2. Όργανα ζύγισης μη αυτόματης λειτουργίας υποκείμενα σε νόμιμο έλεγχο νοούνται εκείνα που πωλούνται ή χρησιμοποιούνται για τους ακόλουθους τομείς:
  - A. Προσδιορισμό της μάζας για εμπορικές συναλλαγές.
  - B. Προσδιορισμό της μάζας για τον υπολογισμό διοδίων, φόρων, τελών, επιδοτήσεων, προστίμων, αμοιβών, αποζημιώσεων ή ανάλογων πληρωτέων ποσών.
  - Γ. Προσδιορισμό της μάζας για την εφαρμογή νομοθετικών ή κανονιστικών διατάξεων ή για δικαστικές πραγματογνωμοσύνες.
  - Δ. Προσδιορισμό της μάζας στην ιατρική πρακτική, όσον αφορά τη ζύγιση των ασθενών για λόγους παρακολούθησης, διάγνωσης και θεραπευτικής αγωγής
  - E. Προσδιορισμό της μάζας για την παρασκευή φαρμάκων σε φαρμακείο κατόπιν συνταγής και ο καθορισμός των μαζών κατά τις αναλύσεις που πραγματοποιούνται σε ιατρικά και φαρμακευτικά εργαστήρια.
- ΣΤ. Καθορισμό της τιμής συναρτήσεως της μάζας για την απευθείας πώληση στο κοινό και την κατασκευή προσυσκευασιών.
3. Η συμμόρφωση (προϋποθέσεις για τη χρήση, τις βασικές και τις μετρολογικές απαιτήσεις, τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών ή των διανομέων ή των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων και των κοινοποιημένων οργανισμών κλπ) των οργάνων της παρ. 2, η κυκλοφορία των οποίων εγκρίθηκε μετά το 1992, προβλέπεται από την Οδηγία 2009/23/EK, που ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1347/6.6.2013 (ΦΕΚ 1392/Β/2013), όπως ισχύει.
4. Η συμμόρφωση των οργάνων της παρ. 2, η κυκλοφορία των οποίων εγκρίθηκε πριν το 1993, αποδεικνύεται από την Έγκριση Κυκλοφορίας στην Ελλάδα, που χορηγήθηκε από τη Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας, του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Τα ζυγιστικά αυτά όργανα απαγορεύεται πλέον να διατίθενται στην αγορά, προς πώληση, ενώ εκείνα που είναι ήδη σε χρήση, συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται με την προϋπόθεση ότι λειτουργούν εντός των μέγιστων ανεκτών ορίων σφάλματος που προβλέπονται και για τα αντίστοιχα όργανα που εγκρίθηκαν μετά το 1992.
5. Κάθε κατασκευαστής ή εισαγωγέας ή διανομέας ή αντιπρόσωπος υποχρεούται να εφοδιάζει τον αγοραστή/χρήστη του μη αυτόματου οργάνου ζύγισης με:
  - A. Τη «Δήλωση Συμμόρφωσης» και
  - B. Το «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» στην περίπτωση που η επαλήθευση του οργάνου έχει πραγματοποιηθεί από ένα κοινοποιημένο οργανισμό, ή την

«Έγκριση του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή» στην περίπτωση που το σύστημα ποιότητας του κατασκευαστή έχει αξιολογηθεί από έναν κοινοποιημένο οργανισμό.

Για όργανα που θα διατεθούν στην αγορά μετά τη θέση σε ισχύ της παρούσας, ο χρήστης υποχρεούται να κατέχει τα παραπάνω καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του οργάνου

6. Κάθε κατασκευαστής ή εισαγωγέας ή διανομέας ή αντιπρόσωπος τεκμηριωμένα ενημερώνει τον αγοραστή / χρήστη του μη αυτόματου οργάνου ζύγισης για το είδος χρήσης του οργάνου.
7. Μη συμμορφούμενα όργανα ζύγισης δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ή να διατίθενται στην αγορά. Τυχόν ευρισκόμενα όργανα ζύγισης σε χρήση, προς διάθεση ή προς πώληση, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, δεσμεύονται.
8. Κατά τη διενέργεια των συναλλαγών της ως άνω παρ. 2 απαιτείται η χρήση μη αυτόματου οργάνου ζύγισης που πληροί τις απαιτήσεις των ως άνω παρ. 3 και 4.
9. Όργανα ζύγισης των σημείων A, B και ΣΤ της ως άνω παρ. 2, τοποθετούνται από τους πωλητές σε εμφανές σημείο, σε θέση τέτοια, ώστε ο αγοραστής να μπορεί να παρακολουθεί τη ζύγιση και να έχει οπτική επαφή, για αρκετό χρόνο, με την ένδειξη του βάρους, την ένδειξη της τιμής ανά χιλιόγραμμα και την τελική τιμή ζυγιζόμενου προϊόντος.
10. Για μη αυτόματα όργανα ζύγισης, τα οποία εγκρίθηκαν μετά το 1992, προορίζονται για τις χρήσεις της ως άνω παρ. 2 και δε συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Υ.Α Φ2-1347/2013 (Β' 1392) όπως ισχύει, επιβάλλονται οι κάτωθι κυρώσεις:
  - A. Σε όποιον κατασκευάζει ή εισάγει ή διαθέτει στην αγορά τα ως άνω όργανα:
    - α. Εάν τα όργανα δεν φέρουν σήμανση, όπως προβλέπεται στην ως άνω Υπουργική Απόφαση, ή έχουν ελλιπή ή ακατάλληλη σήμανση, ή εάν η σήμανση είναι παραπλανητική, πλαστή ή παραποιημένη επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο επτά χιλιάδων ευρώ (€7.000 ανά τύπο οργάνου). Τα όργανα δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
    - β. Εάν τα όργανα διατίθενται στην αγορά χωρίς να διαθέτουν Δήλωση Συμμόρφωσης, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα πέντε χιλιάδων ευρώ (€15.000) ανά τύπο οργάνου. Τα όργανα δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
    - γ. Εάν τα όργανα διατίθενται στην αγορά χωρίς επαλήθευση και χωρίς να διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή Έγκριση του Συστήματος Ποιότητας του κατασκευαστή, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1000€) ανά όργανο. Τα όργανα δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
    - δ. Εάν τεκμηριωμένα δεν ενημερώνεται ο χρήστης για το είδος χρήσης, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά όργανο.
  - B. Σε όποιον χρησιμοποιεί τα ως άνω όργανα:

- α. Εάν τα όργανα δεν φέρουν σήμανση ή έχουν ελλιπή σήμανση επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€) ανά όργανο. Εάν η σήμανση είναι παραπλανητική, πλαστή ή παραποιημένη ή εάν η κλάση ακρίβειας των οργάνων δεν είναι η προβλεπόμενη, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά όργανο. Και στις δύο περιπτώσεις τα όργανα τίθενται εκτός λειτουργίας και δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
- β. Εάν τα όργανα παρά τη δέσμευση χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ (3.000€).
- γ. Εάν τα όργανα διατέθηκαν στην αγορά μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας και δεν συνοδεύονται από Δήλωση Συμμόρφωσης και Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή Έγκριση του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€) ανά όργανο και τα όργανα τίθενται εκτός λειτουργίας και δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
11. Για μη αυτόματα όργανα ζύγισης, τα οποία διαθέτουν εθνική έγκριση κυκλοφορίας, εγκρίθηκαν πριν το 1993, διατίθενται για τις χρήσεις της ως άνω παρ. 2 και δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ως άνω έγκρισης κυκλοφορίας, επιβάλλονται οι κάτωθι κυρώσεις:
- A. Σε όποιον κατασκευάζει ή εισάγει ή διαθέτει στην αγορά τα ως άνω όργανα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο επτά χιλιάδων ευρώ (€7.000) ανά τύπο οργάνου και τα όργανα κατάσχονται.
- B. Σε όποιον χρησιμοποιεί τα ως άνω όργανα:
- α. Εάν τα όργανα δεν φέρουν σήμανση ή έχουν ελλιπή σήμανση επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€) ανά όργανο. Εάν η σήμανση είναι παραπλανητική, πλαστή ή παραποιημένη, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά όργανο. Και στις δύο περιπτώσεις τα όργανα τίθενται εκτός λειτουργίας και δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
- β. Εάν τα όργανα παρά τη δέσμευση χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά όργανο.
12. Για όλα τα μη αυτόματα όργανα ζύγισης τα οποία υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια σφάλματος, της παρ. 4.2 του Παραρτήματος 1, της Υ.Α. Φ2-1347/6.6.2013 (ΦΕΚ 1392/Β/2013), επιβάλλονται στο χρήστη οι κάτωθι κυρώσεις:
- A. Για 1 έως 3 υποδιαίρεσεις ελέγχου, πέραν των μέγιστων επιτρεπόμενων, πεντακόσια ευρώ (500€) ανά όργανο.
- B. Για 4 έως 7 υποδιαίρεσεις ελέγχου, πέραν των μέγιστων επιτρεπόμενων, χίλια ευρώ (1.000€) ανά όργανο.
- Γ. Για 8 υποδιαίρεσεις ελέγχου και πάνω, πέραν των μέγιστων επιτρεπόμενων, δύο χιλιάδες (2.000€) ανά όργανο.

13. Εάν τα όργανα παρά τη δέσμευση χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά όργανο.
14. Εάν τα όργανα ζύγισης έχουν παραβιαστεί ή έχει τροποποιηθεί το λογισμικό ή η αρχική τους κατασκευή, έτσι ώστε να παραπλανάται άμεσα ή έμμεσα ο καταναλωτής ως προς τη μέτρηση του βάρους ή τον υπολογισμό του πληρωτέου ποσού, πέραν των κυρώσεων της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 4177/2013, επιβάλλεται στο χρήστη διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά όργανο και τα όργανα κατάσχονται.
15. Εάν τα όργανα ζύγισης δεν τοποθετούνται σε εμφανές σημείο έτσι ώστε ο καταναλωτής να μπορεί να παρακολουθεί τη ζύγιση και όταν δεν παρέχεται η δυνατότητα στον καταναλωτή να έχει άμεση οπτική επαφή με την ένδειξη του βάρους, ή με την τιμή ανά κιλό και τη τελική τιμή του ζυγιζόμενου προϊόντος, για τα όργανα που παρέχεται η δυνατότητα αυτή, επιβάλλεται στο χρήστη διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά όργανο.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ 2 - ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΖΥΓΙΣΗΣ)**

### **Α. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΖΥΓΙΣΗΣ)**

#### **Άρθρο 103 Συμμόρφωση των οργάνων μέτρησης (εκτός των μη αυτόματων οργάνων ζύγισης)**

1. Ως όργανα μέτρησης νοούνται:
  - A. Τα αυτόματα όργανα ζύγισης, τα συστήματα μέτρησης υγρών εκτός ύδατος, οι συσκευές μέτρησης επιφάνειας (εμβαδόμετρα), τα ταξιμετρα, οι υδρομετρητές, οι μετρητές αερίου και οι διατάξεις αναγωγής όγκου, οι μετρητές ενεργού ηλεκτρικής ενέργειας, τα θερμιδόμετρα, τα συστήματα μέτρησης για τη συνεχή και δυναμική μέτρηση ποσοτήτων υγρών εκτός από το νερό, τα υλικά μέτρα, οι αναλυτές καυσαερίων.
  - B. Τα όργανα μέτρησης για τα οποία προβλέπεται η χορήγηση έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα από τη Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας (π.χ. διανομείς πεπιεσμένου φυσικού αερίου – CNG, κλπ).
2. Οι προϋποθέσεις συμμόρφωσης (προϋποθέσεις για τη χρήση, τις βασικές και τις μετρολογικές απαιτήσεις, τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών / εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων και των κοινοποιημένων οργανισμών κ.λ.π.) των οργάνων της παρ. 1Α, η κυκλοφορία των οποίων εγκρίθηκε μετά το 2006, προβλέπονται από την Οδηγία 2004/22/ΕΚ, που ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1393/07, (ΦΕΚ 521/Β/2007), όπως ισχύει.

Κάθε κατασκευαστής ή εισαγωγέας ή διανομέας ή αντιπρόσωπος υποχρεούται να εφοδιάζει τον αγοραστή/χρήστη του οργάνου με:

  - A. Τη «Δήλωση Συμμόρφωσης» και
  - B. Το «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης», στην περίπτωση που η επαλήθευση του οργάνου έχει πραγματοποιηθεί από ένα κοινοποιημένο οργανισμό, ή την

«Έγκριση του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή» στην περίπτωση που το σύστημα ποιότητας του κατασκευαστή έχει αξιολογηθεί από έναν κοινοποιημένο οργανισμό.

Για όργανα που θα διατεθούν στην αγορά μετά τη θέση σε ισχύ της παρούσας, ο χρήστης υποχρεούται να κατέχει τα παραπάνω καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του οργάνου.

3. Οι προϋποθέσεις συμμόρφωσης (προϋποθέσεις για τη χρήση, τις βασικές και τις μετρολογικές απαιτήσεις, τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών / εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων και των κοινοποιημένων οργανισμών κλπ) των οργάνων της παρ. 1Α, η κυκλοφορία των οποίων εγκρίθηκε πριν το 2006, καθώς και των οργάνων της παρ. 1Β, αποδεικνύονται από την Έγκριση Κυκλοφορίας στην Ελλάδα, που χορηγήθηκε από τη Δ/νση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας, του Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης. Τα ως άνω όργανα της παρ. 1Α επιτρέπεται να διατίθενται προς πώληση μέχρι τη λήξη της Έγκρισης Κυκλοφορίας τους και το αργότερο μέχρι 31/10/2016. Τα ως άνω όργανα της παρ. 1Β επιτρέπεται να διατίθενται προς πώληση μέχρι τη λήξη της Έγκρισης Κυκλοφορίας τους. Όλα τα παραπάνω όργανα που είναι ήδη σε χρήση, συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται με την προϋπόθεση ότι λειτουργούν εντός των μέγιστων ανεκτών ορίων σφάλματος.
4. Μη συμμορφούμενα όργανα μέτρησης δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ή να διατίθενται στην αγορά. Τυχόν ευρισκόμενα όργανα μέτρησης σε χρήση, προς διάθεση ή προς πώληση, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, δεσμεύονται.
5. Για τα όργανα μέτρησης της παρ. 1Α, τα οποία εγκρίθηκαν μετά τον Οκτώβριο του 2006 και δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις της ως άνω ΚΥΑ όπως ισχύει, επιβάλλονται οι κάτωθι κυρώσεις:
  - A. Σε όποιον κατασκευάζει ή εισάγει ή διαθέτει στην αγορά ή παραχωρεί για χρήση τα ως άνω όργανα επιβάλλονται οι ίδιες κυρώσεις που προβλέπονται για τα μη αυτόματα όργανα ζύγισης (άρθρο 102, παρ. 10Α της παρούσης).
  - B. Σε όποιον χρησιμοποιεί τα ως άνω όργανα:
    - α. Εάν δεν φέρουν σήμανση, ή η σήμανση είναι ελλιπής ή ακατάλληλη επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€) ανά όργανο. Εάν η σήμανση είναι παραπλανητική, πλαστική ή παραποιημένη, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά όργανο και τα όργανα δεσμεύονται μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
    - β. Εάν παρά τη δέσμευση τα όργανα χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά όργανο.
6. Για τα όργανα μέτρησης της παρ. 1Α που διαθέτουν έγκριση κυκλοφορίας η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας, και εγκρίθηκαν πριν τον Οκτώβριο του 2006 επιβάλλονται οι κάτωθι κυρώσεις:
  - A. Σε όποιον κατασκευάζει, εισάγει, διαθέτει στην αγορά ή παραχωρεί για χρήση τα ως άνω όργανα, για τα οποία δεν έχει εκδοθεί εθνική έγκριση ή η

έγκρισή τους έχει λήξει, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά τύπο οργάνου και τα όργανα κατάσχονται.

- B. Σε όποιον χρησιμοποιεί τα ως άνω όργανα:
- α. Εάν δεν συμμορφώνονται με την έγκριση κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί από τη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ (3.000€) ανά όργανο και τα όργανα δεσμεύονται, μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
  - β. Εάν δεν διατίθεται η ως άνω έγκριση κυκλοφορίας, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά όργανο και τα όργανα δεσμεύονται.
7. Εάν τα όργανα παρά τη δέσμευση χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά όργανο.
8. Εάν τα ως άνω όργανα εκτρέπονται από τα κατά νόμο προβλεπόμενα όρια σφάλματος, επιβάλλεται στον χρήστη διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά όργανο. Σε κάθε περίπτωση τα όργανα δεσμεύονται μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες για την αποκατάσταση της ακριβείας τους. Εάν τα όργανα παρά τη δέσμευση χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€).
9. Ειδικά για τις αντλίες υγρών καυσίμων και τους διανομείς υγραερίου κυρώσεις για την καθ' οποιονδήποτε τρόπο καταδολίευση ή αλλοίωση αυτών, ή για σφάλματα αυτών εκτός των νομίμων ορίων οι σχετικές κυρώσεις προβλέπονται από το άρθρο 20 του ν. 4177/2013.
10. A. Η συμμόρφωση των ταξιμέτρων (προϋποθέσεις για τη χρήση, βασικές και μετρολογικές απαιτήσεις, υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών κλπ) προς τις οικείες βασικές απαιτήσεις, ρυθμίζεται είτε από την Κ.Υ.Α. Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007), όπως ισχύει, είτε από την απόφαση Έγκρισης Κυκλοφορίας στην Ελλάδα, που χορηγήθηκε από τη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας. Μη συμμορφούμενα ταξίμετρα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ούτε να διατίθενται προς πώληση ή χρήση.
- B. Για τα ταξίμετρα που είναι ήδη εγκατεστημένα σε οχήματα (ταξί), εφόσον εντοπιστεί σφάλμα πέραν του μέγιστου επιτρεπόμενου και μέχρι και το διπλάσιο αυτού, επιβάλλεται στους οδηγούς, που καταλαμβάνονται να οδηγούν τα οχήματα (ταξί), διοικητικό πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500€) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής εντός διαστήματος τριών (3) ετών, από τον ίδιο οδηγό, το πρόστιμο διπλασιάζεται, ενώ σε περίπτωση επανειλημμένης υποτροπής εντός του ίδιου χρονικού διαστήματος το ποσό του προστίμου τριπλασιάζεται.
- Γ. Για την αποδεδειγμένη, καθ' οιονδήποτε τρόπο, αλλοίωση των δεδομένων που δέχονται τα ταξίμετρα, ή την καταδολίευση των ίδιων των ταξιμέτρων, ή την αλλοίωση των ενδείξεων των ταξιμέτρων ή την αλλοίωση των παραγομένων από τα ταξίμετρα στοιχείων, ή για την παρεμπόδιση της αποστολής αυτών των στοιχείων προς τα συνοδευτικά συστήματα, πέραν

των λοιπών ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται στην παρ. 5 του άρθρου 19 του ν.4177/2013, επιβάλλεται στους οδηγούς που καταλαμβάνονται να οδηγούν τα οχήματα, στα οποία αυτά είναι τοποθετημένα, διοικητικό πρόστιμο ύψους πέντε χιλιάδων (5.000€) ευρώ. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται και στην περίπτωση εντοπισμού σφάλματος πέραν του διπλασίου του μέγιστου επιτρεπομένου καθώς και στις περιπτώσεις εντοπισμού ιχνών επέμβασης στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις διατάξεις που δύνανται να επηρεάζουν την ορθή και νόμιμη λειτουργία του ταξιμέτρου. Στην περίπτωση αυτή τα ταξίμετρα και τα λοιπά μέσα καταδολίευσης ή αλλοίωσης κατάσχονται.

- Δ. Σε περίπτωση που, εντός διαστήματος δύο (2) ετών από την επιβολή των κυρώσεων της περίπτωσης Γ, διαπιστωθεί εκ νέου παράβαση, από τον ίδιο οδηγό, τότε εάν είναι ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης του οχήματος του αφαιρείται οριστικά η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος (ταξί), όπως και η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. οχήματος (ταξί), σε κάθε άλλη δε περίπτωση του αφαιρείται οριστικά η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. οχήματος (ταξί). Η ελεγκτική αρχή αποστέλλει το φάκελο της υπόθεσης, συνοδευόμενο από σχετική εισηγητική έκθεση, στην αδειοδοτούσα αρχή, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη διαπίστωση της παράβασης. Στην περίπτωση αυτή το διοικητικό πρόστιμο διπλασιάζεται.
- Ε. α. Όποιος εμπορεύεται, παραχωρεί, κατασκευάζει ή εγκαθιστά τα μέσα για τη διάπραξη του αδικήματος της περίπτωσης Γ, πέραν των ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 19 του νόμου 4177/2013, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι χιλιάδων (€20.000) ευρώ.
- β. Στην περίπτωση που ο διαπράξας το αδίκημα αυτό είναι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και τοποθέτησης ταξιμέτρων, αφαιρείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος για διάστημα έξι (6) μηνών, με απόφαση της αδειοδοτούσας αρχής, της πράξης χαρακτηριζόμενης ως σοβαρής παράβασης των όρων χορήγησης της σχετικής άδειας. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης η ελεγκτική αρχή αποστέλλει το φάκελο της υπόθεσης, συνοδευόμενο από σχετική εισηγητική έκθεση, στην αδειοδοτούσα αρχή, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη διαπίστωση της παράβασης.
- γ. Σε περίπτωση που, εντός διαστήματος δύο (2) ετών από την επιβολή των παραπάνω κυρώσεων, διαπιστωθεί εκ νέου παράβαση, το διοικητικό πρόστιμο διπλασιάζεται και αφαιρείται οριστικά η άδεια άσκησης επαγγέλματος με την ως άνω διαδικασία.

## **B. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ (LPG) ΚΑΙ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG)**

### **Άρθρο 104 Συστήματα μέτρησης ποσότητας υγρών καυσίμων, υγραερίου κίνησης και πεπιεσμένου φυσικού αερίου**

1. Ως συστήματα μέτρησης ποσότητας υγρών καυσίμων, υγραερίου κίνησης και πεπιεσμένου φυσικού αερίου νοούνται εκείνα που βρίσκονται επί σταθερών σημείων ή βυτιοφόρων αυτοκινήτων και χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές με τελικούς καταναλωτές.
2. Τα συστήματα της ως άνω παρ. 1 πρέπει να φέρουν επ' αυτών, σε εμφανές σημείο, τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ ή τον αριθμό έγκρισης κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί από τη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας, της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας.
3. Τα συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης πρέπει να αποτελούνται απαραίτητως από:
  - A. Ογκομετρητή
  - B. Ενδείκτη- Καταγραφικό
  - Γ. Αεροδιαχωριστή (με ελεύθερη τη δίοδο του αέρα)
  - Δ. Αθροιστή καταγραφής του συνολικού όγκου καυσίμων (totalizer)
4. Ειδικά οι ογκομετρητές βυτιοφόρων που χρησιμοποιούνται για τη διανομή Πετρελαίου για Θέρμανση σε τελικούς καταναλωτές, φέρουν υποχρεωτικά σύστημα μέτρησης του παρεχόμενου όγκου, με τις απαιτήσεις της ως άνω παρ. 3 Α, Β και Γ.
5. Το ανεκτό όριο σφάλματος των ογκομετρητών υγρών καυσίμων (βενζινών, πετρελαίων) καθορίζεται σε  $\pm 0,5\%$ , σύμφωνα με την Οδηγία 2004/22/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007) και κάθε φορά ισχύει.
6. Το ανεκτό όριο σφάλματος μετρητών υγραερίου για τροχοφόρα, του οποίου η διάθεση γίνεται από πρατήρια, καθορίζεται σε  $\pm 1,0 \%$ , όπως προβλέπεται από την Οδηγία 2004/22/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007) και κάθε φορά ισχύει.
7. Για συστήματα μέτρησης ποσότητας υγρών καυσίμων, υγραερίου κίνησης και πεπιεσμένου φυσικού αερίου που:
  - A. Δεν φέρουν σε εμφανές σημείο, επί της εξωτερικής επιφάνειας αυτών σήμανση (πινακίδα που αναγράφεται ο κατασκευαστής, ο τύπος και το μοντέλο του οργάνου, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ ή ο αριθμός έγκρισης κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί από τη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας) ή η σήμανση είναι ελλιπής επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€) ανά όργανο στον πρατηριούχο ή το διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο, οι οποίοι και υποχρεούνται να μεριμνήσουν, αμελλητί, για την αποκατάσταση της σήμανσης.

Στην περίπτωση που η σήμανση είναι παραπλανητική, πλαστή ή παραποιημένη επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά όργανο στον πρατηριούχο ή το διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο,



τα όργανα τίθενται εκτός λειτουργίας και δεσμεύονται μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.

- B. Δεν διαθέτουν έγκριση τύπου EK ή έγκριση κυκλοφορίας από τη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά μετρητή στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή διανομέα. Τα συστήματα τίθενται εκτός λειτουργίας και δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
- Γ. Αν διαπιστωθεί ότι ο Αθροιστής καταγραφής του συνολικού όγκου καυσίμων (totalizer), όπου προβλέπεται, είναι απενεργοποιημένος ή έχει τεθεί εκτός λειτουργίας επιβάλλεται στον πρατηριούχο διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά ογκομετρητή και το όργανο δεσμεύεται μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
8. Για μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ως άνω παρ. 3 επιβάλλεται στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο κατά περίπτωση, πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά σύστημα και τα συστήματα τίθενται εκτός λειτουργίας και δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
9. Αποκλίσεις από τα ανεκτά όρια σφάλματος των αντλιών υγρών καυσίμων και των διανομέων υγραερίου επισύρουν τις κυρώσεις του άρθρου 20 παρ. 3 του ν.4177/2013.

#### **Γ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ (LPG) ΚΑΙ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG)**

#### **Άρθρο 105 Σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης της ποσότητας (μηχανικών ή/και ηλεκτρονικών) των αντλιών υγρών καυσίμων, των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων, των διανομέων (dispensers) υγραερίου κίνησης για τροχοφόρα οχήματα και των διανομέων πεπιεσμένου φυσικού αερίου**

1. Κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων, ή πρατήριο υγραερίου κίνησης για τροχοφόρα, ή πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου, ή μικτό πρατήριο, υπό το σήμα εταιρείας, είναι εξοπλισμένο με αντλίες υγρών καυσίμων, ή/και διανομείς (dispensers) υγραερίου, ή/και πεπιεσμένου φυσικού αερίου, οι οποίες έχουν σφραγισμένες διατάξεις ρύθμισης της ποσότητάς τους (μηχανικές ή/και ηλεκτρονικές), όπως προβλέπεται από την αντίστοιχη έγκριση τύπου EK ή την Έγκριση Κυκλοφορίας από τη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας, της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Η σφράγιση γίνεται με ευθύνη του εκμεταλλευτή του πρατηρίου από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109. Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω σφράγισης ευθύνη φέρει ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου. Σε περίπτωση μη ορθής, ή πλημμελούς

σφράγισης, ή σφράγισης με άλλες από τις προβλεπόμενες σφραγίδες την ευθύνη φέρουν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109.

2. Η υποχρέωση της παρ. 1 ισχύει και για τα πρατήρια που δεν συνάπτουν σύμβαση αποκλειστικής προμήθειας με εταιρεία εμπορίας πετρελαιοειδών ως ανωτέρω
3. Η υποχρέωση της παρ. 1 ισχύει και για τους ογκομετρητές των βυτιοφόρων μεταφοράς και διανομής υγρών καυσίμων σε τελικούς καταναλωτές, με ευθύνη του διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109. Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω σφράγισης ευθύνη φέρει ο διακινητής που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο. Σε περίπτωση μη ορθής, ή πλημμελούς σφράγισης, ή σφράγισης με άλλες από τις προβλεπόμενες σφραγίδες την ευθύνη φέρουν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109.
4. Η σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης της ποσότητας των ως άνω συστημάτων γίνεται αποκλειστικά στο 0,0 %, από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109.
5. Οι σφραγίδες που χρησιμοποιούνται από τα ως άνω συνεργεία είναι μιας χρήσης, από πλαστικό ή μεταλλικό υλικό ή συνδυασμό τούτων (εξαιρουμένων των μολυβδοσφραγίδων), φέρουν τα διακριτικά (λογότυπο ή σήμα) του συνεργείου, μοναδικό διακριτό αριθμό σειράς και τον αριθμό εξουσιοδότησης από τη Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας, της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας. Δείγματα των σφραγίδων, έγχρωμη φωτογραφία, σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή, καθώς και κατάλογος με τους προς χρήση αριθμούς σειράς κατατίθενται στη Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας. Οι σφραγίδες αυτές πρέπει να είναι εντελώς διακριτές από τις σφραγίδες που χρησιμοποιούνται για τη σφράγιση των διαμερισμάτων των βυτιοφόρων και των δειγμάτων καυσίμου που παραδίδονται στα πρατήρια.
6. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109, κάθε φορά που προβαίνουν σε έλεγχο ή ρύθμιση ή σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης της ποσότητας, καθώς και σφράγιση των σημείων που δεν σχετίζονται άμεσα με τη ρύθμιση της ποσότητας, υποχρεούνται να παραδίδουν, στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο, «Δελτίο Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης», στο οποίο συμπληρώνονται υποχρεωτικά όλα τα πεδία άρθρου 109 παρ. 4. Το ως άνω Δελτίο συμπληρώνεται σε κάθε έλεγχο, συντήρηση ή αποκατάσταση βλάβης, η οποία σχετίζεται με τα μετρολογικά στοιχεία της αντλίας ή του διανομέα. Τα συνεργεία υποχρεούνται να διατηρούν αντίγραφο του Δελτίου στο αρχείο τους τουλάχιστον για 2 χρόνια.
7. Οι πρατηριούχοι και οι διακινητές που εκμεταλλεύονται τα βυτιοφόρα υποχρεούνται να φυλάσσουν στο πρατήριό τους ή στο βυτιοφόρο τους, αντίστοιχα, τα Δελτία Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης τουλάχιστον για 2 χρόνια και να τα επιδεικνύουν στα αρμόδια όργανα ελέγχου.
8. Σε περίπτωση διατάξεων ρύθμισης της ποσότητας καυσίμων των ως άνω συστημάτων, οι οποίες είναι ελλιπώς ή πλημμελώς σφραγισμένες, ή με σφραγίδες άλλες από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 109, παρ. 2ΣΤ, στα σημεία που προβλέπονται από την έγκριση του οργάνου, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά μετρητή στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του άρθρου 109.
9. Σε περίπτωση ασφράγιστων διατάξεων ή σε περίπτωση παραβίασης της σφράγισης της παρ 1 ή/και για σφραγίδες μη καταγεγραμμένες στο Δελτίο

Ελέγχου Ρύθμισης και Σφράγισης, επιβάλλεται στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά μετρητή.

10. Σε περίπτωση μη επίδειξης των Δελτίων Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης στις ελεγκτικές αρχές επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά μετρητή στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο.
11. Σε περίπτωση που τα Δελτία Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης είναι ελλιπώς συμπληρωμένα ή άλλα από αυτά για τα οποία έχει δοθεί εξουσιοδότηση, πλέον των κυρώσεων της παρ. 6 του άρθρου 109 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

### **Άρθρο 106 Λοιπά σημεία σφράγισης εκτός των σημείων ρύθμισης της ποσότητας**

1. Τα λοιπά σημεία σφράγισης των αντλιών υγρών καυσίμων, των διανομέων (dispensers) υγραερίου, των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων και των διανομέων πεπιεσμένου φυσικού αερίου που δεν σχετίζονται άμεσα με τη ρύθμιση της παρεχόμενης ποσότητας, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή και την έγκριση του οργάνου, σφραγίζονται από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109 με ευθύνη του πρατηριούχου ή του εκμεταλλευτή του βυτιοφόρου. Κατά τη σφράγιση ενημερώνονται τα σχετικά πεδία στο Δελτίο Ελέγχου Ρύθμισης και Σφράγισης του άρθρου 105, παρ.6.
2. Οι σφραγίδες που χρησιμοποιούνται για τα σημεία της ως άνω παρ. 1, έχουν τα χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην παρ. 5 του άρθρου 105.
3. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109 υποχρεούνται να καταθέτουν στη Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας δείγματα των σφραγίδων αυτών, έγχρωμη φωτογραφία τους σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, καθώς και τους προς χρήση αριθμούς σειράς.
4. Για τα λοιπά σημεία σφράγισης της ως άνω παρ. 1 τα οποία είναι ελλιπώς ή πλημμελώς σφραγισμένα, ή με σφραγίδες άλλες από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 109 παρ. 2ΣΤ., στα σημεία που προβλέπονται από την έγκριση του οργάνου, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά μετρητή στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του άρθρου 109.
5. Για τα λοιπά σημεία σφράγισης της ως άνω παρ. 1 τα οποία είναι ασφράγιστα ή σε περίπτωση παραβίασης της σφράγισής τους ή/και για σφραγίδες μη καταγεγραμμένες στο Δελτίο Ελέγχου Ρύθμισης και Σφράγισης, επιβάλλεται στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά μετρητή.
6. Σε περίπτωση μη επίδειξης των Δελτίων Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης στις ελεγκτικές αρχές επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά μετρητή στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο.
7. Σε περίπτωση που τα Δελτία Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης είναι ελλιπώς συμπληρωμένα ή άλλα από αυτά για τα οποία έχει δοθεί εξουσιοδότηση, πλέον των κυρώσεων των παρ. 6 και 7, του άρθρου 109, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

**Άρθρο 107 Τεκμηρίωση αντλιών υγρών καυσίμων, διανομέων (dispensers) υγραερίου ή ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων και διανομέων πεπιεσμένου φυσικού αερίου**

1. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε και για οποιοδήποτε λόγο τροποποίηση σε κατασκευαστικό μέρος (μηχανολογικό, ηλεκτρολογικό, ηλεκτρονικό και λογισμικό) των αντλιών υγρών καυσίμων, των διανομέων (dispensers) υγραερίου, των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων και των διανομέων πεπιεσμένου φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων και των αεροδιαχωριστών, όπου προβλέπονται, που θα έχει σαν αποτέλεσμα τη διαφοροποίηση από την αρχική κατασκευή, όπως αυτή εγκρίθηκε.
2. Τυχόν τροποποίηση οποιουδήποτε μέρους των ως άνω συστημάτων, προϋποθέτει προηγούμενη σύμφωνη γνώμη από το φορέα που εξέδωσε την έγκριση, τούτου αποδεικνυόμενου από την ανάλογη γραπτή τεκμηρίωση. Για κάθε τροποποίηση του συστήματος από άλλους, εκτός του κατασκευαστή, απαιτείται νέα έγκριση.
3. Σε κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων, ή πρατήριο υγραερίου, ή πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου, ή μικτό πρατήριο και με ευθύνη του πρατηριούχου, πρέπει να υπάρχει για κάθε τύπο/μοντέλο εγκατεστημένης αντλίας ή διανομέα (dispenser), φάκελος που θα περιέχει:
  - A. Για τις αντλίες ή διανομείς που εγκρίθηκαν πριν το 2006 και για τους διανομείς πεπιεσμένου φυσικού αερίου, την εθνική έγκριση, συνοδευόμενη από το τεχνικό σχέδιο του κατασκευαστή, όπου ορίζονται τα σημεία σφράγισης, εφόσον υπάρχει.
  - B. Για τις αντλίες ή διανομείς που εγκρίθηκαν μετά το 2006, σύμφωνα με την οδηγία 2004/22/ΕΚ (Φ2-1393/07, ΦΕΚ 521/Β/2007) όπως ισχύει, το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ της αντλίας, στο οποίο φαίνονται, σε τεχνικό διάγραμμα, τα σημεία σφράγισης της αντλίας και η Δήλωση Συμμόρφωσης. Για αντλίες που θα εγκατασταθούν μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απαιτείται επίσης το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή η Έγκριση του Συστήματος Ποιότητας του κατασκευαστή.
  - Γ. Υπεύθυνη δήλωση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων του άρθρου 109 προς τις ελέγχουσες αρχές, ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των ως άνω άρθρων 105 και 106. Σε περίπτωση αντικατάστασης του ως άνω συνεργείου, για οποιοδήποτε λόγο, ο φάκελος θα ενημερώνεται αναλόγως, με νέα Υπεύθυνη Δήλωση.
  - Δ. Το Δελτίο Ελέγχου Ρύθμισης και Σφράγισης της παρ. 6 του άρθρου 105, με το οποίο θα δηλώνεται ότι έχουν σφραγιστεί τα κρίσιμα σημεία, με τις προβλεπόμενες σφραγίδες, το πλήθος των σφραγίδων και τον αριθμό σειράς κάθε σφραγίδας. Σε περίπτωση νέας ρύθμισης των συστημάτων καθώς και αντικατάστασης των σφραγίδων, για οποιοδήποτε λόγο, ο φάκελος θα ενημερώνεται αναλόγως, με νέο Δελτίο Ελέγχου Ρύθμισης και Σφράγισης.
4. Αντίγραφα των εγγράφων των σημείων Α και Β της ως άνω παρ. 3 κατατίθενται από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή

διανομέα ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο του άρθρου 109 στη Διεύθυνση Πολιτικής Ποιότητας της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας σε ψηφιακή μορφή.

5. Οι απαιτήσεις των παρ. 3Α και 3Β καθώς και της παρ. 4 τίθενται σε ισχύ για τις νέες εγκαταστάσεις με την έναρξη ισχύος της παρούσας, ενώ για τα ήδη εγκατεστημένα όργανα έξι (6) μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας.
6. Η μη συμμόρφωση με τις ως άνω παρ. 1 και 2 επισύρει πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά είδος αντλίας ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου στον πρατηριούχο ή τον εκμεταλλευτή του βυτιοφόρου ή / και στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του άρθρου 109 και η αντλία ή διανομέας ή ογκομετρητής βυτιοφόρου τίθεται εκτός λειτουργίας και δεσμεύεται εις χείρας του κατόχου μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.
7. Η μη συμμόρφωση με την ως άνω παρ. 3 επισύρει πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€) ανά είδος αντλίας ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου στον πρατηριούχο ή τον ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου.
8. Η μη συμμόρφωση με την ως άνω παρ. 4 επισύρει πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά είδος αντλίας στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή διανομέα ή στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του άρθρου 109.
9. Εάν τα παραπάνω συστήματα, παρά τη δέσμευση χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται στον πρατηριούχο ή τον εκμεταλλευτή του βυτιοφόρου διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά αντλία ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου.

**Άρθρο 108 Θέση των αντλιών υγρών καυσίμων, διανομέων (dispensers) υγραερίου, ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων και διανομέων πεπιεσμένου φυσικού αερίου σε κατάσταση «εκτός λειτουργίας» - Δέσμευση**

1. Κάθε φορά που οποιοσδήποτε πρατηριούχος ή διακινητής πετρελαίου θέρμανσης διαπιστώνει ότι το σφάλμα μέτρησης του μετρητή κάποιας αντλίας ή διανομέα (dispenser) του πρατηρίου του ή του ογκομετρητή του βυτιοφόρου βρίσκεται έξω από τα ανεκτά όρια σφάλματος, υποχρεούται να θέσει την αντλία ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου αμέσως εκτός λειτουργίας, αναρτώντας εμφανώς επί του οργάνου πινακίδα με την ένδειξη «ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ» μέχρις ότου το όργανο επισκευαστεί, ρυθμιστεί και σφραγιστεί.
2. Εφόσον κατά τον έλεγχο από τα αρμόδια όργανα, διαπιστωθεί για τους ογκομετρητές υγρών καυσίμων ελλιπής μέτρηση μεγαλύτερη από 0,5% έως και - 1,0% και για τους διανομείς υγραερίου ελλιπής μέτρηση μεγαλύτερη από 1,0% έως και 2,0%, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, το όργανο τίθεται από τον πρατηριούχο ή το διακινητή πετρελαίου θέρμανσης αμέσως εκτός λειτουργίας, ο οποίος και αναρτά εμφανώς επί του οργάνου πινακίδα με την ένδειξη «ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ», μέχρις ότου το όργανο επισκευαστεί, ρυθμιστεί και σφραγιστεί.
3. Α. Εφόσον κατά τον έλεγχο από τα αρμόδια όργανα διαπιστωθεί, για τους ογκομετρητές υγρών καυσίμων ελλιπής μέτρηση μέχρι 1,5% και για τους διανομείς υγραερίου ελλιπής μέτρηση μέχρι 3%, ή ύπαρξη παράνομων παρεμβάσεων, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, το σύστημα της αντλίας ή του διανομέα ή του ογκομετρητή ή του αεροδιαχωριστή δεσμεύεται από τους ελεγκτές με σκοπό την αποφυγή της χρησιμοποίησής

του και της οποιασδήποτε πρόσβασης σε αυτό, μέχρις ότου γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

- B. Εφόσον διαπιστωθεί για τους ογκομετρητές υγρών καυσίμων ελλιπής μέτρηση μεγαλύτερη από 1,5% και για τους διανομείς υγραερίου μεγαλύτερη από 3%, ή ύπαρξη παράνομων παρεμβάσεων, πέραν των προβλεπομένων κυρώσεων, το σύστημα της αντλίας ή του διανομέα ή του ογκομετρητή ή του αεροδιαχωριστή δεσμεύεται από τους ελεγκτές μέχρι να γίνει η αποδεδειγμένη αποκατάσταση της συμμόρφωσης.
4. Εφόσον κατά τον έλεγχο από τα αρμόδια όργανα διαπιστωθεί ότι οποιαδήποτε σφράγιση των άρθρων 105 και 106 δεν έχει γίνει κατά τον προβλεπόμενο τρόπο ή δεν πληρούνται οι απαιτήσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 107, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, το σύστημα της αντλίας ή του διανομέα δεσμεύεται από τους ελεγκτές με σκοπό την αποφυγή της χρησιμοποίησής του και της οποιασδήποτε πρόσβασης σε αυτό, μέχρις ότου γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες ή η αποδεδειγμένη αποκατάσταση της συμμόρφωσής του.
  5. Σε περίπτωση που ο έλεγχος παρεμποδιστεί ή/και διακοπεί για οποιονδήποτε λόγο, τα ελεγχόμενα όργανα δεσμεύονται, από τους ελεγκτές, με σκοπό την αποφυγή της χρησιμοποίησής τους και της οποιασδήποτε πρόσβασης σε αυτά μέχρι την ολοκλήρωση του ελέγχου.
  6. Για την αποδέσμευση απαιτείται η παρουσία των υπαλλήλων της αρμόδιας ελεγκτικής αρχής, του χρήστη του οργάνου καθώς και του τεχνικού του εξουσιοδοτημένου συνεργείου και συντάσσεται πρωτόκολλο αποδέσμευσης που συνυπογράφεται από τους δύο πρώτους εκ των παραπάνω.
  7. Για παραβίαση της σφραγίδας της υπηρεσίας, με την οποία το όργανο έχει τεθεί «εκτός λειτουργίας» επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά αντλία ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου.

#### **Δ. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ**

##### **Άρθρο 109 Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για τον έλεγχο, ρύθμιση και σφράγιση των συστημάτων μέτρησης ποσότητας υγρών καυσίμων, υγραερίου κίνησης και πεπιεσμένου φυσικού αερίου.**

1. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, ως συνεργείο ελέγχου, ρύθμισης και σφράγισης νοείται οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναλαμβάνει τον έλεγχο, ρύθμιση και σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης της ποσότητας (μηχανικών ή/και ηλεκτρονικών) αντλιών υγρών καυσίμων, διανομέων (dispensers) υγραερίου ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου, ή ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων και των λοιπών σημείων που δεν σχετίζονται άμεσα με τη ρύθμιση της παρεχόμενης ποσότητας, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή και την έγκριση του οργάνου.
2. Τα συνεργεία της παρ. 1 λαμβάνουν εξουσιοδότηση από τη Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας υποβάλλοντας τα κάτωθι δικαιολογητικά:
  - A. Αίτηση.

- Β. Πιστοποιητικό ISO σειράς 9000 στο εν λόγω πεδίο, ή εφόσον δε διατίθεται το παραπάνω πιστοποιητικό, στοιχεία που να αποδεικνύουν την κατ' ελάχιστον εξάμηνη εμπειρία του, στην παροχή τέτοιων υπηρεσιών.
- Γ. Κατάλογο του τεχνικού προσωπικού, αποδεικτικά στοιχεία της επάρκειάς του (τίτλοι σπουδών ή/και αποδεδειγμένη εμπειρία από προηγούμενες συμβάσεις) συνοδευόμενο από βεβαιώσεις ασφαλιστικών εισφορών.
- Δ. Εγχειρίδια διαδικασιών ελέγχου, ρύθμισης και σφράγισης των διατάξεων ρύθμισης της ποσότητας, σύμφωνα με τα οποία η σφράγιση θα γίνεται στο 0,0 % καθώς και σφράγισης των λοιπών σημείων που δεν σχετίζονται άμεσα με τη ρύθμιση της ποσότητας.
- Ε. Κατάλογο του διαθέσιμου εξοπλισμού μέτρησης (λιτρόμετρα των 20 L για τις αντλίες υγρών καυσίμων, λιτρόμετρα τουλάχιστον των 100 L για τους ογκομετρητές βυτιοφόρων, λιτρόμετρα ή μετρητές ροής υγραερίου, διακριβωμένα, από διαπιστευμένο εργαστήριο, διατάξεις ζύγισης, κ.τ.λ.) και τα πιστοποιητικά διακρίβωσης αυτού. Για τον χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό ελέγχου προβλέπεται επαναδιακρίβωσή τους τουλάχιστον κάθε 5 χρόνια, εκτός εάν άλλως προβλέπεται από τον κατασκευαστή, με την προϋπόθεση ότι για τα λιτρόμετρα το γεωμετρικό τους σχήμα παραμένει αναλλοίωτο και δεν έχει συμβεί οποιαδήποτε παραμόρφωση, άλλως τίθενται εκτός χρήσης μέχρι την επαναδιακρίβωσή τους.
- ΣΤ. Δείγμα και έγχρωμη φωτογραφία σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή της ειδικής σφραγίδας που θα χρησιμοποιείται για τη σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης της ποσότητας και των λοιπών σημείων που δεν σχετίζονται άμεσα με τη ρύθμιση τη ρύθμιση της ποσότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 105 και 106, καθώς και οι αριθμοί σειράς που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, αντίστοιχα. Μετά την υποβολή του ως άνω δείγματος, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για τις σφραγίσεις, τυχόν παλαιότεροι δηλωμένοι τύποι σφραγίδων, οι δε τοποθετημένες παλαιού τύπου σφραγίδες αντικαθίστανται αμελλητί κατά την επίσκεψη του εξουσιοδοτημένου συνεργείου
- Ζ. Το λογότυπο που θα φέρει η ειδική σφραγίδα.
- Η. Δήλωση ύπαρξης τυχόν δικτύου συνεργατών στην επικράτεια (π.χ. υπερβολάβιοι), συνοδευόμενη από τα στοιχεία των ως άνω εδαφίων Γ και Ε για τον κάθε συνεργάτη.
- Θ. Υπεύθυνη δήλωση ότι το συνεργείο γνωρίζει τα σημεία ρύθμισης της ποσότητας (μηχανικά ή ηλεκτρονικά) και τα λοιπά σημεία που δεν σχετίζονται άμεσα με τη ρύθμιση της ποσότητας για τα ως άνω συστήματα που αναλαμβάνει, όπως αυτά προκύπτουν από τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ ή τις εγκρίσεις κυκλοφορίας, κατά περίπτωση.
3. Κατόπιν εξέτασης των δικαιολογητικών και εφόσον πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, η Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας, χορηγεί αριθμό εξουσιοδότησης, ο

- οποίος πρέπει να αναγράφεται τόσο στη σφραγίδα του συνεργείου όσο και στο Δελτίο Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης.
4. Το Δελτίο Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης αναγράφει στο επάνω μέρος του την επωνυμία, το λογότυπο ή/και το σήμα του συνεργείου καθώς και τον αριθμό εξουσιοδότησης της παρ. 3 και αύξοντα αριθμό και περιέχει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι στοιχεία:
    - A. Ημερομηνία
    - B. Σειριακό αριθμό της αντλίας ή του διανομέα ή του ογκομετρητή του βυτιοφόρου που ελέγχθηκε.
    - Γ. Αριθμούς σφραγίδων που τοποθετήθηκαν στη μηχανική ή/και στην ηλεκτρονική διάταξη ρύθμισης ποσότητας ή στα λοιπά σημεία που δεν σχετίζονται άμεσα με τη ρύθμιση της ποσότητας, καθώς και τους αριθμούς σφραγίδων που απομακρύνθηκαν.
    - E. Ότι η σφράγιση στα σημεία ρύθμισης της ποσότητας έγινε στο 0,0%.
    - E. Σειριακό αριθμό του οργάνου ελέγχου και ημερομηνία τελευταίας διακρίβωσης.
    - ΣΤ. Σειριακούς αριθμούς εξαρτημάτων μετρολογικής σημασίας που τοποθετούνται και τους αντίστοιχους σειριακούς αριθμούς των εξαρτημάτων που απομακρύνονται, σε περίπτωση αντικατάστασης.
    - Z. Ότι ελέγχθηκε το απαραβίαστο και η ακεραιότητα του συνόλου του συστήματος μέτρησης της ποσότητας.
    - H. Το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του τεχνικού καθώς και το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του υπευθύνου του πρατηρίου ή του εκμεταλλευτή του βυτιοφόρου.
  5. Η οποιαδήποτε, διαπιστούμενη από τα ελεγκτικά όργανα μη συμμόρφωση προς τα οριζόμενα ανωτέρω, πέραν της επιβολής των προβλεπομένων κυρώσεων, κοινοποιείται και στη Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, για τις δικές της ενέργειες.
  6. Για οποιαδήποτε μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω, εκτός τυχόν διοικητικών προστίμων, επιβάλλεται ανάκληση ή άρση της εξουσιοδότησης. Σε περίπτωση επανάληψης της μη συμμόρφωσης εντός τριετίας επιβάλλεται άρση της εξουσιοδότησης.

### **ΕΝΟΤΗΤΑ 3 - ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ**

#### **Άρθρο 110 Συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου στις μόνιμες εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών**

1. Οι ογκομετρητές που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση του όγκου των υποκείμενων σε δασμούς και λοιπούς φόρους υγρών καυσίμων, καθώς και των υγραερίων κ.τ.λ., οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε μόνιμες εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, που εποπτεύονται και ελέγχονται από τις Τελωνειακές Υπηρεσίες, υπόκεινται σε ελέγχους που πραγματοποιούνται από συνεργεία ή επιτροπές, που συγκροτούνται από το Υπουργείο Οικονομικών, με σκοπό τη



διαπίστωση της ακρίβειας της μέτρησης, της καλής λειτουργίας τους και των λοιπών νόμιμων απαιτήσεων.

2. Στην περίπτωση υγραερίων, όπου η τιμολόγηση γίνεται κατά μάζα (βάρος), για τον έμμεσο προσδιορισμό του βάρους χρησιμοποιείται η σχέση:  $\text{βάρος} = \text{όγκος} \times \text{πυκνότητα}$ . Σε όλα τα παραστατικά στοιχεία αποστολής, παράδοσης και πληρωμής του εμπορεύματος αναγράφεται η πυκνότητα καθώς και η θερμοκρασία που αντιστοιχεί σε αυτή την πυκνότητα.
3. Τα ανεκτά όρια σφάλματος των ογκομετρητών της παρ. 1 προβλέπονται από την Οδηγία 2004/22/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007), όπως κάθε φορά ισχύει.

## ΕΝΟΤΗΤΑ 4 - ΛΟΙΠΑ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΣΕ ΝΟΜΙΜΟ ΕΛΕΓΧΟ

### Άρθρο 111 Σταθμά για εμπορικές συναλλαγές

1. Σύμφωνα με τη Σύσταση R111 του Διεθνούς Οργανισμού Νομικής Μετρολογίας (OIML), για τα κυλινδρικά σταθμά που χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές (κλάσης ακριβείας  $M_1$ ,  $M_2$  και  $M_3$ ), τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα καθορίζονται ως εξής:

Ονομαστικό βάρος		Μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα (mg)		
		$M_1$	$M_2$	$M_3$
50	kg	2500	8000	25000
20	kg	1 000	3000	10000
10	kg	500	1600	5000
5	kg	250	800	2500
2	kg	100	300	1000
1	kg	50	160	500
500	g	25	80	250
200	g	10	30	100
100	g	5	16	50
50	g	3	10	30
20	g	2,5	8	25
10	g	2	6	20
5	g	1,6	5	16
2	g	1,2	4	12
1	g	1	3	10
500	mg	0,8	2,5	
200	mg	0,6	2	
100	mg	0,5	1,6	
50	mg	0,4		
20	mg	0,3		
10	mg	0,25		
5	mg	0,2		
2	mg	0,2		
1	mg	0,2		

2. Σύμφωνα με τη Σύσταση R52 του Διεθνούς Οργανισμού Νομικής Μετρολογίας (OIML), για τα **εξάγωνα σταθμά** που χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές (κλάσης ακριβείας M), τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα καθορίζονται ως εξής:

Ονομαστικό βάρος		Μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα (g)
50	kg	25
20	kg	10
10	kg	5
5	kg	2,5
2	kg	1
1	kg	0,5
500	g	0,25
200	g	0,10
100	g	0,05

3. Για αποκλίσεις που υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα επιβάλλεται στο χρήστη πρόστιμο πεντακόσια ευρώ (500€) για το πρώτο τεμάχιο και εκατό ευρώ (100€) για κάθε επιπλέον τεμάχιο. Τα σταθμά τίθενται εκτός χρήσης μέχρι τη ρύθμιση και επαλήθευσή τους. Σε περίπτωση που τα σταθμά χρησιμοποιούνται, πριν ρυθμιστούν και επαληθευτούν, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

### **Άρθρο 112 Συσσκευές άμεσης ογκομέτρησης δημητριακών**

1. Η συμμόρφωση των συσκευών άμεσης ογκομέτρησης δημητριακών, που χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές, αποδεικνύεται από την Έγκριση Κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, που χορηγήθηκε από τη Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας. Το μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα επί του αποτελέσματος κάθε μέτρησης καθορίζεται στην Υ.Α. Φ3-2587/78 (ΦΕΚ 70/Β/1979), όπως ισχύει.
2. Για αποκλίσεις που υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα επιβάλλεται στο χρήστη πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€). Η συσκευή τίθεται εκτός χρήσης μέχρι τη ρύθμιση και επαλήθευσή της. Σε περίπτωση που η συσκευή χρησιμοποιείται, πριν ρυθμιστεί και επαληθευτεί, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

### **Άρθρο 113 Πιεσόμετρα για ελαστικά αυτοκινήτων**

1. Η συμμόρφωση των πιεσόμετρων για ελαστικά αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την πλήρωση των ελαστικών προβλέπεται από την οδηγία 86/217/ΕΟΚ, η οποία ενσωματώθηκε με την Κ.Υ.Α. Φ3-1325/87 (ΦΕΚ 596/Β/87), όπως ισχύει.
2. Για αποκλίσεις που υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα επιβάλλεται στο χρήστη πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€). Τα όργανα τίθενται εκτός χρήσης μέχρι τη ρύθμιση και επαλήθευσή τους. Σε περίπτωση που τα πιεσόμετρα χρησιμοποιούνται, πριν ρυθμιστούν και επαληθευτούν, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ 5 - ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ**

### **Άρθρο 114 Περιοδικός και έκτακτος έλεγχος οργάνων μέτρησης**

1. Όργανα μέτρησης των άρθρων 102, 103, 111 & 112 υπόκεινται έλεγχο της συμμόρφωσης και της νόμιμης και καλής λειτουργίας τους:
  - A. ετησίως (Περιοδικός Έλεγχος Μέτρων και Σταθμών), από τις Περιφερειακές Διευθύνσεις Ανάπτυξης, σύμφωνα με το Π.Δ. 524/78 (ΦΕΚ 112/Α/78) όπως ισχύει, συνοδευομένης από της επικόλλησης του σχετικού σήματος και
  - B. εκτάκτως, τόσο από τις άνω Υπηρεσίες, όσο και από υπαλλήλους της Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας, του Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης, κατά την κρίση των αρμόδιων υπηρεσιών.
2. Τα προβλεπόμενα τέλη για τον Περιοδικό Έλεγχο Μέτρων και Σταθμών (ΚΥΑ Φ2-670/2007, ΦΕΚ 295/Β/2007, όπως ισχύει) βαρύνουν τους εκμεταλλευτές των οργάνων.