



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. : 101 77 - ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2018

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Η
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΙΠΛΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο επιβατικών αυτοκινήτων, διασκευασμένων σε αστυνομικά αυτοκίνητα.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

A/A	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.	<u>Γενική περιγραφή</u>	
	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης εργοστασιακής κατασκευής, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο) και κατάλληλο μορφολογικά για αστυνομικό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	
2.1	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.1.3	Τύπος-μοντέλο οχήματος.	
2.1.4	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης).	
2.2	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΙΠΛΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Η ΜΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΗΣ</u>	
2.2.1	Κινητήρας εργοστασιακής κατασκευής, Βενζίνης-φυσικού αερίου, Τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού για βενζίνη και ψεκασμού πολλών σημείων για φυσικό αέριο ή νεότερου τύπου, με κυβισμό 1350 κυβικών εκατοστών και άνω.	

	Γίνεται αποδεκτή, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO).	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 80KW, είτε με χρήση βενζίνης είτε με χρήση φυσικού αερίου	
2.2.3	Ροπή στρέψης τουλάχιστον 180 (Nm/σ.α.λ.) είτε με χρήση βενζίνης είτε με χρήση φυσικού αερίου.	
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου	
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα) ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 180Km/h και η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 12 δευτερόλεπτα (sec), για την ανάπτυξη 100Km/h από στάση, με δυνατότητα χρήσης και των δυο καυσίμων.	
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.	
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα	

	για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
2.8.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.3	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.8.4	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 2,60 μέτρα και το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής, να είναι από 1,40 έως 1,60 μέτρα.	
2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα να είναι τουλάχιστον 250 λίτρα.	
2.9.3	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου βενζίνης να είναι τουλάχιστον 45 λίτρα.	
2.9.4	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου φυσικού αερίου (CNG) να είναι τουλάχιστον 14 κιλά.	
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, ως ακολούθως:	
2.10.1.1	Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση βενζίνης (l/100Km).	
2.10.1.2	Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση βενζίνης (l/100Km).	
2.10.1.3	Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση βενζίνης (l/100Km).	
2.10.1.4	Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση φυσικού αερίου (kg/100Km).	
2.10.1.5	Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση φυσικού αερίου (kg/100Km).	
2.10.1.6	Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση φυσικού αερίου (kg/100Km).	
2.10.1.7	Οι εκπομπές CO ₂ (gr/km)σε μικτό κύκλο, και για τα δυο καύσιμα.	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
2.11.1	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι αυτόματες τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.3	Να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους, εκ των οποίων οι δυο (2) να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού.	
2.11.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	
2.11.5	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα	

	ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας	
2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	
2.12.2	Να έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	
2.12.3	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης. Επίσης, να υπάρχει φωτισμός στο χώρο αποσκευών.	
2.12.4	Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον αυτού να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.	
2.12.5	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Ο χειρισμός των παραθύρων να γίνεται για το καθένα ανεξάρτητα, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100 μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής και την έγκριση της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
2.12.6	Τα καθίσματα να είναι άνετα και να φέρουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.7	Η πρόσβαση των δεξαμενών καυσίμου να ασφαλίζουν.	
2.12.8	Να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.9	Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Clima) ή (A/C) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
2.12.10	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.12.11	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.12.11.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.11.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμων και όργανο θερμοκρασιών.	
2.12.11.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.12.11.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.11.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.11.6	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν αντιθαμβωτικό εσωτερικό.	
2.12.11.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με	

	σύστημα πλύσεως.	
2.12.11.8	Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω ανεμοθώρακα.	
2.12.11.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.11.10	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.12.11.11	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
2.12.11.12	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
2.12.12	Να κατατεθούν φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά, και φωτογραφίες με τον εξοπλισμό, για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα .	
2.12.13	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
2.13	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
2.13.1	Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και δύναται να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.13.2	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής και την έγκριση της Υπηρεσίας.	
2.14.1	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	
2.14.2	<u>Φωτεινή σήμανση για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα</u>	
2.14.2.1	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Το κάλυμμα να είναι από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, είτε άλλο ανάλογο υλικό, η δε οροφή αυτού να είναι από μεταλλικό υλικό, μονοκόμματο, κατά προτίμηση μπλε απόχρωσης, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
2.14.2.2	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με	

	κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας, κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
2.14.2.3	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να δύνανται να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων. Να δίδεται η δυνατότητα μείωσης έντασης φωτισμού της μπάρας σε συνθήκες σκότους με κατάλληλη ενεργοποίηση (κατά προτίμηση αυτόματα με τη χρήση των φώτων διασταύρωσης του οχήματος ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με ανεξάρτητο διακόπτη τοποθετημένο πλησίον του οδηγού).	
2.14.2.4	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος 30 έως 35 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. Γίνονται αποδεκτοί πλευρικοί προβολείς ανίχνευσης τύπου Led, αντίστοιχης απόδοσης. Ο προμηθευτής να καταθέσει σχέδιο – κάτοψη όπου θα φαίνεται η θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων και των προβολέων ανίχνευσης της μπάρας οροφής. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
2.14.2.5	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από ικανό αριθμό διακοπών, οι οποίοι να επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
2.14.2.6	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως και 32 cm και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	
2.14.2.7	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, να φέρει ασφάλεια για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και	

	αντιπαρασιτική διάταξη εντός του καλωδίου για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. Να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη που φέρει.	
2.14.2.8	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, όπου το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Οι ειδικές βάσεις στήριξης να τοποθετηθούν χωρίς διάτρηση της οροφής και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα του οχήματος. Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης-αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας (IP 66) και άνω.	
2.14.4	<u>Ηχητική σήμανση (για όλα τα οχήματα)</u>	
2.14.4.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
2.14.4.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail και Yelp, από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.14.4.3	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.14.4.4	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	

2.14.5	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.6	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπαιμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης) ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.14.7	<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
2.14.8	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.14.9	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα.	
2.14.10	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.14.11	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.12	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.14.12.1	<u>Χρωματισμός & ενδείξεις</u>	
2.14.12.2	Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανakλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 11 εκατοστών. Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο άνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού. Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις εμφανίζονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η ανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω και οι αριθμοί οροφής, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.15	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης	

	(εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενα, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένα σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
2.15.2.4	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο. • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο. • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες επιθεματικές ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
2.15.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.15.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.15.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φυτάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.15.2.8	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από τη βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 12 cm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'.	
2.15.3	Να τοποθετηθεί εντός του οχήματος TABLET με τα εξής χαρακτηριστικά:	
2.15.3.1	• Διαγώνιος Οθόνης: $\geq 9.7"$.	

	•Ανάλυση Οθόνης: $\geq 1200 \times 1920$ pixels. •Λειτουργικό σύστημα (Android 8.0 ή μεταγενέστερο): Να αναφερθεί. •Μοντέλο επεξεργαστή: Να αναφερθεί. •Πυρήνες επεξεργαστή: ≥ 8. •Μνήμη RAM: ≥ 4 GB. •Αποθηκευτικός χώρος: ≥ 32 GB. •Συνδεσιμότητα WiFi: NAI. •Συνδεσιμότητα 4G: NAI. •Θύρα USB: NAI. •Εμπρόσθια Κάμερα: Προαιρετική. •Οπίσθια Κάμερα: Προαιρετική. •Τύπος Μπαταρίας Li-Ion: NAI. •Χωρητικότητα Μπαταρίας: ≥ 6000 MAH. •Εγγύηση: ≥ 2 Έτη.	
2.15.3.2	Περιφερειακά TABLET με τα εξής χαρακτηριστικά: •Συμβατή θήκη (Τύπου Rugged). •Συμβατή προστασία οθόνης (Tempered Glass). •Συμβατός φορτιστής αυτοκινήτου. •Συμβατή βάση στήριξης σε παρμπρίζ αυτοκινήτου.	
2.15.3.3	Εγγύηση – Αποκατάσταση Βλαβών – Πιστοποιήσεις: •Για τον ανωτέρω προσφερόμενο εξοπλισμό, να αναφερθούν οι εγγυήσεις. •Η διάγνωση και αποκατάσταση των βλαβών θα γίνεται στην έδρα της Διεύθυνσης Πληροφορικής/ ΑΕΑ. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Πληροφορικής/ ΑΕΑ, η επισκευή θα μπορεί να γίνει στα εργαστήρια του προμηθευτή. •Στην περίπτωση αυτή, τα έξοδα μεταφοράς του προς επισκευή ή αποκατάσταση ή αντικατάσταση εξοπλισμού από και προς τη Διεύθυνση Πληροφορικής/ ΑΕΑ επιβαρύνουν αποκλειστικά τον Προμηθευτή. •Ο προμηθευτής υποχρεούται σε κάθε περίπτωση, εντός πέντε (5) ημερών από της σχετικής ειδοποίησης από την Υπηρεσία (σε e-mail ή αριθμό fax που θα δοθεί από την εταιρεία), να προβεί στην αντικατάσταση του ελαττωματικού υλικού. •Η χρονική περίοδος της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού, από την επιτροπή παραλαβής. •Ο εξοπλισμός να είναι καινούργιος και αμεταχείριστος. •Να προσκομισθούν τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή και οδηγίες χρήσης.	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την	

	αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
3.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 150.000 χλμ., χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
3.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
3.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.2, 3.3, 3.4, & 3.6) να ισχύουν και για τις ανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, εκτός ανωτέρας βίας, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :	

	α. Το όχημα δεν δύναται να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
4.	<u>ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>	
4.1	Κατά τα στάδια κατασκευής / διασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και της τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης εργασιών της Υπηρεσίας, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.	
4.2	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή. στις αποθήκες της (Δ-νση Τεχνικής Υποστήριξης /Α.Ε.Α.) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.3	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (7) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.4	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου (και στα δύο καύσιμα) στις δεξαμενές τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
4.5	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
5.	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	
5.1	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
5.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Κάθενα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
5.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής Παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του	

	κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
5.4	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και μεταφερθούν στις Υπηρεσίες, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
6.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
7	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην ελληνική γλώσσα.	
7.2	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
8.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.	

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:

α. **POLICE**

β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**