

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης

με τίτλο

«Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

Επισπεύδον Υπουργείο: Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Στοιχεία επικοινωνίας: Βασιλική Βλάχου, Νομική Σύμβουλος Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τηλ.: 210 9098611, email: v.vlachou@mindigital.gr,

Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ: 210 6508822, email: transport@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης, Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; ΜΕΡΟΣ Α΄: Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις προβλέπουν έναν σύγχρονο και αποτελεσματικό μηχανισμό άμεσου εντοπισμού και καταγραφής των παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., 5209/2025, Α΄ 100) σε χώρους δημόσιας κυκλοφορίας, μέσω συστημάτων καταγραφής με κάμερες. Εκσυγχρονίζεται η διαδικασία βεβαίωσης των τροχονομικών παραβάσεων με τη χρήση ψηφιακών μέσων και, ειδικότερα, με τη δημιουργία ενός ενιαίου εθνικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο, αξιοποιώντας τις απαραίτητες διαλειτουργικότητες και ειδικές διεπαφές, επιταχύνει τη διαδικασία σε όλα τα στάδια: από τον εντοπισμό της τροχονομικής παράβασης έως την τελική πληρωμή του προστίμου, σε μηδενικούς χρόνους κατά τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών χωρών. Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θεσμοθετούν ένα σύγχρονο, ολοκληρωμένο και ψηφιοποιημένο σύστημα με το οποίο προωθείται η ορθή οδηγική συμπεριφορά και τήρηση των κανόνων του Κ.Ο.Κ., το οποίο κατατείνει στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, δίνοντας έμφαση στη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών και συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης. Στο Μέρος Α΄ προβλέπονται ρυθμίσεις: α) που περιγράφουν τη δημιουργία, τη χρήση και τις λεπτομέρειες του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων (Ε.Η.Σ) και των υποσυστημάτων του, β) για την εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών συσκευών (δίκτυο καμερών) και δίνεται η δυνατότητα εγκατάστασής τους από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και από άλλους δημόσιους φορείς, ιδίως τους Δήμους και τις Περιφέρειες, γ) για την ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης, επίδοσης και υποβολής αντιρρήσεων κατά των Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης (Π.Β.Π.), μέσω του νέου συστήματος Ε.Η.Σ., δ) για την αυτοτελή υπηρεσία με την επωνυμία «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που καθίσταται υπεύθυνη για το νέο δίκτυο καμερών. Τέλος, προβλέπονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές, μεταβατικές, τελικές και καταργούμενες διατάξεις μέχρι να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το Ε.Η.Σ. ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν οργανωτικά και λειτουργικά ζητήματα φορέων που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όπως η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας και το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ). Περιλαμβάνουν, επίσης, ρυθμίσεις που αφορούν στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα GOVSATCOM, καθώς και αναγκαίες συμπληρώσεις και προβλέψεις ενόψει των νέων αρμοδιοτήτων των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της συμμετοχής τους σε νέα ευρωπαϊκά προγράμματα.

	Περαιτέρω, προωθούνται ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ψηφιοποίησης στις καθημερινές συναλλαγές του πολίτη, καθώς και ρυθμίσεις αναγκαίες για την εναρμόνιση της χώρας μας με αντίστοιχες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, σε συμμόρφωση με τις ευρωπαϊκές εξελίξεις και τα διεθνή πρότυπα. Τέλος, προβλέπεται η διόρθωση ελλείψεων της υφιστάμενης κτηματολογικής νομοθεσίας, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; ΜΕΡΟΣ Α΄: Τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας αποτελούν μείζον κοινωνικό πρόβλημα. Στην προσπάθεια αντιμετώπισης αυτού του κοινωνικού προβλήματος, η τεχνολογία και τα σύγχρονα μέσα έρχονται να συμβάλλουν και να αναβαθμίσουν τις διαδικασίες εντοπισμού και βεβαίωσης της τροχονομικής παράβασης στον παραβάτη, ώστε να δημιουργηθεί ένας αξιόπιστος και γρήγορος μηχανισμός, τον οποίο ο πολίτης θα εμπιστεύεται ότι λειτουργεί με διαφάνεια και αμεσότητα, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την κουλτούρα της συνεπούς και υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς. Από την άλλη πλευρά, θα μειωθεί η ανάγκη καθημερινής απασχόλησης μεγάλου αριθμού αστυνομικών στους δρόμους για την επιτόπια διαπίστωση των παραβάσεων, με αποτέλεσμα να μπορούν να αξιοποιούνται σε άλλα, εξίσου σημαντικά, καθήκοντα. ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκουν την ενίσχυση του νομοθετικού πλαισίου σε κρίσιμους τομείς, όπως η διαστημική πολιτική και η κυβερνοασφάλεια, προκειμένου να ανταποκριθούν στις σύγχρονες τεχνολογικές και αμυντικές εξελίξεις και στις νέες προκλήσεις που ανακύπτουν σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Ειδικότερα, λόγω της συμμετοχής της χώρας μας στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα GOVSATCOM, αλλά και της ενεργού παρουσίας και εξωστρέφειάς της στη διαστημική στρατηγική, κρίθηκαν αναγκαίες ρυθμίσεις για την πρόβλεψη εθνικού σημείου επαφής για το GOVSATCOM, για τη συμμετοχή του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος σε ευρωπαϊκά συμβούλια διαστημικής πολιτικής, καθώς και για ζητήματα οικονομικού χαρακτήρα που αφορούν στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία της. Την ίδια στιγμή, οι πρόσφατες ευρωπαϊκές νομοθετικές και τεχνολογικές εξελίξεις απαιτούν την προσαρμογή του εθνικού πλαισίου για την κυβερνοανθεκτικότητα, την παράταση της έναρξης ισχύος ρυθμίσεων για το Διαδίκτυο των πραγμάτων (Internet of things, IoT) και τα όρια ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Επιπλέον, νομοθετικά παροράματα και ασάφειες δυσχεραίνουν την εφαρμογή υφιστάμενων νόμων, γεγονός που υπονομεύει την ασφάλεια δικαίου. Ταυτόχρονα, η εισαγωγή της ψηφιακής ταυτότητας και στον ιδιωτικό τομέα κρίνεται αναγκαία για την απλούστευση των συναλλαγών πολιτών με ιδιωτικούς φορείς και συμβάλλει στην εξοικειώσή τους με τις ψηφιακές συναλλαγές. Επίσης, επιλύεται το ζήτημα της επιστροφής αποδοχών (ήτοι μισθών και επιδομάτων) και παροχών στους εργαζομένους της καταργηθείσας εταιρίας με την επωνυμία «Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε» (ΕΚΧΑ ΑΕ), το οποίο ανέκυψε λόγω της ιδιαιτερότητας της φύσης της συγκεκριμένης εταιρείας.

	Τέλος, επέρχονται διορθώσεις ελλείψεων της υφιστάμενης κτηματολογικής νομοθεσίας.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; ΜΕΡΟΣ Α΄: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν στο σύνολο των πολιτών και ιδίως στους οδηγούς, καθώς και στους φορείς και τις υπηρεσίες που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι ρυθμίσεις αφορούν σε ένα ευρύ φάσμα αποδεκτών: στους αναφερόμενους δημόσιους φορείς (Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας, Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας), στους εργαζομένους του Ελληνικού Κτηματολογίου, καθώς και στο σύνολο των πολιτών που επωφελούνται από την ψηφιακή ταυτότητα.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης			
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 15: Με το άρθρο δεύτερο του ν. 4388/2016 (Α' 93). Άρθρο 20: Με τα άρθρα 107 και 112 του Κ.Ο.Κ. (ν. 5209/2025, Α' 100). Άρθρο 25: Με το άρθρο 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), την παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 5086/2024 (Α' 23) και το άρθρο 33 του ν. 5160/2024 (Α' 195). Άρθρο 26: Με το άρθρο 116 του ν. 4961/2022 (Α' 146) και την παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 5086/2024. Άρθρο 27: Με το άρθρο 5 του ν. 4070/2012 (Α' 82), την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α' 184), την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α' 184) και την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020. Άρθρο 28: Με το άρθρο 3 του ν. 5160/2024 (Α' 195). Άρθρο 29: Με την παρ. 9 του άρθρου 24 του ν. 5160/2024. Άρθρο 31: Με το άρθρο 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167). Άρθρο 32: Με την παρ. 6 του άρθρου 214 του ν. 4727/2020. Άρθρο 34: Με το άρθρο 14 του ν. 3917/2011 (Α' 22). Άρθρο 35: Με το άρθρο 19 του ν. 2664/1998 (Α' 275). Άρθρο 36: Με το άρθρο 11Α του ν. 2308/1995 (Α' 114) και το άρθρο 3 του ν. 5142/2024 (Α' 158).		
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table> <tr> <td> i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης; </td><td> Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπισθεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, ελλείψει σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης. </td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπισθεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, ελλείψει σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπισθεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, ελλείψει σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης.		

ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, ούτε με ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	ΜΕΡΟΣ Α': Έχουν ληφθεί υπόψη οι σχετικές πρακτικές που εφαρμόζονται σε άλλες χώρες, ιδίως στην Κύπρο και στη Γερμανία. ΜΕΡΟΣ Β': Συναφείς πρακτικές που ακολουθούνται στην πλειοψηφία των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), όπως η ίδρυση και λειτουργία Εθνικών Αρχών (Competent PRS Authorities και Competent GOVSATCOM Authorities).
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:		ΜΕΡΟΣ Α: Ο βραχυπρόθεσμος στόχος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων είναι η απλούστευση και επιτάχυνση των διαδικασιών καταγραφής, βεβαίωσης και είσπραξης προστίμων. ΜΕΡΟΣ Β': Βραχυπρόθεσμος στόχος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων είναι η κάλυψη θεσμικών κενών και ο ορισμός νέων σημείων επαφής ενόψει νέων ευρωπαϊκών προγραμμάτων, και ανάληψης νέων ρόλων της χώρας μας, καθώς και η απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία φορέων όπως το Ελληνικό Κτηματολόγιο, το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος και η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας.
ii) μακροπρόθεσμοι		ΜΕΡΟΣ Α': Μακροπρόθεσμος στόχος των ρυθμίσεων καθίσταται η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας, μέσω της σταδιακής καλλιέργειας κουλτούρας υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς και συμμόρφωσης στους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Παράλληλα, επιδιώκεται η αποτροπή των παραβάσεων με την αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογικών μέσων για τον ευχερέστερο εντοπισμό των παραβατών. Ταυτόχρονα, με την ψηφιοποίηση και απλούστευση των σχετικών διαδικασιών ενισχύεται η σχέση κράτους και πολίτη, ενώ σε βάθος χρόνου αναμένεται ουσιαστική μείωση των συνεπειών που επιφέρουν στην κοινωνία τα τροχαία ατυχήματα. ΜΕΡΟΣ Β': Οι μακροπρόθεσμοι στόχοι εστιάζουν στην εδραίωση ενός σύγχρονου και ανθεκτικού ρυθμιστικού πλαισίου σε ζητήματα κυβερνοασφάλειας και ηλεκτρονικών

	επικοινωνιών, στην ενίσχυση της εθνικής διαστημικής πολιτικής και την ουσιαστική εκπροσώπηση της χώρας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, στη θωράκιση της δημόσιας υγείας με βάση τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα για την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών μέσω σύγχρονων ψηφιακών υπηρεσιών και, τέλος, στη διασφάλιση της σταθερότητας και της ασφάλειας δικαίου σε όλες τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.
9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷

	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ × ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	ΜΕΡΟΣ Α΄: Η χρήση του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων (Ε.Η.Σ.) που περιγράφεται στο Μέρος Α΄. ΜΕΡΟΣ Β΄: Δεν προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος εκτός από το άρθρο 30 που αφορά στο ψηφιακό αντίγραφο που δημιουργείται σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) και λαμβάνεται από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο που χειρίζεται την υπόθεση του πολίτη ως ψηφιακό έγγραφο σε μορφή pdf.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	-

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Ναι, τα αναφερόμενα πληροφοριακά συστήματα είναι συμβατά με την ψηφιακή στρατηγική της Ελλάδας και ειδικότερα με τη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	ΜΕΡΟΣ Α΄: Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Ε.Η.Σ. και των επιμέρους υποσυστημάτων του με άλλα υφιστάμενα συστήματα του Δημοσίου Τομέα, όπως ιδίως με το Μητρώο Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το Μητρώο Πολιτών του Υπουργείου Εσωτερικών, το Φορολογικό Μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με τα άρθρα 47 του ν. 4623/2019 (Α΄ 134) και 84 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184). Η διαλειτουργικότητα αυτή αξιοποιείται για την άμεση ταυτοποίηση των οδηγών και την αντιστοίχιση των εκάστοτε παραβάσεων με πρόσωπα και οχήματα. Επίσης, το πληροφοριακό σύστημα διαλειτουργεί με την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του άρθρου 1 της υπό στοιχεία 2515/1/41-α/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β΄ 3198), μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Ελληνικής Αστυνομίας (Police on Line), καθώς και με τα λοιπά απαραίτητα πληροφοριακά συστήματα, όπως περιγράφονται στα άρθρα 11, 12 και 14.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	Άρθρο 1	Με το αξιολογούμενο άρθρο περιγράφεται ο σκοπός του Μέρους Α' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου που είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού πλαισίου για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα μέσω της αξιοποίησης νέων τεχνολογιών και ιδίως της τεχνητής νοημοσύνης, για την καταγραφή παραβάσεων και την απλούστευση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών βεβαίωσης και είσπραξης προστίμων, καθώς και της καταγραφής των λοιπών διοικητικών κυρώσεων (όπως, η ψηφιακή αφαίρεση της άδειας οδήγησης), προκειμένου να αποτρέπονται οι παραβάσεις των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.
	Άρθρο 2	Με το αξιολογούμενο άρθρο περιγράφεται το αντικείμενο της ρύθμισης. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η δημιουργία του Ε.Η.Σ., του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κ.ΟΚ. με χρήση τεχνητής νοημοσύνης, της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, καθώς και η θέσπιση απλουστευμένων ψηφιακών διαδικασιών για τους πολίτες (ηλεκτρονική επίδοση Π.Β.Π., υποβολή ένστασης, τηλεδιάσκεψη).
	Άρθρο 3	Με την προτεινόμενη διάταξη τίθενται οι απαραίτητοι ορισμοί για την εφαρμογή του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 4	Με το αξιολογούμενο άρθρο προβλέπεται η δημιουργία του Ε.Η.Σ., το οποίο λειτουργεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Στο Ε.Η.Σ. διαβιβάζονται δεδομένα ελέγχων από όλες τις διαθέσιμες πηγές, ήτοι: α) από τα αρμόδια όργανα ελέγχου μέσω των φορητών συσκευών (tablets) και β) από τους οπτικούς αισθητήρες των ηλεκτρονικών συσκευών (κάμερες), τα οποία διασταυρώνονται με τα απαραίτητα πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου. Μέσω κατάλληλων διεπαφών και διαλειτουργικότητας επιτυγχάνονται ο άμεσος εντοπισμός παραβατών, η έκδοση ψηφιακής πράξης βεβαίωσης παράβασης και η ηλεκτρονική επίδοσή της στον πολίτη. Στο Ε.Η.Σ. περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα υποσυστήματα: α) Υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων – καμερών,

	β) Υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων, γ) Υποσύστημα υποβολής ενστάσεων και διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων, δ) Υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών και ε) Υποσύστημα στατιστικής ανάλυσης και προβολής επεξεργασμένων δεδομένων.
Άρθρο 5	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπονται οι χρήστες που έχουν δικαίωμα εισόδου στο Ε.Η.Σ. και στα επιμέρους υποσυστήματά του. Το σύστημα μέσω ειδικών διεπαφών δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες για προβολή και έλεγχο καταγεγραμμένων παραβάσεων, για την ψηφιακή έκδοση των Π.Β.Π. και για την καταχώρισή τους στο οικείο υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων. Με την πρόσβαση στο Ε.Η.Σ. διευκολύνονται τόσο η Διοίκηση, όσο και ο πολίτης.
Άρθρο 6	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, επιτρέπεται η λειτουργία σταθερών ή φορητών συστημάτων οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών), με σκοπό την ηλεκτρονική καταγραφή παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. σε προεπιλεγμένα σημεία σε οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για τη δημόσια κυκλοφορία οχημάτων στο σύνολο του οδικού δικτύου της χώρας. Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα αξιοποίησης της τεχνητής νοημοσύνης, με την επιφύλαξη, ότι ο τελικός έλεγχος εγκυρότητας πριν από τη βεβαίωση των παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. θα πραγματοποιείται από αρμόδιο χειριστή. Διευκρινίζεται, ότι η καταγραφή παραβάσεων με σύστημα καμερών λογίζεται ότι γίνεται «επ' αυτοφώρω», και προσδιορίζονται οι ειδικότερες παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που δύνανται να καταγράφονται με κάμερες. Τέλος, διασφαλίζεται η προστασία της ιδιωτικότητας και των προσωπικών δεδομένων των πολιτών, μέσω της απαγόρευσης χρήσης των καταγραφόμενων πληροφοριών για οποιονδήποτε άλλο σκοπό και της πλήρους εναρμόνισης με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.
Άρθρο 7	Με το προτεινόμενο άρθρο ορίζεται ότι η εγκατάσταση συστημάτων καμερών γίνεται με απόφαση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., μόνο κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ελληνικής Αστυνομίας. Η ίδια υπηρεσία ορίζει τα σημεία τοποθέτησης των συσκευών και της προειδοποιητικής πινακίδας. Περαιτέρω, ανατίθενται η προμήθεια, η εγκατάσταση και η μετακίνηση των συσκευών στον ανάδοχο, μετά από απόφαση της ίδιας υπηρεσίας. Με τον

	τρόπο αυτό, διασφαλίζεται ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία του συνόλου του συστήματος καμερών.
Άρθρο 8	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού να προμηθεύονται και να εγκαθιστούν συστήματα καμερών, μετά από έγκριση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., τα οποία διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ. Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται ο δυνητικός αριθμός των καμερών στη χώρα, προς τον σκοπό της μέγιστης δυνατής ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, διατηρώντας τη συνολική εποπτεία από μια κεντρική, αρμόδια υπηρεσία.
Άρθρο 9	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος - πλέον Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., να προμηθεύεται και να εγκαθιστά συστήματα καμερών σε ισόπεδες διαβάσεις, μετά από έγκριση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., τα οποία διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ.
Άρθρο 10	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα σε φορείς αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης να προμηθεύονται και να εγκαθιστούν κάμερες σε οχήματα και σημεία αρμοδιότητάς τους, μετά από έγκριση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., τα οποία μπορούν να διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ. Με έγκριση της ίδιας υπηρεσίας, ήδη εγκατεστημένα συστήματα καμερών μπορούν επίσης να διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ.
Άρθρο 11	Το προτεινόμενο άρθρο εισάγει την πλήρη ψηφιοποίηση της διαδικασίας βεβαίωσης τροχονομικών παραβάσεων μέσω του Ε.Η.Σ. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι η Π.Β.Π εκδίδεται ψηφιακά μέσω του Ε.Η.Σ., εξασφαλίζοντας έτσι τον ενιαίο και ψηφιακό χαρακτήρα της διαδικασίας. Το σύστημα διαλειτουργεί με την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της Ελληνικής Αστυνομίας, το Police on Line, επιτρέποντας την άμεση καταχώριση και επεξεργασία των παραβάσεων. Η Π.Β.Π. εκδίδεται αποκλειστικά ψηφιακά μέσα από την ηλεκτρονική εφαρμογή του Ε.Η.Σ. και αν η παράβαση διαπιστώνεται μέσω ειδικών ηλεκτρονικών συσκευών, το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, μέσω της εφαρμογής του Ε.Η.Σ. και του Υποσυστήματος διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων, εγκρίνει την καταγραφείσα παράβαση. Στις περιπτώσεις αυτόφωρης διαπίστωσης της παράβασης, το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο μεταφορτώνει τα στοιχεία της παράβασης στο Ε.Η.Σ. και στο σχετικό υποσύστημα. Με τον

	τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η ενοποιημένη και κεντρική παρακολούθηση όλων των σχετικών παραβάσεων, περιορίζεται η γραφειοκρατία και μειώνονται σημαντικά οι πιθανότητες λαθών.
Άρθρο 12	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζεται η πλήρης ψηφιοποίηση της διαδικασίας επίδοσης της Π.Β.Π. μέσω του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος. Συγκεκριμένα, η Π.Β.Π. επιδίδεται στον οδηγό ή ιδιοκτήτη του οχήματος ψηφιακά, μέσω του Ε.Η.Σ., με την ανάρτηση αυτής στην ηλεκτρονική θυρίδα του πολίτη και μόνο εάν για τεχνικούς λόγους αυτό δεν καταστεί εφικτό, με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο, εξασφαλίζοντας την ταχύτητα και την αμεσότητα της διαδικασίας. Ειδικές προβλέψεις θεσπίζονται για τις περιπτώσεις παραβάσεων που βεβαιώνονται βάσει του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος. Στις περιπτώσεις συνιδιοκτησίας, καθορίζεται με σαφήνεια ποιος λογίζεται παραβάτης, είτε βάσει της σειράς αναγραφής στην άδεια κυκλοφορίας, είτε βάσει ποσοστού ιδιοκτησίας, είτε σε περίπτωση εταιρειών, ο νόμιμος εκπρόσωπος. Οι ρυθμίσεις αυτές αποτρέπουν αμφισβητήσεις και καθυστερήσεις, εξασφαλίζοντας τη δίκαιη κατανομή της σχετικής ευθύνης. Ταυτόχρονα, παρέχεται στον ιδιοκτήτη η δυνατότητα να αμφισβητήσει την ιδιότητά του ως παραβάτη-οδηγού, μέσω υπεύθυνης δήλωσης που υποβάλλεται εντός επτά (7) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της Π.Β.Π., είτε με φυσική παρουσία στην αρμόδια υπηρεσία είτε ψηφιακά μέσω της εφαρμογής «Gov.gr Wallet». Στην περίπτωση αυτή οφείλει να δηλώσει τα στοιχεία του πραγματικού οδηγού, ενώ η ίδια διαδικασία ισχύει και για μισθωμένα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων και αυτών της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Αν δεν κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση εντός της προθεσμίας, παραβάτης λογίζεται οριστικά ο ιδιοκτήτης. Η ρύθμιση ενισχύει την αποτελεσματικότητα στη διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων, καθώς αφενός αξιοποιεί πλήρως τις ψηφιακές δυνατότητες για την άμεση και βέβαιη επίδοση, αφετέρου προβλέπει τις κατάλληλες εγγυήσεις ώστε η ευθύνη να αποδίδεται στο σωστό πρόσωπο. Επίσης, μέσω της ψηφιοποίησης της διαδικασίας μειώνεται η γραφειοκρατία και περιορίζονται οι πιθανότητες λαθών.
Άρθρο 13	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζεται η πλήρης ψηφιοποίηση της διαδικασίας υποβολής ένστασης κατά της

	Π.Β.Π., αξιοποιώντας την εφαρμογή του άρθρου 4, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω του Ε.Η.Σ. Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει σε φυσικά πρόσωπα να υποβάλλουν ένσταση με απλό και γρήγορο τρόπο, διασφαλίζοντας την ορθή καταγραφή των στοιχείων του ενιστάμενου και των σχετικών δεδομένων της παράβασης. Η υποβολή ένστασης προϋποθέτει προηγούμενη αυθεντικοποίηση του ενιστάμενου σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4727/2020 (Α'184), ενώ τα προσωπικά στοιχεία ανακτώνται μέσω διαλειτουργικότητας με άλλες εφαρμογές του Δημοσίου. Ο ενιστάμενος καταχωρίζει επιπλέον στοιχεία όπως ονοματεπώνυμο, στοιχεία κατοικίας, στοιχεία επικοινωνίας, στοιχεία της παράβασης και της αρμόδιας υπηρεσίας. Παράλληλα, δίνεται δυνατότητα επισύναψης δικαιολογητικών που τεκμηριώνουν την ένσταση, εξασφαλίζοντας πλήρη διαφάνεια. Η υποβολή ολοκληρώνεται με την καταχώριση κωδικού μιας χρήσης (OTP – One Time Password) ή μέσω της εφαρμογής «Gov.gr Wallet», ενισχύοντας την ασφάλεια της διαδικασίας. Μετά την υποβολή, η ένσταση αποστέλλεται στην ηλεκτρονική θυρίδα της αρμόδιας υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας, κατ'εφαρμογή των κείμενων διατάξεων για τη χρήση ψηφιακών θυρίδων και την τήρηση αρχείων. Τέλος, η απόφαση αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης της ένστασης αποστέλλεται στην ηλεκτρονική θυρίδα του ενιστάμενου με έγγραφο που φέρει τα χαρακτηριστικά εγγράφου της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης, εξασφαλίζοντας την ισχύ και την αποδοχή του εγγράφου σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν. 4727/2020. Η ρύθμιση αυτή ενισχύει την αμεσότητα και την ασφάλεια της διαδικασίας, περιορίζοντας ουσιαστικά τη γραφειοκρατία και τις πιθανότητες σφαλμάτων.
Άρθρο 14	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, καθίσταται προσβάσιμη η Βεβαίωση Βαθμών Ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών του άρθρου 110 του Κ.Ο.Κ., μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «https://seso.services.gov.gr» του Ε.Η.Σ.
Άρθρα 15	Η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών που συστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93) μετονομάζεται σε Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.» και αποκτά δύο επιπλέον αρμοδιότητες, ως εξής:

	α) την εποπτεία του δικτύου καμερών, που καταγράφουν παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. και β) την ψηφιακή διαχείριση οδικών παραβάσεων που καταγράφονται από τις κάμερες ή άλλα τεχνικά μέσα, την ενημέρωση των πολιτών για τις παραβάσεις και την παρακολούθηση της είσπραξης των προστίμων. Επίσης αναδιαμορφώνεται η διοικητική δομή της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., με τον προσδιορισμό των προσόντων και της διαδικασίας διορισμού του Διοικητή και του Υποδιοικητή της, τη σύνθεση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Οδικών Υποδομών, και τη συμμετοχή εκπροσώπων της Ελληνικής Αστυνομίας και συναρμόδιων φορέων. Προβλέπεται, τέλος, ότι η οργάνωση και η λειτουργία της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ, καθορίζονται με τον Οργανισμό της υπηρεσίας, ο οποίος καταρτίζεται, αντικαθίσταται ή τροποποιείται με προεδρικό διάταγμα σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
Άρθρο 16	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται, ότι τον προϋπολογισμό της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. εγκρίνει ο Διοικητής της, ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών της. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από το Τμήμα Προυπολογισμού και Οικονομικής Διαχείρισης της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., αντί της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σκοπός της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η περαιτέρω κατοχύρωση της οικονομικής και λειτουργικής αυτοτέλειας της υπηρεσίας.
Άρθρο 17	Προβλέπεται η οργανωτική δομή της Αυτοτελούς Υπηρεσίας, η οποία διαρθρώνεται σε τέσσερις (4) Διευθύνσεις και ένα (1) αυτοτελές Τμήμα, μεταξύ των οποίων και το Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας, το οποίο είναι αρμόδια για: α) την κατάρτιση της Εθνικής Στρατηγικής για την Οδική Ασφάλεια, β) τη διενέργεια μελετών για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων, γ) τη διενέργεια ενημερωτικών εκστρατειών για την προώθηση της οδικής ασφάλειας, δ) την εκπροσώπηση της χώρας σε συνέδρια για θέματα οδικής ασφάλειας και ε) τη σύναψη Προγραμματικών Συμφωνιών με επιστημονικούς φορείς και πανεπιστημιακά ιδρύματα για δράσεις προώθησης της οδικής ασφάλειας.
Άρθρο 18	Προβλέπονται ειδικότερες ρυθμίσεις στελέχωσης της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. και συγκεκριμένα:

	α) η δυνατότητα στελέχωσης με μετάταξη ή απόσπαση προσωπικού από τον δημόσιο τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 224), καθώς και με προσλήψεις προσωπικού με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με τον ν. 4765/2021 (Α' 6) και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), β) οι όροι διακοπής της απόσπασης, γ) ο τρόπος κάλυψης της μισθοδοσίας των υπαλλήλων που αποσπώνται και δ) η υπαγωγή των υπαλλήλων που αποσπώνται σε αρμόδια υπηρεσιακά και πειθαρχικά συμβούλια.
Άρθρο 19	Ορίζεται ότι η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. είναι αρμόδια για την παρακολούθηση της είσπραξης των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται λόγω παραβάσεων διατάξεων που διέπουν την οδική κυκλοφορία, οι οποίες διαπιστώνονται μέσω αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης και καταγραφής, καθώς και εκείνων που διαπιστώνονται επ' αυτοφώρω, από τα αρμόδια όργανα ελέγχου. Επίσης, προβλέπεται, ότι αν τα πρόστιμα αυτά δεν καταβληθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία κοινοποίησης ή ανάρτησης της σχετικής πράξης επιβολής, η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. αποστέλλει χρηματικό κατάλογο στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, για αναγκαστική είσπραξή τους κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190).
Άρθρο 20	Με την εν λόγω διάταξη τροποποιείται το άρθρο 107 του ν. 5209/2025 (Α' 100), ώστε τα έσοδα που προέρχονται από πρόστιμα λόγω παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., ανεξαρτήτως του τρόπου με τον οποίο διαπιστώνονται οι παραβάσεις (είτε οι παραβάτες καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρω σε επιτόπιο έλεγχο ελεγκτικών οργάνων -ΕΛ.ΑΣ., Τροχαία, Δημοτική Αστυνομία- είτε από τις κάμερες που εγκαθίστανται), να εισπράττονται σε έναν διακριτικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (Α.Λ.Ε.) και εν συνεχεία να κατανέμονται στους δικαιούχους φορείς, όπως είναι οι Ο.Τ.Α., η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., τα ταμεία των Αστυνομικών και το Μετοχικό Ταμείο Στρατού, στο οποίο ασφαλίζεται μεγάλο ποσοστό του νεοεισερχόμενου στην Ελληνική Αστυνομία προσωπικού, καθώς και οι λοιποί φορείς (λ.χ. συγκοινωνιακοί φορείς) που εγκαθιστούν κάμερες με δικές τους δαπάνες. Επισημαίνεται ότι οι Ο.Τ.Α., μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 8 του προτεινόμενου άρθρου 21 για την πλήρη λειτουργία του Ε.Η.Σ., συνεχίζουν να εφαρμόζουν την υπ'

	αρ. 45881/3.9.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες» (Β' 1479), ενώ μετά την έκδοση της απόφασης της παρ. 8 του προτεινόμενου άρθρου 21, στους Ο.Τ.Α. θα συνεχίσει να διατίθεται ποσοστό των εισπραττόμενων προστίμων, σύμφωνα με την περ. γ) της παρ. 39 του άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ..
Άρθρο 21	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση τεχνικών και λεπτομερειακών ζητημάτων για την εφαρμογή του Μέρους Α' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.
Άρθρο 22	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διευθετούνται ορισμένα ζητήματα που προκύπτουν άπαξ, λόγω των ρυθμίσεων του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου. Ειδικότερα, προβλέπονται: α) η οριζόντια αντικατάσταση των αναφορών στην Υπηρεσία Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ.), τον Διοικητή, τον Υποδιοικητή ή τους υπαλλήλους της, με αναφορές στην ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., β) η υποκατάσταση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε όλες τις αρμοδιότητες της Υ.Ο.Τ. - Η.Δ.Ο.Υ., ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητά στο αξιολογούμενο σχέδιο νόμου, γ) ο τρόπος διεξαγωγής των πρώτων μετατάξεων και αποσπάσεων προς την ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. και δ) η μη εφαρμογή των προβλέψεων του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου σε παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που τελέστηκαν πριν από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης για την πλήρη λειτουργία του Ε.Η.Σ.
Άρθρο 23	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διευκρινίζεται ότι ορισμένες κοινές υπουργικές αποφάσεις εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη θέση σε ισχύ του Μέρους Α' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου, υπό την προϋπόθεση ότι δεν αντίκεινται στις διατάξεις του, και έως την έκδοση των νέων κανονιστικών πράξεων που θα καθορίσουν ειδικότερα την πλήρη λειτουργία του Ε.Η.Σ. Η ρύθμιση αυτή είναι απαραίτητη για λόγους ασφάλειας δικαίου κατά τη μεταβατική περίοδο, αποτρέποντας ενδεχόμενα κενά στην εφαρμογή των υφιστάμενων ρυθμίσεων έως τη θέσπιση του νέου κανονιστικού πλαισίου.

Άρθρο 24	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καταργούνται ορισμένες διατάξεις που θα καθίσταντο αλυσιτελείς με τη θέση σε ισχύ του Μέρους Α' του προτεινόμενου Σχεδίου Νόμου. Η πλειοψηφία των διατάξεων αυτών θα παύσει να ισχύει μόνο από τη διαπίστωση της πλήρους λειτουργίας του Ε.Η.Σ.
Άρθρο 25	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναδιαμορφώνεται το άρθρο 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), σύμφωνα με το ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο, αφού κάθε κράτος μέλος υποχρεούται να ορίσει Αρμόδια Αρχή PRS (Competent PRS Authority - CPA), με βασικές αρμοδιότητες την πρόσβαση στην ασφαλή υπηρεσία εντοπισμού «Public Regulated Service» (PRS), που παρέχει το ευρωπαϊκό δορυφορικό σύστημα Galileo, την εξουσιοδότηση των χρηστών της PRS (μέσω του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφαλείας-SAB) και την έγκριση των φορέων που αναπτύσσουν ή κατασκευάζουν τεχνολογία PRS. Η αρμόδια αρχή PRS οφείλει να λειτουργεί σύμφωνα με τα κοινά ελάχιστα πρότυπα που θέτει η απόφαση 1104/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τις μεθόδους πρόσβασης στην κυβερνητική υπηρεσία, η οποία προσφέρεται από το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης που υλοποιήθηκε από το πρόγραμμα «Galileo» (L 287). Για την Ελλάδα, σύμφωνα με το υφιστάμενο νομικό καθεστώς, η αρμόδια αρχή CPA για την PRS υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συγκεκριμένα στο Τμήμα Κυβερνητικής Δορυφορικής Υπηρεσίας (άρθρο 44 του π.δ. 40/2020, Α' 185). Τόσο σε επιτελικό, όσο και ιδίως σε επιχειρησιακό και τεχνικό επίπεδο, υφίσταται η ανάγκη συνεχούς διεπαφής των στελεχών της CPA με το Κέντρο Παρακολούθησης Ασφάλειας του Συστήματος Galileo (GSMC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές εθνικές αρχές CPA, αλλά πρωτίστως με τους φορείς που προορίζονται να κάνουν χρήση της υπηρεσίας PRS στην Ελλάδα, φορείς που κατά τεκμήριο, λειτουργούν επίσης σε εικοσιτετράωρη βάση. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στο ότι, στο πλαίσιο της πολιτικής αξιολόγησης και διαχείρισης κινδύνων και προκειμένου να αποφεύγεται η χρήση σημάτων από μη εξουσιοδοτημένα φυσικά ή νομικά πρόσωπα και να αποτρέπεται η χρήση της υπηρεσίας PRS για δυνητικά εχθρικούς σκοπούς, η CPA υποχρεούται σε εικοσιτετράωρη παρακολούθηση και διαχείριση παραβιάσεων και περιστατικών ασφαλείας,

	επιβλαβών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών και πιθανής διαρροής εμπιστευτικών πληροφοριών. Παράλληλα από το 2021 το πρόγραμμα GOVSATCOM αποτελεί μία (1) από τις πέντε (5) συνιστώσες του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/696 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021 για τη θέσπιση του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το διαστημικό πρόγραμμα, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 912/2010, (ΕΕ) 1285/2013 και (ΕΕ) 377/2014 και της απόφασης 541/2014/ΕΕ. Στον εν λόγω κανονισμό το «GOVSATCOM» ορίζεται ως μια υπηρεσία κυβερνητικών δορυφορικών ασφαλών επικοινωνιών που επιτρέπει την παροχή υπηρεσιών δορυφορικών επικοινωνιών στις αρχές της Ένωσης και των κρατών μελών οι οποίες διαχειρίζονται κρίσιμες για την ασφάλεια αποστολές και υποδομές (περ. ε) παρ. 1 άρθρου 3 του εν λόγω Κανονισμού), ενώ περαιτέρω γίνεται αναφορά στο GOVSATCOM στα άρθρα 62 έως 69 του Κανονισμού. Σημειώνεται, επίσης, ότι η χώρα μας, σε εφαρμογή της απόφασης 1104/2011/ΕΕ, ίδρυσε αρχικά την ελληνική αρμόδια αρχή CPA για την PRS υπηρεσία του Galileo το 2017 με τον οργανισμό του τότε Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής (π.δ. 82/2017, Α' 117), ως Τμήμα Παροχής Δορυφορικής Κυβερνητικής Υπηρεσίας, στη Διεύθυνση Δορυφορικών Υπηρεσιών και Διαστημικών Εφαρμογών της Γενικής Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Συνεπώς, μέσω αυτής της ρύθμισης και οι δύο Αρχές ενσωματώνονται και λειτουργούν πλέον στην ίδια οργανική μονάδα (Διεύθυνση) της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, η οποία είναι αρμόδια για τα δορυφορικά θέματα.
Άρθρο 26	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται: α) η παροχή επαρκούς χρόνου προκειμένου να διασφαλιστεί η θεσμική και ουσιαστική προσαρμογή του υφιστάμενου εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου για την κυβερνοανθεκτικότητα των συσκευών τεχνολογίας Διαδικτύου των Πραγμάτων στις πρόσφατες νομοθετικές εξελίξεις σε ενωσιακό επίπεδο και β) η εξασφάλιση του αναγκαίου χρονικού διαστήματος προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας είναι σε θέση να επιτελέσει αποτελεσματικά τον ενισχυμένο ρόλο της, αποκτώντας την

	απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή όσον αφορά στη λογιστική διαχείριση των ζητημάτων μισθοδοσίας του προσωπικού της.
Άρθρο 27	Με την προτεινόμενη τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4070/2012 (Α' 82), συμπληρώνεται η ισχύουσα νομοθεσία με τη συμμετοχή στο Συμβούλιο Διαστημικής Πολιτικής εκπροσώπων από δημόσιες υπηρεσίες που έχουν αναλάβει κομβικό ρόλο στη διαμόρφωση των επιχειρησιακών, αναπτυξιακών και στρατηγικών αναγκών του Δημοσίου στον διαστημικό τομέα, μεταξύ των οποίων το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας και το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, ώστε να επιτυγχάνεται μια συνολική προσέγγιση σε θέματα διαστημικής πολιτικής, αλλά και ο απαραίτητος συντονισμός σε δράσεις των Υπουργείων. Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α' 184), συμπληρώνεται η ισχύουσα νομοθεσία με τη συμμετοχή εκπροσώπων στην επταμελή επιτροπή για θέματα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (European Space Agency, «ESA») από το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας, το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας και τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ώστε να επιτυγχάνεται μια συνολική προσέγγιση σε θέματα σχεδιασμού και υλοποίησης της εθνικής διαστημικής στρατηγικής αλλά και ο απαραίτητος συντονισμός σε δράσεις των Υπουργείων. Η προσθήκη εξειδικευμένων μελών από υπηρεσίες του Δημοσίου κρίνεται απαραίτητη και συναφής με το αντικείμενο της εν λόγω επιτροπής που αφορά στη συμμετοχή της Ελλάδας στα έργα, τα προγράμματα και τις δραστηριότητες της ESA, το ύψος και την κατανομή των εθνικών πόρων στην ESA και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της ESA για τις ελληνικές προτάσεις. Τέλος, η αξιολογούμενη ρύθμιση είναι αναγκαία, καθώς, εντός του 2025, διαμορφώνεται ο νέος προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανταγωνιστικότητα που περιέχει όλα τα θέματα διαστήματος, άμυνας και ασφάλειας και απαιτείται η σύσταση του προτεινόμενου διευρυμένου Συμβουλίου Διαστημικής Πολιτικής για τη χάραξη της πολιτικής στον τομέα του διαστήματος, καθώς και την εκπροσώπηση της χώρας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.
Άρθρο 28	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προς άρση της οποιασδήποτε ερμηνευτικής αμφιβολίας, εισάγεται ρητή πρόβλεψη στο άρθρο 3 του ν. 5160/2024 (Α' 195), αναφορικά με την εξαίρεση

	των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) από το πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α΄ του νόμου αυτού, σύμφωνα με τη διακριτική ευχέρεια που παρέχει η Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2022 σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (L 333). Κρίθηκε δε σκόπιμη η πρόβλεψη αυτή, καθώς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) εντάσσονται, κατ' αρχήν, στους φορείς της κεντρικής κυβέρνησης κατά την έννοια της περ. γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α΄ 143), οι οποίοι υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α΄ του ν. 5160/2024. Ωστόσο, η αληθής βούληση του συντάκτη του ν. 5160/2024 ήταν να εξαιρεθούν τα Α.Ε.Ι. από το πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α΄ του νόμου αυτού, καθώς λόγω του προέχοντος εκπαιδευτικού χαρακτήρα τους, δεν συνέτρεχε λόγος να υπαχθούν στο αυστηρό πλαίσιο υποχρεώσεων της ως άνω Οδηγίας.
Άρθρο 29	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση σκοπείται, για λόγους ασφάλειας δικαίου, η διόρθωση πρόδηλων σφαλμάτων που εμφιλοχώρησαν στα άρθρα 24 και 26 κατά την ψήφιση του ν. 5160/2024 (Α΄ 195), ώστε οι εν λόγω διατάξεις να μπορούν να εφαρμοστούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, χωρίς να εγείρονται αμφιβολίες ως προς το περιεχόμενό τους.
Άρθρο 30	Με τη ρυθμιζόμενη διάταξη καθιερώνεται η γενική και καθολική αντικατάσταση του φωτοαντιγράφου του δελτίου ταυτότητας των Ελλήνων πολιτών από το ψηφιακό αντίγραφο αυτού, στις συναλλαγές φυσικών προσώπων με φορείς του ιδιωτικού τομέα, όταν η προσκόμιση της ταυτότητας απαιτείται από σχετική νομική υποχρέωση. Το ψηφιακό αντίγραφο δημιουργείται σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) και λαμβάνεται από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο που χειρίζεται την υπόθεση του πολίτη ως ψηφιακό έγγραφο σε μορφή αρχείου pdf. Με την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή προσφέρεται μία σύγχρονη και καινοτόμα ψηφιακή υπηρεσία προς τους πολίτες και δημιουργούνται συνθήκες ελαχιστοποίησης της διακίνησης και τήρησης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των πολιτών από πολλαπλές υπηρεσίες σε πολλαπλάσια αντίγραφα.

	Με τον τρόπο αυτόν, επιτυγχάνεται η μετάβαση σε μία σύγχρονη και ασφαλή υπηρεσία με έμφαση στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ενίσχυση της ασφάλειας της φυσικής ή ηλεκτρονικής συναλλαγής με τον έλεγχο εγκυρότητας του ταυτοποιητικού εγγράφου μέσω διαλειτουργικότητας με το Μητρώο Ταυτοτήτων Ελλήνων Πολιτών της Ελληνικής Αστυνομίας.
Άρθρο 31	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επικαιροποιούνται τα όρια ασφάλειας εκπομπών ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας από σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας λόγω των νέων επιστημονικών δεδομένων και με βάση τις προοπτικές ανάπτυξης των νέων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η προτεινόμενη προσθήκη στην παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α'167) κρίνεται αναγκαία προκειμένου να διασαφηνιστεί ότι τα ασφαλή όρια έκθεσης της νομοθεσίας αντιστοιχούν στα τεχνικά μεγέθη των άρθρων 2 έως 4 της προαναφερόμενης υπ' αρ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά» (Β' 1105), αλλά και γενικότερα στα διεθνή πρότυπα σχετικά με την έκθεση σε ηλεκτρομαγνητική μη ιονίζουσα ακτινοβολία. Ειδικότερα, οι ρυθμίσεις βασίζονται στις επικαιροποιημένες κατευθυντήριες οδηγίες της Διεθνούς Επιτροπής για την Προστασία από μη-ιονίζουσες ακτινοβολίες (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection, ICNIRP), τη γνωμοδότηση της Εννεαμελούς Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167) και το σχετικό πόρισμα της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας, λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της προφύλαξης και ενισχύοντας την περαιτέρω οικονομοτεχνολογική ανάπτυξη του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Τα μέχρι σήμερα όρια ασφαλείας για την έκθεση του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία από σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας είχαν στηριχθεί σε επιστημονικά δεδομένα που ανάγονται σε περισσότερες από δύο δεκαετίες πριν. Υπό το πρίσμα της αρχής της προφύλαξης, η Ελλάδα υιοθέτησε ρυθμίσεις, οι οποίες ήταν αυστηρότερες από τις τιμές των κατευθυντήριων γραμμών της ICNIRP κατά τριάντα τοις εκατό (30%) έως σαράντα τοις εκατό (40%). Εντούτοις, η διατήρηση των περιορισμών αυτών σήμερα στερείται επιστημονικής,

	τεχνικής και νομικής βάσης, καθώς αντιβαίνει στην πλέον σύγχρονη επιστημονική θεώρηση και οδηγεί σε περιττούς φραγμούς στην ανάπτυξη σημαντικών υποδομών. Η ICNIRP εξέδωσε το 2020 επικαιροποιημένες κατευθυντήριες οδηγίες για τα όρια έκθεσης του πληθυσμού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, λαμβάνοντας υπόψη τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα από επιδημιολογικές, πειραματικές και κλινικές μελέτες. Σύμφωνα με τις οδηγίες αυτές, δεν τεκμηριώνεται η ύπαρξη μηχανισμού πρόκλησης βλάβης στην ανθρώπινη υγεία από την έκθεση σε επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, εντός των καθοριζόμενων ορίων. Συνεπώς η παρούσα νομοθετική παρέμβαση λαμβάνει ιδιαιτέρως υπόψη τη γνωμοδότηση της Ενεαμελούς Ειδικής Επιτροπής που αποτελείται από εξειδικευμένους επιστήμονες, κατά την παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019, η οποία συνέβαλε στον επιστημονικό και νομικό προσδιορισμό των ρυθμίσεων. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η μείωση των ορίων έκθεσης σε επίπεδα μικρότερα από αυτά που προβλέπονται στις κατευθυντήριες οδηγίες της ICNIRP δεν είναι πλέον απαραίτητη, καθώς οι κατευθυντήριες οδηγίες, που εκδόθηκαν το 2020 από την ICNIRP, έχουν αξιολογήσει κινδύνους για την υγεία (βραχυπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους) για όλες τις ηλικιακές ομάδες του πληθυσμού και έχουν συνυπολογίσει κατάλληλους παράγοντες ασφάλειας για την εξαγωγή των ορίων έκθεσης, λαμβάνοντας υπόψη και τις ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού.
Άρθρο 32	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διορθώνονται νομοτεχνικής φύσης παροράματα, ώστε να είναι σαφές ότι η εθνική νομοθεσία τελεί σε πλήρη εναρμόνιση με την παρ. 6 του άρθρου 106 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για τη θέσπιση του Ευρωπαϊκού Κώδικα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών (L 321).
Άρθρο 33	Προβλέπεται η μη αναζήτηση προς επιστροφή από πλευράς υπαλλήλων, ποσών, τα οποία εισέπραξαν ως παροχές, ήτοι για κάλυψη δαπανών για τη μετακίνηση υπαλλήλων και την εκτός έδρας αποζημίωσή τους, χωρίς όμως να γνωρίζουν οι ίδιοι για το λανθασμένο, κατά το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, του υπολογισμού των εν λόγω ποσών. Η ρύθμιση αφορά στους εργαζόμενους στην καταργηθείσα δύναμη της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4512/2018 (Α' 5) ανώνυμη εταιρεία Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε. (ΕΚΧΑ Α.Ε.) και ήδη

	νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο».
Άρθρο 34	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 14 του ν. 3917/2011 (Α'22) που αφορά στη χρήση συστημάτων επιτήρησης σε δημόσιους χώρους από τις κρατικές αρχές. Ειδικότερα, προστίθενται σκοποί που αφορούν στην πρόληψη και καταστολή περισσότερων εγκλημάτων ιδιαίτερης ποινικής απαξίας, ενώ επιχειρείται η προσαρμογή του σχετικού νομικού πλαισίου σε σύγχρονες προκλήσεις και απειλές της έννομης τάξης. Επιπλέον, ρυθμίζεται το θέμα της περαιτέρω επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων για λόγους πειθαρχικής διερεύνησης της συμπεριφοράς των οργάνων των κρατικών αρχών, εμπλουτίζεται ο ορισμός των «δημόσιων χώρων» ενόψει των νέων σκοπών και επέρχονται νομοτεχνικές βελτιώσεις στην ήδη υπάρχουσα εξουσιοδοτική διάταξη.
Άρθρο 35	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται η προσθήκη στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998 (Α' 275) της περίπτωσης ακινήτων που βρίσκονται εντός περιοχής κυρωμένου δασικού χάρτη και χαρακτηρίζονται ως μη δασικού χαρακτήρα. Με την προσθήκη αυτή εξομοιώνεται ρητά η αντιμετώπιση των ακινήτων αυτών με εκείνη των ακινήτων που βρίσκονται εκτός περιοχών κυρωμένων δασικών χαρτών, δεδομένου ότι και στις δύο περιπτώσεις πρόκειται για εκτάσεις που εξαιρούνται των προστατευτικών διατάξεων της δασικής νομοθεσίας και δεν αποτελούν δασικές εκτάσεις. Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στη συμπλήρωση του υφιστάμενου πλαισίου με τρόπο που θα επιτρέπει την εξωδικαστική διόρθωση των σχετικών κτηματολογικών εγγραφών, αίροντας την αμφισβήτηση που έχει διαπιστωθεί στην πράξη, με συνέπεια τη διαφορετική αντιμετώπιση όμοιων περιπτώσεων από τα διάφορα Κτηματολογικά Γραφεία της χώρας. Παράλληλα, συμβάλλει στην επιτάχυνση της διαδικασίας διόρθωσης και στην ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου.
Άρθρο 36	Με την προτεινόμενη ρύθμιση αποτυπώνεται ο τρόπος αυτεπάγγελτης διαχείρισης και μεταφοράς στις αρχικές κτηματολογικές εγγραφές αιτήσεων διόρθωσης του άρθρου 6α και δηλώσεων του ν. 2308/1995 (Α'114), σε περίπτωση ακινήτου, επί του οποίου στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα έχει καταχωριστεί ως δικαιούχος είτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο είτε το Ελληνικό Δημόσιο, όταν

	αφορούν σε δικαίωμα κυριότητας δυνάμει έγγραφου τίτλου για ολόκληρο το ακίνητο ή μέρος αυτού, που κατά τη μεταφορά τους λογίζονται ως αιτήσεις διόρθωσης πρόδηλου σφάλματος του άρθρου 18 του ν. 2664/1998 (Α' 275). Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η επίλυση του ζητήματος αναγνώρισης εμπράγματων δικαιωμάτων ιδιοκτητών ακινήτων που έχουν συμπεριληφθεί στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες με δικαιούχο κυριότητας το Ελληνικό Δημόσιο/τη Διεύθυνση Δασών και για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση του ν. 2308/1995 για δικαίωμα κυριότητας μετά την ανάρτηση των προσωρινών κτηματολογικών στοιχείων. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, η ίδια δήλωση επέχει θέση αίτησης διόρθωσης προδήλου σφάλματος που εξετάζεται από το Κτηματολογικό Γραφείο, όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998.
Άρθρο 37	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση τεχνικών και λεπτομερειακών ζητημάτων για την εφαρμογή του Μέρους Β' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.
Άρθρο 38	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καταργείται η παρ. 5 του άρθρου 6 της υπ' αρ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά» (Β' 1105), προκειμένου να εναρμονιστεί το κανονιστικό πλαίσιο με τις επικαιροποιημένες ρυθμίσεις του παρόντος νόμου για τα όρια ασφαλούς έκθεσης σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία και να αποφευχθούν αλληλοεπικαλύψεις και αντιφάσεις μεταξύ των ισχυουσών διατάξεων.
Άρθρο 39	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η έναρξη ισχύος του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών	X				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X		X		X
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X		X		X
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X		X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

ΜΕΡΟΣ Α΄: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν μια σημαντική μεταρρύθμιση στον τομέα της οδικής ασφάλειας και της δημόσιας διοίκησης, απαντώντας σε χρόνια γραφειοκρατικά προβλήματα σε αυτούς τους τομείς, που συνήθως οδηγούν σε σημαντικά χρονοβόρες διαδικασίες. Η δημιουργία ενός ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων συμβάλλει στην απλούστευση των διαδικασιών, γεγονός που ενισχύει την αποτελεσματικότητα των ελέγχων και περιορίζει τα περιθώρια παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. Η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και ιδίως της τεχνητής νοημοσύνης αυξάνει την πιθανότητα εντοπισμού παραβατών και συνεπώς ενισχύει τον αποτρεπτικό χαρακτήρα των προστίμων, προάγοντας την υπευθυνότητα και τη συμμόρφωση των οδηγών στους κανόνες του Κ.Ο.Κ. Παράλληλα, η ψηφιοποίηση της διαδικασίας βελτιώνει την εμπειρία του πολίτη, μειώνει τη γραφειοκρατία και διευκολύνει την άσκηση των δικαιωμάτων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του, όπως η υποβολή ένστασης ή η ηλεκτρονική πληρωμή. Ενισχύεται, έτσι, η σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ κράτους και πολιτών. Σε ευρύτερο επίπεδο, η ρύθμιση έχει τη δυναμική να περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές συνέπειες που επιφέρουν τα τροχαία ατυχήματα στο άτομο και την κοινωνία εν γένει, ενισχύοντας την ασφάλεια στο οδικό δίκτυο και συμβάλλοντας στη διαμόρφωση μιας νέας οδηγικής κουλτούρας.

ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι ρυθμίσεις στοχεύουν στην ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου και την προσαρμογή στις ευρωπαϊκές εξελίξεις, καλύπτοντας υφιστάμενα κενά. Παράλληλα, ενδυναμώνονται σημαντικοί φορείς, όπως το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος και η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, εξασφαλίζοντας τη συνέχειά τους. Η εισαγωγή ψηφιακών υπηρεσιών βελτιώνει την εξυπηρέτηση των πολιτών και μειώνει τη γραφειοκρατία. Η επικαιροποίηση των ορίων ακτινοβολίας εξασφαλίζει τη δημόσια υγεία με βάση σύγχρονα επιστημονικά δεδομένα, χωρίς να αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη της τεχνολογίας. Τέλος, εισάγονται ρυθμίσεις που βελτιώνουν τη διαχείριση των κτηματολογικών εγγραφών, μειώνοντας τον κίνδυνο αντιφατικών αποφάσεων, διευκολύνοντας τη λειτουργία των Κτηματολογικών Γραφείων και ενισχύοντας τη διαφάνεια και αξιοπιστία του Κτηματολογίου. Συνολικά, πρόκειται για ρυθμίσεις που προσδίδουν θεσμική, τεχνολογική και κοινωνική προστιθέμενη αξία.	
19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
	ΜΕΡΟΣ Α΄: Αναμένεται ένα εύλογο κόστος το οποίο αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων. ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Β΄ αναμένεται να επιφέρουν εύλογο διοικητικό κόστος. Ορισμένες από αυτές δεν συνεπάγονται κανένα πρόσθετο κόστος, ενώ για άλλες το σχετικό κόστος έχει ήδη προϋπολογιστεί και αποτυπώνεται στη σχετική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων.

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

ΜΕΡΟΣ Α΄: Η εφαρμογή των εν λόγω ρυθμίσεων δεν αναμένεται να ενέχει προβλέψιμους κινδύνους. Σε κάθε περίπτωση, τα συστήματα που περιγράφονται στο Μέρος Α΄ έχουν αποτελέσει αντικείμενο μελέτης και διαβούλευσης με αρμόδιους φορείς άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν υλοποιήσει παρόμοια συστήματα, ενώ προβλέπεται και η πιλοτική τους λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα, προκειμένου να διαμορφωθεί πλήρης εικόνα όλων των παραμέτρων κατά την εφαρμογή τους. ΜΕΡΟΣ Β΄: Η εφαρμογή των εν λόγω ρυθμίσεων δεν ενέχει προβλέψιμους κινδύνους.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Έχει ήδη πραγματοποιηθεί διαβούλευση με την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, όπως και με τα συναρμόδια Υπουργεία (ιδίως Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Προστασία του Πολίτη) και τις υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρα 5, 5Α, 9Α, 10, 17, 20, 21 και 24 του Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Άρθρο 8 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
☐	Κανονισμός	1. Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα) (σειρά L). 2. Κανονισμός (ΕΕ) 2021/696 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021 για τη θέσπιση του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το διαστημικό πρόγραμμα, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 912/2010, (ΕΕ)

	1285/2013 και (ΕΕ) 377/2014 και της απόφασης 541/2014/ΕΕ (L 170). 3. Κανονισμός (ΕΕ) 2019/881 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τον ENISA («Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια») και με την πιστοποίηση της κυβερνοασφάλειας στον τομέα της τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 526/2013 (πράξη για την κυβερνοασφάλεια) (L 151). 4. Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (L 119).
□	Οδηγία Οδηγία (ΕΕ) Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2022 σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (L 333) .
□	Απόφαση Απόφαση 1104/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τις μεθόδους πρόσβασης στην κυβερνητική υπηρεσία, η οποία προσφέρεται από το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης που υλοποιήθηκε από το πρόγραμμα «Galileo» (L 287).

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Άρθρο 8 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου. Άρθρο 1 του Πρώτου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	