

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας 21

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ,
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Έκδοση 1.0

Επισπεύδουσα Αρχή

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΥΠΕΘΑ)

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΕΣΑΑ)

Στοιχεία επικοινωνίας: Αντισμήναρχος (ΜΑ) Νικόλαος Θεοχαρόπουλος, Τμηματάρχης Κανονισμών Αξιοπλοΐας, τηλ. 2109795931, email: regulations@hnmaa.mil.gr

Επιλέξατε από τον κατωτέρω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	X
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Ο Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) 21 καθιερώνει τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες για τη σχεδίαση, παραγωγή και πιστοποίηση αξιοπλοΐας των στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, καθώς και τις απαιτήσεις που διέπουν τους οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στα εν λόγω αντικείμενα, σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 4, 5, 8 και 9 του π.δ.85/2020 (Α'198).</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκεται:</p> <p>α. η διατήρηση ευρέως αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας για τις πτήσεις των στρατιωτικών αεροσκαφών.</p> <p>β. η διευκόλυνση της αμυντικής βιομηχανίας της χώρας στην εξαγωγή στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων και στις προμήθειες των Ελληνικών ΕΔ, δεδομένου ότι τα υπόψη προϊόντα θα δύνανται να πιστοποιούνται ως προς την αξιοπλοΐα τους από την ΕΣΑΑ.</p> <p>γ. η ρύθμιση να εναρμονίζεται με το ρυθμιστικό πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας, ώστε η χώρα μας, μέσω των διαδικασιών αμοιβαίας αναγνώρισης με τις αντίστοιχες Αρχές έτερων κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του NATO, να συνεχίσει να έχει τη δυνατότητα να συμμετέχει απρόσκοπτα στις δραστηριότητες των εν λόγω οργανισμών με αεροπορικές δυνάμεις.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>α. Οι Κλάδοι των Ενόπλων Δυνάμεων και οι φορείς που δραστηριοποιούνται στη σχεδίαση, παραγωγή και πιστοποίηση αξιοπλοΐας αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών ακολουθούν διαφορετικά συστήματα διασφάλισης της αξιοπλοΐας των προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, τα οποία δεν συμμορφώνονται πλήρως με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές της σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944.</p> <p>β. Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο [π.δ.85/2020 (Α'198)] είναι γενικό και παρέχει τις βασικές απαιτήσεις για τη σχεδίαση, παραγωγή και πιστοποίηση αξιοπλοΐας των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.</p>

3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Η ρύθμιση αφορά:</p> <p>α. οργανισμούς οι οποίοι ασκούν δραστηριότητες σχεδίασης, παραγωγής και πιστοποίησης αξιοπλοΐας αεροσκαφών που είναι καταχωρισμένα στο Μηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ).</p> <p>β. οργανισμούς οι οποίοι έχουν την κύρια εγκατάστασή τους στην ελληνική επικράτεια και ασκούν δραστηριότητες σχεδίασης, παραγωγής και πιστοποίησης αξιοπλοΐας στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.</p> <p>γ. οργανισμούς οι οποίοι έχουν την κύρια εγκατάστασή τους εκτός ελληνικής επικράτειας, αλλά έχουν συνάψει δημόσια σύμβαση προμήθειας για τη σχεδίαση, την παραγωγή ή την πιστοποίηση αξιοπλοΐας αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, όπου αγοραστής είναι αναθέτουσα αρχή του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ).</p>
----	---

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης			
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>ν.4609/2019 (Α'67), άρθρο 39 π.δ.85/2020 (Α'198)</p>		
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"> <p>ι) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p> </td> <td> <p>Το υφιστάμενο κανονιστικό – ρυθμιστικό πλαίσιο περί κοινών κανόνων αξιοπλοΐας των στρατιωτικών αεροσκαφών στην Ελλάδα θέτει το γενικό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι αρκούντως λεπτομερειακό, ώστε να αποτελέσει τη βάση για τη σχεδίαση, παραγωγή και πιστοποίηση αξιοπλοΐας των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών στην Ελλάδα.</p> <p>Για το λόγο αυτό άλλωστε, στο άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) αναφέρεται ότι με τους ΕΣΚΑ εξειδικεύονται σε τεχνικό επίπεδο επιμέρους θέματα. Ο ΕΣΚΑ 21 εξειδικεύει τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1: Αντικείμενο.</p> </td> </tr> </table>	<p>ι) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Το υφιστάμενο κανονιστικό – ρυθμιστικό πλαίσιο περί κοινών κανόνων αξιοπλοΐας των στρατιωτικών αεροσκαφών στην Ελλάδα θέτει το γενικό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι αρκούντως λεπτομερειακό, ώστε να αποτελέσει τη βάση για τη σχεδίαση, παραγωγή και πιστοποίηση αξιοπλοΐας των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών στην Ελλάδα.</p> <p>Για το λόγο αυτό άλλωστε, στο άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) αναφέρεται ότι με τους ΕΣΚΑ εξειδικεύονται σε τεχνικό επίπεδο επιμέρους θέματα. Ο ΕΣΚΑ 21 εξειδικεύει τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1: Αντικείμενο.</p>
<p>ι) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Το υφιστάμενο κανονιστικό – ρυθμιστικό πλαίσιο περί κοινών κανόνων αξιοπλοΐας των στρατιωτικών αεροσκαφών στην Ελλάδα θέτει το γενικό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι αρκούντως λεπτομερειακό, ώστε να αποτελέσει τη βάση για τη σχεδίαση, παραγωγή και πιστοποίηση αξιοπλοΐας των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών στην Ελλάδα.</p> <p>Για το λόγο αυτό άλλωστε, στο άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) αναφέρεται ότι με τους ΕΣΚΑ εξειδικεύονται σε τεχνικό επίπεδο επιμέρους θέματα. Ο ΕΣΚΑ 21 εξειδικεύει τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1: Αντικείμενο.</p>		

<p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</p>	<p>Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δεν δύναται να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας, διότι η υφιστάμενη νομοθεσία δεν περιλαμβάνει τις απαραίτητες λεπτομερείς κανονιστικές και ρυθμιστικές προβλέψεις που θεσπίζονται.</p> <p>Για το λόγο αυτό το άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) προβλέπει την έκδοση της παρούσας κανονιστικής πράξης.</p>
<p>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</p>	<p>Δεν απαιτείται διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.</p>

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
<p>ι) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</p>	<p>Σχεδόν στο σύνολο των κ-μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Αυστρία, Φινλανδία, Δανία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Ολλανδία, Πορτογαλία, Σλοβακία, Σλοβενία, Εσθονία, Κροατία, Τσεχία, Ιρλανδία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Πολωνία, Ρουμανία, Βουλγαρία, Ουγγαρία) και σε επιπλέον 13 μέλη του ΟΟΣΑ (Αυστραλία, Καναδάς, Χιλή, Κίνα, Ισραήλ, Ιαπωνία, Μεξικό, Νορβηγία, Νότια Κορέα, Σουηδία, Ελβετία, Ηνωμένο Βασίλειο, ΗΠΑ) έχουν συσταθεί εθνικές στρατιωτικές Αρχές Αεροπορίας/Αξιοπλοΐας, και έχουν αναπτύξει αντίστοιχο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο για τα στρατιωτικά αεροναυτικά προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές.</p>

<p>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</p>	<p>Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ρυθμίσει τα θέματα που αφορούν στη σχεδίαση, παραγωγή και πιστοποίηση αξιοπλοΐας των πολιτικών αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών με την έκδοση των ακόλουθων κανονισμών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και άλλες διατάξεις. • Κανονισμός (ΕΕ) 748/2012 σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής. • Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών. • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών. <p>Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Άμυνας (European Defence Agency, EDA) έχει υιοθετήσει την ανωτέρω πρακτική με την έκδοση των:</p> <ul style="list-style-type: none"> • European Military Airworthiness Authorities (MAWA) Basic Framework Document (BFD). • EMARs (European Military Airworthiness Requirements) και συγκεκριμένα του κειμένου EMAR 21 «Certification of Military Aircraft and Related Products, Parts and Appliances, and Design and Production Organisations», <p>κατ' αντιστοιχία των ανωτέρω Κανονισμών (ΕΕ) 2018/1139 και 748/2012 και συνιστά την ανάπτυξη και εφαρμογή αντίστοιχης πρακτικής από τα κ-μ.</p>
--------------------------------	--

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	<p>Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, ICAO) έχει εκδώσει κείμενα και οδηγίες για την πιστοποίηση της αξιοπλοΐας των αεροναυτικών προϊόντων. Αυτά τα κείμενα και οι οδηγίες αποτελούν μέρος του Διεθνούς Συστήματος Αεροπορίας, το οποίο διασφαλίζει ότι τα αεροσκάφη, τα αεροδρόμια και τα άλλα αεροναυτικά προϊόντα πληρούν τους διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας.</p> <p>Τα κείμενα και οι οδηγίες του ICAO για την πιστοποίηση της αξιοπλοΐας περιλαμβάνουν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none">• Άρθρο 3 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300). Από αυτό το άρθρο απορρέει η απαίτηση ύπαρξης συστήματος διασφάλισης της αξιοπλοΐας των στρατιωτικών αεροσκαφών.• Παράρτημα 8 (Αξιοπλοΐα Αεροσκαφών) της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Annex 8, Airworthiness of Aircraft). Αυτό το παράρτημα παρέχει πιο συγκεκριμένες απαιτήσεις για την πιστοποίηση της αξιοπλοΐας των αεροσκαφών.
-------------------------------	---

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.

Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση.

<input type="checkbox"/>	1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ	<input type="checkbox"/>	2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ	<input type="checkbox"/>	3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ	<input type="checkbox"/>	4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	<input type="checkbox"/>	5 ΨΕΤΗΡΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ
<input type="checkbox"/>	6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ	<input type="checkbox"/>	7 ΦΤΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ	<input type="checkbox"/>	8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΜΕΣ	<input type="checkbox"/>	10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ
<input type="checkbox"/>	11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ	<input type="checkbox"/>	12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ	<input type="checkbox"/>	13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ	<input type="checkbox"/>	14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ	<input type="checkbox"/>	15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ
<input type="checkbox"/>	16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ	<input type="checkbox"/>	17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ						

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Με τον ΕΣΚΑ 21 επιδιώκεται η δημιουργία αξιόπιστου και διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος σχεδίασης, παραγωγής και πιστοποίησης αξιοπλοΐας των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, το οποίο να είναι εναρμονισμένο με τις διεθνείς και ευρωπαϊκές απαιτήσεις της πολιτικής αεροπορίας και τις Ευρωπαϊκές Στρατιωτικές Απαιτήσεις Αξιοπλοΐας (EMARs), που έχουν εκπονηθεί από τον EDA.</p> <p>Οι βραχυπρόθεσμοι στόχοι από την υιοθέτηση του ΕΣΚΑ 21 περιλαμβάνουν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διατήρηση ευρέως αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας για τις πτήσεις των στρατιωτικών αεροσκαφών. <p>Ο ΕΣΚΑ 21 περιλαμβάνει εξειδικευμένες απαιτήσεις που αποσκοπούν στην ασφάλεια των στρατιωτικών αεροσκαφών και των συστημάτων τους. Αυτές οι απαιτήσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, απαιτήσεις για τη σχεδίαση, την παραγωγή και τη συντήρηση των στρατιωτικών αεροσκαφών και των συστημάτων τους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προώθηση της κοινής χρήσης και της αμοιβαίας αναγνώρισης της αξιοπλοΐας μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ. <p>Ο ΕΣΚΑ 21 βασίζεται στο αντίστοιχο πλαίσιο απαιτήσεων αξιοπλοΐας EMAR 21 του EDA. Αυτό διευκολύνει την κοινή χρήση και την αμοιβαία αναγνώριση της αξιοπλοΐας μεταξύ των κ-μ της ΕΕ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μείωση του κόστους για τους κατασκευαστές και τους χρήστες στρατιωτικών αεροσκαφών και συστημάτων. <p>Ο ΕΣΚΑ 21 είναι ένα ενιαίο πλαίσιο που μειώνει την ανάγκη για πολλαπλά συστήματα πιστοποίησης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του κόστους για τους οργανισμούς σχεδίασης, παραγωγής, συντήρησης, καθώς και τους χρήστες στρατιωτικών αεροσκαφών και συστημάτων.</p>

<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Οι μακροπρόθεσμοι στόχοι από την υιοθέτηση του ΕΣΚΑ 21 περιλαμβάνουν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου ασφαλείας αεροπορίας για στρατιωτικά αεροσκάφη. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω της πλήρους εφαρμογής ενός συμβατού με το EMAR 21 πλαισίου σε όλα τα κ-μ της ΕΕ. • Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής και της ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανίας. Η υιοθέτηση του ΕΣΚΑ 21 μπορεί να βοηθήσει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της αμυντικής βιομηχανίας μειώνοντας το κόστος και αυξάνοντας την αποδοτικότητα. • Δυνατότητα συμμετοχής της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας σε μεγάλης κλίμακας αεροναυτικά προγράμματα, εγχώρια και μη, καθώς και παραγωγής αεροναυτικών προϊόντων σύμφωνα με ενδεδειγμένες διαδικασίες και πρότυπα, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην απαγκίστρωση και την απεξάρτηση από τους αρχικούς κατασκευαστές των Α/Φ. • Προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών στον τομέα της ασφάλειας αεροπορίας. Η υιοθέτηση ενός παρεμφερούς πλαισίου, συμβατού με το EMAR 21, από το σύνολο των κ-μ της ΕΕ θα βοηθήσει στην προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών στον τομέα της ασφάλειας της στρατιωτικής αεροπορίας.
----------------------------	--

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ **Εθνική άμυνα – Εξωτερική πολιτική:**

Λόγω της ιδιόζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης:</p> <p>ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή / και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>
	<p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
	<p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
11.	<p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	<p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
12.	<p>Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα;</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	<p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
13.	<p>Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος;</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	<p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
Άρθρο / Παράρτημα	Στόχος	
1	Καθορίζεται το αντικείμενο του ΕΣΚΑ 21, που αφορά στην καθιέρωση των τεχνικών απαιτήσεων και των διαδικασιών σχετικά με την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.	
2	Καθορίζονται οι ορισμοί που διέπουν την ορολογία του ΕΣΚΑ 21, ώστε η ρύθμιση να έχει τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια.	
3	Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του ΕΣΚΑ 21.	
4	Καθορίζεται το πλαίσιο πιστοποίησης που διέπει τη σχεδίαση αεροναυτικών προϊόντων.	
5	Καθορίζεται το πλαίσιο πιστοποίησης της περιβαλλοντικής προστασίας που διέπει τη σχεδίαση αεροναυτικών προϊόντων.	
6	Καθορίζεται το πλαίσιο πιστοποίησης που διέπει τη σχεδίαση εξαρτημάτων, συσκευών και του εξοπλισμού για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των μηΕΑ.	
7	Καθορίζεται το πλαίσιο πιστοποίησης της αξιοπλοΐας μεμονωμένου αεροσκάφους.	
8	Καθορίζεται το πλαίσιο πιστοποίησης που διέπει τους οργανισμούς οι οποίοι είναι αρμόδιοι για τη σχεδίαση και την παραγωγή στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων, ΣμηΕΑ, εξαρτημάτων και συσκευών, καθώς και τη σχεδίαση αλλαγών και επισκευών σε αυτά.	
9	Καθορίζονται αναλυτικά οι τελικές και μεταβατικές διατάξεις για την προετοιμασία της ΕΣΑΑ και των οργανισμών, καθώς και τα αντίστοιχα χρονικά ορόσημα – προθεσμίες, για την εφαρμογή του ΕΣΚΑ 21 μετά την έναρξη ισχύος του.	
10	Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του ΕΣΚΑ 21.	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο / Παράρτημα	Στόχος
Παράρτημα «Α»	<p>Στο Παράρτημα «Α» του ΕΣΚΑ 21 περιγράφονται λεπτομερώς οι τεχνικές απαιτήσεις και οι διαδικασίες της ΕΣΑΑ σχετικά με την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.</p> <p>Το Παράρτημα διαρθρώνεται σε δύο ενότητες:</p> <p>Ενότητα Α – Τεχνικές Απαιτήσεις:</p> <p>Στην Ενότητα Α καθορίζονται μεταξύ άλλων, οι απαιτήσεις για την έκδοση και τροποποίηση στρατιωτικών πιστοποιητικών τύπου και στρατιωτικών πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, οι απαιτήσεις για τους οργανισμούς σχεδίασης και παραγωγής αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, οι απαιτήσεις για την έκδοση στρατιωτικών αδειών πτήσης, οι απαιτήσεις για την περιβαλλοντική πιστοποίηση, επισκευή και σήμανση των εξαρτημάτων και συσκευών, καθώς και τα προνόμια και οι υποχρεώσεις των κατόχων των αντίστοιχων πιστοποιητικών, εγκρίσεων και εξουσιοδοτήσεων.</p> <p>Ενότητα Β – Διαδικασίες της ΕΣΑΑ</p> <p>Στην Ενότητα Β καθορίζονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθεί η Αρχή κατά την άσκηση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων της όσον αφορά την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, την αναστολή και την ανάκληση των πιστοποιητικών, των εγκρίσεων και των εξουσιοδοτήσεων που αναφέρονται στον ΕΣΚΑ 21.</p>
Παράρτημα «Β»	<p>Στο Παράρτημα «Β» του ΕΣΚΑ 21 περιγράφονται λεπτομερώς οι τεχνικές απαιτήσεις και οι διαδικασίες της ΕΣΑΑ για την έκδοση πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου αεροσκαφών καταχωρισμένων στο ΝΑΕΔ πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού.</p> <p>Το Παράρτημα διαρθρώνεται σε δύο ενότητες:</p> <p>Ενότητα Α – Τεχνικές Απαιτήσεις:</p> <p>Στην Ενότητα Α καθορίζονται μεταξύ άλλων, οι απαιτήσεις για την έκδοση στρατιωτικών πιστοποιητικών τύπου αεροσκαφών καταχωρισμένων στο ΝΑΕΔ πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, καθώς και οι υποχρεώσεις των κατόχων αυτών.</p> <p>Ενότητα Β – Διαδικασίες της ΕΣΑΑ</p> <p>Στην Ενότητα Β καθορίζονται οι προϋποθέσεις, ώστε η Αρχή, κατά την άσκηση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων της, να εκδίδει πιστοποιητικά τύπου αεροσκαφών καταχωρισμένων στο ΝΑΕΔ πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού.</p>

B. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 ή 2 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου ... «...»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου ... «...»

15.	Συνοπτική ανάλυση των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου (ή τροπολογίας στο σχέδιο νόμου) ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου ...

16.	Οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή/και επί του προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων
-----	---

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

- Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

- Επί του Προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων

Αθήνα, 20..

Ο / Η Γενικ... Διευθυντ...

Γ. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «...»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «...»

17.	Οικονομικά αποτελέσματα
-----	-------------------------

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (ή της προτεινόμενης τροπολογίας) προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Αθήνα, 20..

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X			
		Άλλο	X				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X		X	
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X			
		Άλλο	X				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η εφαρμογή του ΕΣΚΑ 21 από τους εμπλεκόμενους φορείς των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας αναμένεται να προσδώσει τα ακόλουθα βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη:

- Θα καλύψει το θεσμικό κενό της υποχρέωσης της Ελλάδας και των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), βάσει της Σύμβασης περί της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, αναφορικά με την θέσπιση επιπέδου ασφαλείας για τα στρατιωτικά αεροσκάφη, ισοδύναμου με εκείνου της πολιτικής αεροπορίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και η σχεδίαση, παραγωγή, συντήρηση και περιβαλλοντική πιστοποίηση των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.
- Θα συντελέσει στη δημιουργία και διατήρηση ενός υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας πτήσεων στην ελληνική επικράτεια.
- Θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της εθνικής τεχνολογικής και αμυντικής βιομηχανίας.
- Θα συμβάλλει στη διεύρυνση των δυνατοτήτων και του πεδίου εφαρμογής της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας. Επίσης, θα διευκολυνθεί η εγχώρια αμυντική βιομηχανία στην παραγωγή και εξαγωγή στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων και στις προμήθειες των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, δεδομένου ότι τα υπόψη προϊόντα θα δύνανται να πιστοποιούνται ως προς την αξιοπιστία τους από την Αρχή.
- Θα μειώσει τον χρόνο και το κόστος για την ανάπτυξη / συμπαραγωγή νέων αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και μη εγκατεστημένου εξοπλισμού.
- Θα συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος, μέσω του καθορισμού των απαιτήσεων για τον έλεγχο του θορύβου και των εκπομπών καυσαερίων και σωματιδίων.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων		X		
		Άλλο				
	ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X			
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X	X		
		Κόστος συμμετοχής στην νέα ρύθμιση	X	X		
		Άλλο	X			

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

- Με την καθιέρωση του ΕΣΚΑ 21 δεν προκαλείται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.
- Για τις υπηρεσίες που προβλέπονται να παρέχονται από την ΕΣΑΑ επιβάλλονται ειδικά τέλη, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 55 του ν.δ.721/1970 (Α'251). Η εν ισχύ απόφαση για την τιμολόγηση παρεχόμενων υπηρεσιών και οικονομική τακτοποίηση των δοσοληψιών της Αρχής είναι η υ.α.Φ.800/138/415035/Σ.7505 της 27.09.2021 (Β'4853/20.10.2021).
- Οι οργανισμοί των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής των τελών για τις προσφερόμενες σε αυτούς υπηρεσίες της ΕΣΑΑ.
- Οι οργανισμοί των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και οι φορείς της αμυντικής βιομηχανίας θα επωμισθούν το κόστος που θα προκύψει από τις εσωτερικές αλλαγές που απαιτούνται προκειμένου να δύνανται να λάβουν από την Αρχή τις πιστοποιήσεις που θα αιτηθούν.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν διαφαίνονται παράμετροι αβεβαιότητας, οι οποίες θα ήταν δυνατό να επηρεάσουν την αποτελεσματική εφαρμογή του ΕΣΚΑ 21 και την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων του.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν υφίσταται.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά την διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
<input checked="" type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	<ul style="list-style-type: none">• Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ)• Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ)• Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ)
<input checked="" type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Επαγγελματικές ενώσεις εγχώριας αμυντικής – αεροναυτικής βιομηχανίας: <ul style="list-style-type: none">• ΣΕΚΠΥ – Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (http://www.sekpy.gr/)• ΕΕΛΕΑΑ – Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αεροδιαστημικής, Ασφαλείας και Άμυνας (http://www.hasdig.com.gr/)
<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση	Δεν απαιτείται.

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengon.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		

ΣΤ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
<input type="checkbox"/>	Δεν υφίστανται.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κανονισμός	<ul style="list-style-type: none"> • Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και άλλες διατάξεις. • Κανονισμός (ΕΕ) 748/2012 σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής. • Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών. • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
<input checked="" type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300). Άρθρο 3 και παράρτημα 8 (Αξιοπλοΐα Αεροσκαφών) αυτής.
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	Δεν υφίσταται.
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	Δεν υφίσταται.

Z. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
	Δεν έχει εφαρμογή.	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
	Δεν έχει εφαρμογή.	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Δεν έχει εφαρμογή.		

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Δεν έχει εφαρμογή.				

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	<p>Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν την σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;</p> <p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν προβλέπει τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας.</p>
34.	<p>Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>Δεν έχει εφαρμογή.</p>
35.	<p>Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου</p> <p>Δεν έχει εφαρμογή.</p>
36.	<p>Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με την σύσταση του νέου οργάνου;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.</p> <p>Δεν έχει εφαρμογή.</p>

Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή Δεν έχει εφαρμογή.
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου Δεν έχει εφαρμογή
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού Δεν έχει εφαρμογή.
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου Δεν έχει εφαρμογή.