

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας 66 ΑΔΕΙΟΔΗΤΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ Έκδοση 1.0

Επισπεύδουσα Αρχή

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΥΠΕΘΑ)

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΕΣΑΑ)

Στοιχεία επικοινωνίας: α. Αντισμήναρχος (ΜΑ) Νικόλαος Θεοχαρόπουλος, Τμηματάρχης Κανονισμών Αξιοπλοΐας, τηλ. 2109795931, email: regulations@hnmaa.mil.gr.

β. Αντισμήναρχος (ΜΑ) Θεόφιλος Αϊδινίδης, Επιτελής Κανονισμών Αξιοπλοΐας, τηλ. 2109795933, email: regulations@hnmaa.mil.gr.

Επιλέξατε από τον κατωτέρω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	X
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση




















































Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Ο Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) 66 καθιερώνει τις τεχνικές απαιτήσεις για το προσωπικό, το οποίο είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης), εξαρτημάτων ή συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης. Το εν λόγω προσωπικό υποχρεούται να διαθέτει άδεια, η οποία εκδίδεται από την Εθνική Στρατιωτική Αρχή Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ), σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 4 άρθρου 3 του π.δ.85/2020 (Α'198).</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκεται αφενός η διατήρηση ευρέως αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας για τις πτήσεις των στρατιωτικών αεροσκαφών και αφετέρου η καθιέρωση ενιαίων διεθνώς αναγνωρισμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και διεργασιών έγκρισης προσόντων – ικανοτήτων για το προσωπικό συντήρησης των στρατιωτικών αεροσκαφών (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης).</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>α. Το προσωπικό, το οποίο είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης ακολουθεί διαφορετικό σύστημα αδειοδότησης ανά Κλάδο των Ενόπλων Δυνάμεων το οποίο δεν συμμορφώνεται πλήρως με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές της σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944.</p> <p>β. Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο [π.δ.85/2020 (Α'198)] είναι γενικό και παρέχει τις βασικές απαιτήσεις για την αδειοδότηση του προσωπικού, το οποίο είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων ή συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Η ρύθμιση αφορά προσωπικό συντήρησης αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης), εξαρτημάτων ή συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης.</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>
	<p>ν.4609/2019 (Α'67), άρθρο 39</p> <p>π.δ.85/2020 (Α'198)</p>
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	<p>Το υφιστάμενο κανονιστικό – ρυθμιστικό πλαίσιο περί κοινών κανόνων αξιοποίησης των στρατιωτικών αεροσκαφών στην Ελλάδα θέτει το γενικό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι αρκούντως λεπτομερειακό, ώστε να αποτελέσει τη βάση για την αδειοδότηση του προσωπικού συντήρησης, το οποίο είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης), εξαρτημάτων ή συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης.</p> <p>Για το λόγο αυτό άλλωστε, στο άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) αναφέρεται ότι με τους ΕΣΚΑ εξειδικεύονται σε τεχνικό επίπεδο επιμέρους θέματα. Ο ΕΣΚΑ 66 εξειδικεύει τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1: Αντικείμενο.</p>
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p>Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δε δύναται να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας, διότι η υφιστάμενη νομοθεσία δεν περιλαμβάνει τις απαραίτητες λεπτομερείς κανονιστικές και ρυθμιστικές προβλέψεις που θεσπίζονται.</p> <p>Για το λόγο αυτό το άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) προβλέπει την έκδοση της παρούσας κανονιστικής πράξης.</p>
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Δεν απαιτείται διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.</p>

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
<p>ι) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</p>	<p>Σχεδόν στο σύνολο των κ-μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχία, Φινλανδία) και σε επιπλέον 13 μέλη του ΟΟΣΑ (Αυστραλία, Ελβετία, ΗΠΑ, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιαπωνία, Ισραήλ, Καναδάς, Κολομβία, Μεξικό, Νότια Κορέα, Νέα Ζηλανδία, Νορβηγία, Χιλή) έχουν συσταθεί εθνικές στρατιωτικές Αρχές Αεροπορίας/Αξιοπλοΐας, και έχουν αναπτύξει αντίστοιχο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο για τα στρατιωτικά αεροναυτικά προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές και για την αδειοδότηση του προσωπικού συντήρησης.</p>

<p>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</p>	<p>Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ρυθμίσει τα θέματα που αφορούν στη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών και στην αδειοδότηση του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση των πολιτικών αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών με την έκδοση των ακόλουθων κανονισμών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και άλλες διατάξεις. • Κανονισμός (ΕΕ) 1321/2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα. • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2023/989 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, και για τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού. <p>Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Άμυνας (European Defence Agency, EDA) έχει υιοθετήσει την ανωτέρω πρακτική με την έκδοση των:</p> <ul style="list-style-type: none"> • European Military Airworthiness Authorities (MAWA) Basic Framework Document (BFD). • EMARs (European Military Airworthiness Requirements) και συγκεκριμένα του κειμένου EMAR 66 «Military Aircraft Maintenance Licensing», <p>κατ' αντιστοιχία των ανωτέρω Κανονισμών (ΕΕ) 2018/1139, 1321/2014 και 2023/989 και συνιστά την ανάπτυξη και εφαρμογή αντίστοιχης πρακτικής από τα κ-μ.</p>
--------------------------------	--

<p>iii) σε διεθνείς οργανισμούς:</p>	<p>Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, ICAO) έχει εκδώσει κείμενα και οδηγίες για την αδειοδότηση προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών. Αυτά τα κείμενα και οι οδηγίες αποτελούν μέρος του Διεθνούς Συστήματος Αεροπορίας, το οποίο διασφαλίζει ότι τα αεροσκάφη, τα αεροδρόμια και τα άλλα αεροναυτικά προϊόντα πληρούν τους διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας.</p> <p>Τα κείμενα και οι οδηγίες του ICAO για την αδειοδότηση προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών περιλαμβάνουν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Άρθρο 3 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300). Από αυτό το άρθρο απορρέει η απαίτηση ύπαρξης συστήματος διασφάλισης της αξιοπλοΐας των στρατιωτικών αεροσκαφών. • Παράρτημα 1 (Αδειοδότηση Προσωπικού) της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Annex 1, Personnel Licensing). Αυτό το παράρτημα παρέχει πιο συγκεκριμένες απαιτήσεις για την αδειοδότηση προσωπικού, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών.
--------------------------------------	--

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση.</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																							
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <table border="1"> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση του επιπέδου της παρεχόμενης εκπαίδευσης στο προσωπικό συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων με βάση διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα αξιοπιστίας, όπως τα EASA Part 66 και EMAR 66. Εφαρμογή ενιαίας διαδικασίας αδειοδότησης του προσωπικού το οποίο είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης), εξαρτημάτων ή συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης. Τυποποίηση της παρεχόμενης τεχνικής εκπαίδευσης του προσωπικού συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων. </td> </tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία κοινής κουλτούρας ασφάλειας και συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, τόσο μεταξύ του προσωπικού συντήρησης των Κλάδων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), όσο και μεταξύ του προσωπικού συντήρησης των ΕΔ και της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας. Διεύρυνση του πεδίου συνεργασίας με αντίστοιχους οργανισμούς εκπαίδευσης άλλων χωρών, στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εκπαίδευσης σε προσωπικό συντήρησης ΕΔ άλλου κράτους. </td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση του επιπέδου της παρεχόμενης εκπαίδευσης στο προσωπικό συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων με βάση διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα αξιοπιστίας, όπως τα EASA Part 66 και EMAR 66. Εφαρμογή ενιαίας διαδικασίας αδειοδότησης του προσωπικού το οποίο είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης), εξαρτημάτων ή συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης. Τυποποίηση της παρεχόμενης τεχνικής εκπαίδευσης του προσωπικού συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων. 	ii) μακροπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία κοινής κουλτούρας ασφάλειας και συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, τόσο μεταξύ του προσωπικού συντήρησης των Κλάδων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), όσο και μεταξύ του προσωπικού συντήρησης των ΕΔ και της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας. Διεύρυνση του πεδίου συνεργασίας με αντίστοιχους οργανισμούς εκπαίδευσης άλλων χωρών, στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εκπαίδευσης σε προσωπικό συντήρησης ΕΔ άλλου κράτους. 																																				
i) βραχυπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση του επιπέδου της παρεχόμενης εκπαίδευσης στο προσωπικό συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων με βάση διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα αξιοπιστίας, όπως τα EASA Part 66 και EMAR 66. Εφαρμογή ενιαίας διαδικασίας αδειοδότησης του προσωπικού το οποίο είναι αρμόδιο για την αποδέσμευση προς χρήση αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης), εξαρτημάτων ή συσκευών μετά από εργασίες συντήρησης. Τυποποίηση της παρεχόμενης τεχνικής εκπαίδευσης του προσωπικού συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων. 																																								
ii) μακροπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία κοινής κουλτούρας ασφάλειας και συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, τόσο μεταξύ του προσωπικού συντήρησης των Κλάδων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), όσο και μεταξύ του προσωπικού συντήρησης των ΕΔ και της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας. Διεύρυνση του πεδίου συνεργασίας με αντίστοιχους οργανισμούς εκπαίδευσης άλλων χωρών, στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εκπαίδευσης σε προσωπικό συντήρησης ΕΔ άλλου κράτους. 																																								

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ **Εθνική άμυνα – Εξωτερική πολιτική:**

Λόγω της ιδιόζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης:</p> <p style="text-align: center;">ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή / και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>
	<p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
	<p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
11.	<p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	<p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
12.	<p>Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	<p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>
13.	<p>Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	<p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται.</p>

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο / Παράρτημα	Στόχος
1	Καθορίζεται το αντικείμενο του ΕΣΚΑ 66, που αφορά στην καθιέρωση των τεχνικών απαιτήσεων και των διαδικασιών σχετικά με την αδειοδότηση προσωπικού συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.
2	Καθορίζονται οι ορισμοί που διέπουν την ορολογία του ΕΣΚΑ 66, ώστε η ρύθμιση να έχει τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια.
3	Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του ΕΣΚΑ 66.
4	Καθορίζεται το πλαίσιο περί της αδειοδότησης του προσωπικού συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, καθώς και των τηρούμενων μητρώων του εν λόγω προσωπικού.
5	Καθορίζεται το πλαίσιο τροποποίησης της Στρατιωτικής Άδειας Συντήρησης Αεροσκάφους.
6	Καθορίζεται το πλαίσιο αναγνώρισης από την ΕΣΑΑ αδειών που έχουν χορηγηθεί από αρχές αξιοπλοΐας άλλων χωρών.
7	Καθορίζονται οι τελικές και μεταβατικές διατάξεις για την προετοιμασία της ΕΣΑΑ και των οργανισμών μετά την έναρξη ισχύος του ΕΣΚΑ 66.
8	Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του ΕΣΚΑ 66.
Παράρτημα Α	<p>Στο Παράρτημα «Α» του ΕΣΚΑ 66 περιγράφονται λεπτομερώς οι τεχνικές απαιτήσεις και οι διαδικασίες της ΕΣΑΑ σχετικά με την έκδοση και διατήρηση της Στρατιωτικής Άδειας Συντήρησης Αεροσκαφών (ΣΑΣΑ) στο προσωπικό συντήρησης στρατιωτικών αεροσκαφών.</p> <p>Το Παράρτημα Α διαρθρώνεται σε δύο ενότητες:</p> <p>Ενότητα Α: Τεχνικές Απαιτήσεις</p> <p>Στην Ενότητα Α καθορίζονται μεταξύ άλλων, οι τεχνικές απαιτήσεις που θα πρέπει να ικανοποιούνται για την χορήγηση ΣΑΣΑ σε φυσικό πρόσωπο που θα αιτηθεί αδειοδότηση από την ΕΣΑΑ.</p> <p>Ενότητα Β: Διαδικασίες της Αρχής</p> <p>Στην Ενότητα Β καθορίζονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθεί η ΕΣΑΑ κατά την άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων της όσον αφορά την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή και την ανάκληση της ΣΑΣΑ του προσωπικού συντήρησης.</p>

B. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 ή 2 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου ... «...»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου ... «...»

15.	Συνοπτική ανάλυση των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου (ή τροπολογίας στο σχέδιο νόμου) ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου ...

16.	Οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή/και επί του προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων
-----	---

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

- Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

- Επί του Προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων

Αθήνα, 20..

Ο / Η Γενικ... Διευθυντ...

Γ. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «...»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «...»

17.	Οικονομικά αποτελέσματα
-----	-------------------------

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (ή της προτεινόμενης τροπολογίας) προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Αθήνα, 20..

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων				
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου				
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X			
		Άλλο	X			
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X		
		Άλλο	X			

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η εφαρμογή του ΕΣΚΑ 66 από τους εμπλεκόμενους φορείς των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας αναμένεται να προσδώσει τα ακόλουθα βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη:

- Θα καλύψει το θεσμικό κενό της υποχρέωσης της Ελλάδας και των ΕΔ, βάσει της Σύμβασης περί της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, αναφορικά με την θέσπιση επιπέδου ασφαλείας για τα στρατιωτικά αεροσκάφη, ισοδύναμου με εκείνου της πολιτικής αεροπορίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η ομοιόμορφη εκπαίδευση και αδειοδότηση του προσωπικού που συντηρεί αεροναυτικά προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές.
- Θα αναβαθμίσει και θα τυποποιήσει το επίπεδο της παρεχόμενης εκπαίδευσης στο προσωπικό συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας εκμετάλλευσης), εξαρτημάτων και συσκευών, με βάση διεθνώς αναγνωρισμένα στρατιωτικά (EMAR 66) και πολιτικά (EASA Part 66) πρότυπα αξιοπιστίας.
- Θα καθορίσει ένα ενιαίο και ομοιόμορφο επίπεδο γνώσεων και ικανοτήτων για το προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών όλων των Κλάδων των Ελληνικών ΕΔ, παρέχοντας, υπό συγκεκριμένα κριτήρια και προϋποθέσεις, τη δυνατότητα εξυπηρέτησης και συντήρησης αεροσκαφών από προσωπικό άλλων Κλάδων των ΕΔ.
- Θα διευκολύνει τη διαδικασία αναγνώρισης της ισοτιμίας με αντίστοιχους οργανισμούς εκπαίδευσης άλλων χωρών και θα διευρύνει το πεδίο συνεργασίας με άλλα κράτη (π.χ. παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης σε προσωπικό συντήρησης Ενόπλων Δυνάμεων άλλου κράτους).
- Θα οδηγήσει σε μία κοινή κουλτούρα και σε έναν ομοιόμορφο σχεδιασμό εκπαίδευσης, η οποία θα παρέχεται στο τεχνικό προσωπικό συντήρησης στρατιωτικών αεροσκαφών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X				
		Κόστος συμμετοχής στην νέα ρύθμιση	X				
		Άλλο	X				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

- Με την καθιέρωση του ΕΣΚΑ 66 δεν προκαλείται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.
- Για τις υπηρεσίες που προβλέπονται να παρέχονται από την ΕΣΑΑ επιβάλλονται ειδικά τέλη, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 55 του ν.δ.721/1970 (Α'251). Η εν ισχύ απόφαση για την τιμολόγηση παρεχόμενων υπηρεσιών και οικονομική τακτοποίηση των δοσοληψιών της Αρχής είναι η υ.α.Φ.800/138/415035/Σ.7505 της 27.09.2021 (Β'4853/20.10.2021).
- Το προσωπικό των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής των τελών για τις προσφερόμενες σε αυτούς υπηρεσίες της ΕΣΑΑ.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν διαφαίνονται παράμετροι αβεβαιότητας, οι οποίες είναι δυνατό να επηρεάσουν την αποτελεσματική εφαρμογή του ΕΣΚΑ 66 και την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων του.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν υφίσταται.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά την διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
<input checked="" type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	<ul style="list-style-type: none">• Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ)• Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ)• Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ)
<input checked="" type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Επαγγελματικές ενώσεις εγχώριας αμυντικής – αεροναυτικής βιομηχανίας: <ul style="list-style-type: none">• ΣΕΚΠΥ – Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (http://www.sekpy.gr/)• ΕΕΛΕΑΑ – Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αεροδιαστημικής, Ασφαλείας και Άμυνας (http://www.hasdig.com.gr/)
<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση	Δεν απαιτείται.

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengon.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		

ΣΤ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
<input type="checkbox"/>	Δεν υφίστανται.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κανονισμός	<ul style="list-style-type: none"> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και άλλες διατάξεις. Κανονισμός (ΕΕ) 1321/2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα. Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2023/989 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, και για τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού.
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
<input checked="" type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300). Άρθρο 3 και παράρτημα 1 (Αδειοδότηση Προσωπικού) αυτής.
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	Δεν υφίσταται.
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	Δεν υφίσταται.

Z. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
	Δεν έχει εφαρμογή.	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
	Δεν έχει εφαρμογή.	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Δεν έχει εφαρμογή.		

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Δεν έχει εφαρμογή.				

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	<p>Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν την σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;</p> <p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν προβλέπει τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας.</p>
34.	<p>Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>Δεν έχει εφαρμογή.</p>
35.	<p>Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου</p> <p>Δεν έχει εφαρμογή.</p>
36.	<p>Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με την σύσταση του νέου οργάνου;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.</p> <p>Δεν έχει εφαρμογή.</p>

Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή Δεν έχει εφαρμογή.
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου Δεν έχει εφαρμογή
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού Δεν έχει εφαρμογή.
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου Δεν έχει εφαρμογή.