

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) ΟΔΑΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Έκδοση 1.0

Επισπεύδουσα Αρχή

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΥΠΕΘΑ)

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΕΣΑΑ)

Στοιχεία επικοινωνίας: Αντισμήναρχος (ΜΑ) Θεόφιλος Αϊδινίδης, Τμηματάρχης Κανονισμών Αξιοπλοΐας, τηλ. 210 979 5931, email: regulations@hnmaa.mil.gr

Επιλέξατε από τον κατωτέρω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	X
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Ο Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) Οργανισμοί Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης (ΟΔΑΣ) καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ), σχετικά με τους οργανισμούς που είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, και αιτούνται έγκρισης από την ΕΣΑΑ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 5.β του άρθρου 3 του π.δ.85/2020 (Α'198). Στο πλαίσιο αυτό επιδιώκεται η δημιουργία ενός αξιόπιστου, τυποποιημένου και διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος για τους οργανισμούς διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης των στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, εναρμονισμένο με τις Ευρωπαϊκές Στρατιωτικές Απαιτήσεις Αξιοπλοΐας (European Military Airworthiness Requirements – EMAR), που έχουν εκπονηθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας (European Defence Agency – EDA).
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; α. Οι Κλάδοι των Ενόπλων Δυνάμεων και οι φορείς που δραστηριοποιούνται στη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών ακολουθούν διαφορετικά συστήματα διασφάλισης της αξιοπλοΐας των εν λόγω προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, τα οποία δεν συμμορφώνονται πλήρως με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές της σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας (EDA) με την έκδοση των EMAR. β. Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο [π.δ.85/2020 (Α'198)] είναι γενικό και παρέχει τις βασικές απαιτήσεις για την αξιοπλοΐα συντήρησης των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η ρύθμιση αφορά: α. Οργανισμούς Εκμετάλλευσης που ευθύνονται για την αξιοπλοΐα συντήρησης των αεροσκαφών που εκμεταλλεύονται και είναι καταχωρισμένα στο Μηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ). β. Οργανισμούς Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης που παρέχουν υπηρεσίες διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. γ. Οργανισμούς Συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. δ. Εγχώρια Αμυντική Βιομηχανία. ε. Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ν.4609/2019 (Α'67), άρθρο 39 π.δ.85/2020 (Α'198)						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td> Το υφιστάμενο κανονιστικό – ρυθμιστικό πλαίσιο περί κοινών κανόνων αξιοποίησης των στρατιωτικών αεροσκαφών στην Ελλάδα θέτει το γενικό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι αρκούντως λεπτομερειακό, ώστε να αποτελέσει τη βάση για τη συντήρηση των αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας πτητικής λειτουργίας), εξαρτημάτων ή συσκευών. Για το λόγο αυτό άλλωστε, στο άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) αναφέρεται ότι με τους ΕΣΚΑ εξειδικεύονται σε τεχνικό επίπεδο επιμέρους θέματα. Ο ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ εξειδικεύει τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1: Αντικείμενο. </td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td> Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δε δύναται να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας, διότι η υφιστάμενη νομοθεσία δεν περιλαμβάνει τις απαραίτητες λεπτομερείς κανονιστικές και ρυθμιστικές προβλέψεις που θεσπίζονται. Για το λόγο αυτό το άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) προβλέπει την έκδοση της παρούσας κανονιστικής πράξης. </td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td> Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δε δύναται να επιτευχθούν αποκλειστικά με τη διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων. </td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Το υφιστάμενο κανονιστικό – ρυθμιστικό πλαίσιο περί κοινών κανόνων αξιοποίησης των στρατιωτικών αεροσκαφών στην Ελλάδα θέτει το γενικό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι αρκούντως λεπτομερειακό, ώστε να αποτελέσει τη βάση για τη συντήρηση των αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας πτητικής λειτουργίας), εξαρτημάτων ή συσκευών. Για το λόγο αυτό άλλωστε, στο άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) αναφέρεται ότι με τους ΕΣΚΑ εξειδικεύονται σε τεχνικό επίπεδο επιμέρους θέματα. Ο ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ εξειδικεύει τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1: Αντικείμενο.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δε δύναται να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας, διότι η υφιστάμενη νομοθεσία δεν περιλαμβάνει τις απαραίτητες λεπτομερείς κανονιστικές και ρυθμιστικές προβλέψεις που θεσπίζονται. Για το λόγο αυτό το άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) προβλέπει την έκδοση της παρούσας κανονιστικής πράξης.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δε δύναται να επιτευχθούν αποκλειστικά με τη διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Το υφιστάμενο κανονιστικό – ρυθμιστικό πλαίσιο περί κοινών κανόνων αξιοποίησης των στρατιωτικών αεροσκαφών στην Ελλάδα θέτει το γενικό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι αρκούντως λεπτομερειακό, ώστε να αποτελέσει τη βάση για τη συντήρηση των αεροναυτικών προϊόντων (συμπεριλαμβανομένων των ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας πτητικής λειτουργίας), εξαρτημάτων ή συσκευών. Για το λόγο αυτό άλλωστε, στο άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) αναφέρεται ότι με τους ΕΣΚΑ εξειδικεύονται σε τεχνικό επίπεδο επιμέρους θέματα. Ο ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ εξειδικεύει τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1: Αντικείμενο.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δε δύναται να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας, διότι η υφιστάμενη νομοθεσία δεν περιλαμβάνει τις απαραίτητες λεπτομερείς κανονιστικές και ρυθμιστικές προβλέψεις που θεσπίζονται. Για το λόγο αυτό το άρθρο 9 του π.δ.85/2020 (Α'198) προβλέπει την έκδοση της παρούσας κανονιστικής πράξης.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης δε δύναται να επιτευχθούν αποκλειστικά με τη διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.						

Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Σχεδόν στο σύνολο των κ-μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχία, Φινλανδία) και σε επιπλέον 13 μέλη του ΟΟΣΑ (Αυστραλία, Ελβετία, ΗΠΑ, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιαπωνία, Ισραήλ, Καναδάς, Κολομβία, Μεξικό, Νότια Κορέα, Νέα Ζηλανδία, Νορβηγία, Χιλή) έχουν συσταθεί εθνικές στρατιωτικές Αρχές Αεροπορίας/Αξιοπλοΐας, και έχουν αναπτύξει αντίστοιχο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο για τα στρατιωτικά αεροναυτικά προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές και για την αξιοπλοΐα συντήρησης

ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ρυθμίσει τα θέματα που αφορούν στην αξιοπλοΐα συντήρησης των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών με την έκδοση των ακόλουθων κανονισμών: • Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και άλλες διατάξεις. • Κανονισμός (ΕΕ) 2014/1321 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα. • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2023/989 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2014/1321 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, και για τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Άμυνας (European Defence Agency, EDA) έχει υιοθετήσει την ανωτέρω πρακτική με την έκδοση των: • European Military Airworthiness Authorities (MAWA) Basic Framework Document (BFD). • EMARs (European Military Airworthiness Requirements) και συγκεκριμένα του κειμένου EMAR CAMO «Requirements for Continuing Airworthiness Management Organisations», κατ' αντιστοιχία των ανωτέρω Κανονισμών (ΕΕ) 2018/1139, 2014/1321 και 2023/989 και συνιστά την ανάπτυξη και εφαρμογή αντίστοιχης πρακτικής από τα κ-μ.
--------------------------------	--

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, ICAO) έχει εκδώσει κείμενα και οδηγίες για την αξιοπλοΐα αεροσκαφών. Αυτά τα κείμενα και οι οδηγίες αποτελούν μέρος του Διεθνούς Συστήματος Αεροπορίας, το οποίο διασφαλίζει ότι τα αεροσκάφη, τα αεροδρόμια και τα άλλα αεροναυτικά προϊόντα πληρούν τους διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας. Τα κείμενα και οι οδηγίες του ICAO για τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκαφών περιλαμβάνουν τα εξής: • Άρθρο 3 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300). Από αυτό το άρθρο απορρέει η απαίτηση ύπαρξης συστήματος διασφάλισης της αξιοπλοΐας των στρατιωτικών αεροσκαφών. • Παράρτημα 8 (Αξιοπλοΐα Αεροσκαφών) της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Annex 8, Airworthiness of Aircraft). Αυτό το παράρτημα παρέχει πιο συγκεκριμένες απαιτήσεις για την αξιοπλοΐα συντήρησης των αεροσκαφών.
--------------------------------------	---

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση. <table border="1"> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☒</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>	☐		☐		☐		☐		☐		☐		☐		☐		☒		☐		☐		☐		☐		☐		☐		☐		☐							
☐		☐		☐		☐		☐																																	
☐		☐		☐		☒		☐																																	
☐		☐		☐		☐		☐																																	
☐		☐																																							
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table border="1"> <tbody> <tr> <td> i) βραχυπρόθεσμοι: </td> <td> - Αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους οργανισμούς διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. - Εναρμόνιση με το πλαίσιο που υιοθετείται από τα κράτη-μέλη της ΕΕ και το ΝΑΤΟ για τα θέματα αξιοπλοΐας, προωθώντας τη συνεργασία για την υιοθέτηση κοινών διαδικασιών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. - Εξοικονόμηση πόρων για τις ΕΔ, τόσο με την υιοθέτηση ενός ενιαίου κανονιστικού πλαισίου συντήρησης για τα αεροναυτικά προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές, όσο και με την κοινή πολιτική αξιοποίησης και ανάπτυξης του ανθρωπίνου δυναμικού. </td> </tr> </tbody> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	- Αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους οργανισμούς διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. - Εναρμόνιση με το πλαίσιο που υιοθετείται από τα κράτη-μέλη της ΕΕ και το ΝΑΤΟ για τα θέματα αξιοπλοΐας, προωθώντας τη συνεργασία για την υιοθέτηση κοινών διαδικασιών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. - Εξοικονόμηση πόρων για τις ΕΔ, τόσο με την υιοθέτηση ενός ενιαίου κανονιστικού πλαισίου συντήρησης για τα αεροναυτικά προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές, όσο και με την κοινή πολιτική αξιοποίησης και ανάπτυξης του ανθρωπίνου δυναμικού.																																						
i) βραχυπρόθεσμοι:	- Αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους οργανισμούς διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. - Εναρμόνιση με το πλαίσιο που υιοθετείται από τα κράτη-μέλη της ΕΕ και το ΝΑΤΟ για τα θέματα αξιοπλοΐας, προωθώντας τη συνεργασία για την υιοθέτηση κοινών διαδικασιών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών. - Εξοικονόμηση πόρων για τις ΕΔ, τόσο με την υιοθέτηση ενός ενιαίου κανονιστικού πλαισίου συντήρησης για τα αεροναυτικά προϊόντα, εξαρτήματα και συσκευές, όσο και με την κοινή πολιτική αξιοποίησης και ανάπτυξης του ανθρωπίνου δυναμικού.																																								

ii) μακροπρόθεσμοι:	• Δημιουργία κοινής αντίληψης περί της διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών, τόσο μεταξύ των οργανισμών εκμετάλλευσης, οργανισμών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης και οργανισμών συντήρησης των Κλάδων των ελληνικών ΕΔ, όσο και αυτών της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας. • Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των υπηρεσιών συντήρησης της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας. Οι εγχώριοι οικονομικοί φορείς, μέσα από τη λήψη των εγκρίσεων βάσει των ΕΣΚΑ (οι οποίοι είναι εναρμονισμένοι με τις EMAR) αποκτούν πρόσβαση για την παροχή των υπηρεσιών τους, τόσο στις ελληνικές ΕΔ, όσο και στις ΕΔ ή στους οργανισμούς των κρατών της αλλοδαπής, όταν τα κράτη αυτά έχουν υιοθετήσει τις EMARs, έχουν αναγνωρίσει την ΕΣΑΑ και έχουν τεθεί σε ισχύ σχετικές διευθετήσεις εφαρμογής (Implementing Arrangements).
---------------------	--

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ **Εθνική άμυνα – Εξωτερική πολιτική:**

Λόγω της ιδιόζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή / και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Δεν υφίσταται.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Δεν υφίσταται.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν υφίσταται.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν υφίσταται.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν υφίσταται.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο / Παράρτημα	Στόχος
	1	Καθορίζεται το αντικείμενο του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ, που αφορά στην καθιέρωση των τεχνικών απαιτήσεων και των διαδικασιών σχετικά με τους οργανισμούς διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.
	2	Καθορίζονται οι ορισμοί που διέπουν την ορολογία του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ, ώστε η ρύθμιση να έχει τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια.
	3	Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.
	4	Καθορίζονται οι βασικές απαιτήσεις περί της διαδικασίας έγκρισης οργανισμού κατά ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.
	5	Καθορίζεται η εποπτεία του εγκεκριμένου κατά ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ οργανισμού από την Αρχή.
	6	Καθορίζονται προβλέψεις σχετικά με τη διαχείριση αλλαγών σε υφιστάμενες εγκρίσεις οργανισμών κατά ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.
	7	Καθορίζονται προβλέψεις αναγνώρισης από την Αρχή εγκρίσεων που έχουν χορηγηθεί σε οργανισμούς συντήρησης από άλλες χώρες.
	8	Καθορίζονται οι μεταβατικές διατάξεις για την προετοιμασία των οργανισμών, οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3, μετά την έναρξη ισχύος του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.
	9	Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο / Παράρτημα	Στόχος
	Παράρτημα «Α»	Στο Παράρτημα «Α» του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ περιγράφονται λεπτομερώς οι τεχνικές απαιτήσεις, με τις οποίες πρέπει να εναρμονίζονται οι εμπλεκόμενοι οργανισμοί με τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης. Το Παράρτημα διαρθρώνεται σε δύο ενότητες: Ενότητα Α: Τεχνικές Απαιτήσεις Στην Ενότητα Α καθορίζονται, μεταξύ άλλων, απαιτήσεις για τις ευθύνες των εμπλεκόμενων οργανισμών με τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης, ο ρόλος της ΕΣΑΑ, η αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού έγκρισης, τα μέσα συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας συντήρησης, οι όροι έγκρισης και τα δικαιώματα ενός οργανισμού διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης, η τροποποίηση του πιστοποιητικού έγκρισης ενός οργανισμού διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης, η συνέχιση ισχύος της έγκρισης, η προσβασιμότητα που παρέχεται στην ΕΣΑΑ στους χώρους του οργανισμού, η ταξινόμηση και διαχείριση των ευρημάτων που προκύπτουν κατά την επιθεώρηση του οργανισμού από την ΕΣΑΑ, η διαδικασία αναφοράς συμβάντων αξιοπλοΐας συντήρησης, το σύστημα διαχείρισης του οργανισμού, το εσωτερικό σύστημα αναφοράς ασφάλειας του οργανισμού, η διαδικασία εκτέλεσης έργων αξιοπλοΐας συντήρησης μέσω σύμβασης και υπεργολαβίας, οι απαιτήσεις εγκαταστάσεων του οργανισμού, το σύστημα αρχειοθέτησης, η έκθεση του οργανισμού, οι απαιτήσεις αναφορικά με το προσωπικό του οργανισμού, τα προσόντα του προσωπικού ανασκόπησης αξιοπλοΐας, η διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης, η ανασκόπηση της αξιοπλοΐας και τα δεδομένα διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης. Ενότητα Β: Διαδικασίες της Αρχής Στην Ενότητα Β καθορίζονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθεί η ΕΣΑΑ κατά την άσκηση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων της όσον αφορά την εποπτεία οργανισμών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης, την τήρηση αρχείων, την αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών, την έγκριση οργανισμών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης, τις προϋποθέσεις ανάκλησης ή αναστολής των εγκρίσεων και τα μέτρα που λαμβάνει κατά τον εντοπισμό ευρημάτων.

B. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 ή 2 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου ... «...»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου ... «...»

15.	Συνοπτική ανάλυση των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου (ή τροπολογίας στο σχέδιο νόμου) ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου ...

16.	Οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή/και επί του προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων
-----	---

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

- Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

- Επί του Προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων

Αθήνα, 20..

Ο / Η Γενικ... Διευθυντ...

Γ. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «...»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «...»

17.	Οικονομικά αποτελέσματα
-----	-------------------------

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (ή της προτεινόμενης τροπολογίας) προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Αθήνα, 20..

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X			
		Άλλο	X				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X			
		Άλλο	X				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η εφαρμογή του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ από τους εμπλεκόμενους φορείς των ελληνικών ΕΔ και της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας αναμένεται να προσδώσει τα ακόλουθα βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη:

- Θα καλύψει το θεσμικό κενό της υποχρέωσης της Ελλάδας και των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), βάσει της Σύμβασης περί της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, αναφορικά με τη θέσπιση επιπέδου ασφαλείας για τα στρατιωτικά αεροσκάφη, ισοδύναμου με εκείνου της πολιτικής αεροπορίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι απαιτήσεις για τους οργανισμούς διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.
- Θα αναβαθμίσει και θα τυποποιήσει το επίπεδο της διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης στρατιωτικών αεροναυτικών προϊόντων με βάση διεθνώς αναγνωρισμένα στρατιωτικά (EMAR CAMO) και πολιτικά (EASA Part CAMO) πρότυπα αξιοπλοΐας.
- Θα οδηγήσει σε μία κοινή αντίληψη περί της διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, τόσο μεταξύ των οργανισμών εκμετάλλευσης/οργανισμών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης/διαχείρισης αξιοπλοΐας των Κλάδων των ΕΔ, όσο και αυτών της εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας.
- Θα οδηγήσει σε εναρμόνιση του πλαισίου που υιοθετείται από τα κράτη-μέλη της ΕΕ και το NATO για τα θέματα αξιοπλοΐας, προωθώντας τη συνεργασία για την υιοθέτηση κοινών διαδικασιών διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.
- Θα συμβάλλει στη διαδικασία της αναγνώρισης της ισοτιμίας τους με αντίστοιχους οργανισμούς διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης άλλων χωρών και θα διευρύνει το πεδίο συνεργασίας με άλλες χώρες.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων		X			
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X	X			
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X	X			
		Κόστος συμμετοχής στην νέα ρύθμιση	X	X			
		Άλλο	X				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

- Με την καθιέρωση του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ δεν προκαλείται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.
- Για τις υπηρεσίες που προβλέπονται να παρέχονται από την ΕΣΑΑ επιβάλλονται ειδικά τέλη, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 55 του ν.δ.721/1970 (Α' 251). Η εν ισχύ απόφαση για την τιμολόγηση παρεχόμενων υπηρεσιών και οικονομική τακτοποίηση των δοσοληψιών της Αρχής είναι η υ.α. Φ.800/138/415035/Σ.7505 της 27.09.2021 (Β' 4853/20.10.2021).
- Οι οργανισμοί των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής των τελών για τις προσφερόμενες σε αυτούς υπηρεσίες της ΕΣΑΑ.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν διαφαίνονται παράμετροι αβεβαιότητας, οι οποίες είναι δυνατό να επηρεάσουν την αποτελεσματική εφαρμογή του ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ και την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων του.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν υφίσταται.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά την διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☒	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	• Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ) • Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) • Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ)
☒	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Επαγγελματικές ενώσεις εγχώριας αεροναυτικής βιομηχανίας: • ΣΕΚΠΥ – Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (http://www.sekpy.gr/) • ΕΕΛΕΑΑ – Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αεροδιαστημικής, Ασφαλείας και Άμυνας (http://www.hasdig.com.gr/)
☐	Διεθνής διαβούλευση	Δεν απαιτείται.

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων		
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		

ΣΤ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
☐	Δεν υφίστανται.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☒	Κανονισμός	- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και άλλες διατάξεις. - Κανονισμός (ΕΕ) 2014/1321 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα. - Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2023/989 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, και για τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού.
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
☒	Διεθνείς συμβάσεις	Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Convention on International Civil Aviation Doc 7300). Άρθρο 3 και παράρτημα 8 (Αξιοπλοΐα Αεροσκαφών) αυτής.
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	Δεν υφίσταται.
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	Δεν υφίσταται.

Z. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Δεν έχει εφαρμογή.	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	Δεν έχει εφαρμογή.	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Δεν έχει εφαρμογή.		

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Δεν έχει εφαρμογή.				

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν την σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; Η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν προβλέπει τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης; Δεν έχει εφαρμογή.
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου Δεν έχει εφαρμογή.
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με την σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά. Δεν έχει εφαρμογή.

Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
	Δεν έχει εφαρμογή.
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
	Δεν έχει εφαρμογή
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
	Δεν έχει εφαρμογή.
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου
	Δεν έχει εφαρμογή.