

**Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
με τίτλο «Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, οργανωτική ενίσχυση της
Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών
και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας
Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε. και λοιπές διατάξεις»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
ΜΕΡΟΣ Β΄	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΟΜΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 3	Ίδρυση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας
Άρθρο 4	Δημιουργία Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων
Άρθρο 5	Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών
Άρθρο 6	Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων
Άρθρο 7	Εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης
Άρθρο 8	Ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄	
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 9	Προσθήκη Μέρους ΑΑ΄ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 10	Δοκιμασίες αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας κατά το στάδιο επιλογής - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 5167/2024
Άρθρο 11	Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων - Προσθήκη άρθρου 13Β στον ν. 5167/2024
Άρθρο 12	Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού ασφαλείας - Προσθήκη άρθρου 13Γ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 13	Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας - Προσθήκη άρθρου 13Δ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 14	Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου - Προσθήκη άρθρου 13Ε στον ν. 5167/2024
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄	
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΤΟΜΕΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4632/2019	
Άρθρο 15	Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και διαχειριστή υποδομής – Ενσωμάτωση άρθρου 13 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Τροποποίηση άρθρου 65 ν. 4632/2019
Άρθρο 16	Συντήρηση οχημάτων - Ενσωμάτωση άρθρου 14 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 66 ν. 4632/2019
ΜΕΡΟΣ Γ΄	
ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ»	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄	
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 17	Επιστημονική υποστήριξη Προέδρου Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 30 ν. 3891/2010
Άρθρο 18	Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Α στον ν. 3891/2010
Άρθρο 19	Αποσπάσεις στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Β στον ν. 3891/2010
Άρθρο 20	Μεταβολή αρμοδιότητας έκδοσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 3891/2010
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄	
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 21	Στελέχωση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 άρθρου 3 ν. 5014/2023
Άρθρο 22	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 5014/2023
Άρθρο 23	Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη άρθρου 10Α στον ν. 5014/2023
Άρθρο 24	Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Γ στον ν. 5014/2023
Άρθρο 25	Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 11 ν. 5014/2023
Άρθρο 26	Αρμοδιότητα έκδοσης Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 13 ν. 5014/2023
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄	
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.»	
Άρθρο 27	Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Α στον ν. 5167/2024
Άρθρο 28	Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Β στον ν. 5167/2024
Άρθρο 29	Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεών τους στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Γ στον ν. 5167/2024

Άρθρο 30	Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Δ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 31	Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Ε στον ν. 5167/2024
Άρθρο 32	Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. – Πλαίσιο αμοιβών - Προσθήκη άρθρου 7ΣΤ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 33	Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. – Προσόντα – Προϋποθέσεις διορισμού - Προσθήκη άρθρου 7Ζ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 34	Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο - Προσθήκη άρθρου 7Η στον ν. 5167/2024
Άρθρο 35	Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Θ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 36	Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Ι στον ν. 5167/2024
Άρθρο 37	Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7ΙΑ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 38	Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7ΙΒ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 39	Νομικό πλαίσιο – Διακριτικός τίτλος - Τροποποίηση άρθρου 8 ν. 5167/2024
Άρθρο 40	Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 1Α έως 1Ζ στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024
Άρθρο 41	Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024
ΜΕΡΟΣ Δ'	
ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 42	Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων
Άρθρο 43	Διευκρίνιση έννοιας επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου - Ερμηνευτική διάταξη
Άρθρο 44	Δαπάνες για τα έτη 2024 και 2025 που απορρέουν από τη σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «Hellenic Train»
Άρθρο 45	Εποπτεία ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών
Άρθρο 46	Αναστολή δεσμεύσεων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης έναντι του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ ή των Σιδηρόδρομων Ελλάδας ΜΑΕ– Τροποποίηση άρθρου 78 ν. 4949/2022
Άρθρο 47	Απαλλαγή Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και Σιδηρόδρομων Ελλάδας Μ.Α.Ε. από την υποχρέωση καταβολής δικαστικού ενσήμου
ΜΕΡΟΣ Ε'	
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 48	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 49	Μεταβατικές διατάξεις

ΜΕΡΟΣ ΣΤ' ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 50	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι:

- α) Η αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας των σιδηροδρόμων, η βελτίωση των μηχανισμών ελέγχου της ποιοτικής λειτουργίας τους και η διασφάλιση της αποτελεσματικής και καθολικής εποπτείας του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου,
- β) η διασφάλιση της ουσιαστικής αξιολόγησης του προσωπικού που ασκεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας στον ελληνικό σιδηρόδρομο και
- γ) η παροχή λειτουργικής και επιχειρησιακής ευελιξίας στον νέο εθνικό σιδηροδρομικό φορέα με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής: «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»), ώστε να διασφαλιστεί η αναγκαία αποτελεσματικότητα στη λειτουργία του, ιδίως σε ό,τι αφορά στην ολοκλήρωση έργων σιδηροδρομικής ασφαλείας και την πραγματοποίηση προσλήψεων σε θέσεις που συνδέονται με αυτήν.

Άρθρο 2
Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι:

- α) Η δημιουργία νέων δομών ασφάλειας για τη λειτουργία του σιδηροδρόμου, με προσθήκη δικλίδων ασφαλείας μέσω:
 - αα) της ίδρυσης και λειτουργίας του Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας των ελληνικών σιδηροδρόμων,
 - αβ) της δημιουργίας ενιαίας εφαρμογής «Railway.gov.gr» με επιμέρους εφαρμογές:
 - i) το Ψηφιακό Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων,
 - ii) το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών,
 - iii) την Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων,
 - β) η αποτελεσματικότερη εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού των σιδηροδρόμων, καθώς και η αυστηροποίηση του κυρωτικού πλαισίου μέσω:
 - βα) της εισαγωγής δοκιμασιών, τόσο πριν όσο και μετά την πρόσληψη των στελεχών, για την αξιολόγηση της ικανότητάς τους να επιτελούν κρίσιμα καθήκοντα,
 - ββ) της ανάπτυξης συνεργασιών με τις Ένοπλες Δυνάμεις για την αξιολόγηση της καταλληλότητας του προσωπικού ασφαλείας,
 - βγ) του ορισμού Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας,
 - βδ) της ίδρυσης Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου,
 - βε) της αυστηροποίησης του κυρωτικού πλαισίου που αφορά στις παραβάσεις του Γενικού Κανονισμού Κίνησης,
 - βστ) της διεύρυνσης της πρόσβασης σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης του προσωπικού των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή της Υποδομής,
 - βζ) της διεύρυνσης της δυνατότητας πιστοποίησης υπεύθυνων για τη συντήρηση φορέων, από οργανισμούς πιστοποίησης,
 - γ) η οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), ως κρίσιμων φορέων για την ασφαλή λειτουργία των

σιδηροδρόμων, την πρόληψη ατυχημάτων και τη διερεύνησή τους, και η θέσπιση αποτελεσματικών διαδικασιών για την ταχεία στελέχωσή τους,
δ) η θεσμική κατοχύρωση της ανεξαρτησίας του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ως προς τη διαχείριση των πόρων του και
ε) ο εκσυγχρονισμός της δομής, της μορφής και της εσωτερικής λειτουργίας της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

ΜΕΡΟΣ Β΄
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΟΜΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 3

Ίδρυση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας

1. Ιδρύεται Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), ως αυτοτελής μονάδα σε επίπεδο διεύθυνσης του Διαχειριστή της Υποδομής των ελληνικών σιδηροδρόμων, με εικοσιτετράωρη λειτουργία. Υπεύθυνος για τη λειτουργία του Ε.Κ.Ε. είναι ο Διαχειριστής της Υποδομής κατά την έννοια της περ. 2) του άρθρου 3 του ν. 4408/2016 (Α' 135) (εφεξής: ο Διαχειριστής της Υποδομής).
2. Σκοπός του Ε.Κ.Ε. είναι η άσκηση αποτελεσματικού ελέγχου της λειτουργίας της σιδηροδρομικής υποδομής και η άσκηση ολοκληρωμένης εποπτείας της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών προς ενίσχυση της σιδηροδρομικής ασφάλειας και της κανονικότητας στη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου.
3. Το Ε.Κ.Ε., σε συνεργασία με τα τοπικά Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (Κ.Ε.Κ.), τα Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων (Κ.Ε.Σ.) και τους εν λειτουργία σιδηροδρομικούς σταθμούς του Διαχειριστή της Υποδομής, έχει ιδίως τις ακόλουθες αρμοδιότητες:
 - α) παρακολουθεί την κίνηση των αμαξοστοιχιών στο σύνολο του σιδηροδρομικού δικτύου και συλλέγει τα αναγκαία δεδομένα μέσω των εφαρμογών της παρ. 4,
 - β) ενημερώνει προληπτικά και άμεσα κάθε αρμόδια μονάδα ελέγχου και ρύθμισης της κυκλοφορίας και τις αμαξοστοιχίες με χρήση του ενδεδειγμένου εξοπλισμού ασύρματων επικοινωνιών για πιθανούς κινδύνους,
 - γ) δίνει άμεσα εντολές ακινητοποίησης στις κινούμενες αμαξοστοιχίες, εάν παρουσιαστεί έκτακτη ανάγκη,
 - δ) παρακολουθεί σε διαρκή βάση την ορθή λειτουργία της υποδομής και των συστημάτων, όπως των ισόπεδων διαβάσεων, των σηράγγων, των εν λειτουργία σιδηροδρομικών σταθμών και των συστημάτων τηλεδιοίκησης, σηματοδότησης, του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών («European Train Control System») και της ηλεκτροκίνησης, καταγράφοντας τις αποκλίσεις από την ενδεδειγμένη λειτουργία τους και
 - ε) προβαίνει σε συνεχή αξιολόγηση κινδύνου της κίνησης στη σιδηροδρομική υποδομή, ενημερώνοντας σχετικά τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και προτείνοντας στους αρμόδιους σιδηροδρομικούς φορείς μέτρα για τη βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας και κυκλοφορίας.
4. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του το Ε.Κ.Ε. διαχειρίζεται και λειτουργεί ενιαία εφαρμογή του Διαχειριστή της Υποδομής, με την ονομασία «Railway.gov.gr», η οποία περιλαμβάνει:
 - α) το Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων του άρθρου 4,
 - β) το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών του άρθρου 5 και

γ) την Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων του άρθρου 6.

5. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του το Ε.Κ.Ε. έχει πρόσβαση στα δεδομένα:

α) των πινάκων εποπτείας της σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης που βρίσκονται στα Κ.Ε.Κ. και απεικονίζουν την κυκλοφορία των τρένων,

β) των πινάκων εποπτείας της ηλεκτροκίνησης, που απεικονίζουν την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για την κυκλοφορία των τρένων και τη λειτουργία των υποσταθμών του σιδηροδρομικού δικτύου,

γ) των συστημάτων «Supervisory Control And Data Acquisition» που βρίσκονται στα Κ.Ε.Σ., τα οποία ελέγχουν και ρυθμίζουν την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών εντός των σηράγγων,

δ) του συνόλου των κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης που απεικονίζουν σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση των σηράγγων, καθώς και τη διέλευση τρένων από αυτές,

ε) του συνόλου των κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης που παρακολουθούν την κατάσταση των χώρων των αποβαθρών, των τεχνικών δωματίων και άλλων ευαίσθητων εγκαταστάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και των συστημάτων βιντεοεπιτήρησης του άρθρου 7 και

στ) των πληροφοριών που παρέχονται από το δίκτυο των μη επανδρωμένων αεροχημάτων τα οποία παρακολουθούν ευαίσθητες για την σιδηροδρομική ασφάλεια περιοχές.

6. Τα δεδομένα των παρ. 4 και 5 τηρούνται από τον Διαχειριστή της υποδομής και είναι προσβάσιμα από ειδικά εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Ρ.Α.Σ., του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και κάθε αρμόδιας δικαστικής και αστυνομικής αρχής για την άσκηση των καθηκόντων τους, καθώς και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων αποκλειστικά σε ό,τι αφορά τα δρομολόγια αμαξοστοιχιών καθεμίας εξ αυτών.

7. Το Ε.Κ.Ε. στελεχώνεται από εξουσιοδοτημένα στελέχη του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και σε αυτό παρίσταται ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο στέλεχος:

α) της Ελληνικής Αστυνομίας, σύμφωνα με τον ειδικότερο επιχειρησιακό σχεδιασμό της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής για την αστυνόμευση των μέσων μαζικής μεταφοράς,

β) του Πυροσβεστικού Σώματος και

γ) κάθε σιδηροδρομικής επιχείρησης, αμαξοστοιχία της οποίας εκτελεί δρομολόγιο επί του σιδηροδρομικού δικτύου κατά τη διάρκεια εκτέλεσής του, εφόσον το στέλεχος αυτό διαθέτει ειδικότητα μηχανοδηγού με τουλάχιστον δεκαετή προϋπηρεσία.

Τα εξουσιοδοτημένα στελέχη είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της συνεργασίας του Ε.Κ.Ε. με τις υπηρεσίες και τους φορείς που εκπροσωπούν.

Άρθρο 4

Δημιουργία Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων

1. Στο Ε.Κ.Ε. αναπτύσσεται και λειτουργεί εφαρμογή συλλογής και αποτύπωσης δεδομένων σχετικών με τη σιδηροδρομική υποδομή και κυκλοφορία, με την ονομασία «Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων» (εφεξής: Μητρώο).

2. Σκοπός του Μητρώου είναι η ενίσχυση της διαφάνειας και της επιχειρησιακής ετοιμότητας μέσω:

α) της άμεσης πρόσβασης του Ε.Κ.Ε. στα κρίσιμα για την εκπλήρωση του σκοπού του δεδομένα, όπως αυτός περιγράφεται στην παρ. 2 του άρθρου 3,

β) της παροχής δυνατότητας συνδυασμού και διαλειτουργικότητας των δεδομένων αυτών.

3. Για την εκπλήρωση του σκοπού του Μητρώου, αποτυπώνονται σε αυτό τουλάχιστον τα εξής δεδομένα:

α) τα στοιχεία των αδειοδοτημένων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν τη σιδηροδρομική υποδομή, καθώς και τα στοιχεία των νόμιμων εκπροσώπων τους. Τα στοιχεία παρέχονται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση.

β) Η περιγραφή της θέσης, των καθηκόντων και της εργασιακής σχέσης, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και επικοινωνίας κάθε υπαλλήλου του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, ο οποίος ασκεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας.

Τα στοιχεία των περ. α) και β) ενημερώνονται διαρκώς προκειμένου να αποτυπώνονται όλα τα μέλη του προσωπικού που εκτελούν κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο και ο ρόλος τους.

γ) Τα στοιχεία των σταθμών της λειτουργούσας σιδηροδρομικής γραμμής και του συνόλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού τους, λειτουργούντος ή μη, με σήμανση της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού. Τα στοιχεία παρέχονται από τον υπεύθυνο φορέα για τη λειτουργία των σταθμών και του εξοπλισμού τους.

δ) Τα στοιχεία του συνόλου του ενεργού και ανενεργού τροχαίου υλικού, τα οποία παρέχονται από τον κύριο αυτών. Για την εφαρμογή της παρούσας, ενημερώνεται διαρκώς η κίνηση των στοιχείων του τροχαίου υλικού και των μηχανών έλξης που κινούνται στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

ε) Τα στοιχεία συντήρησης του τροχαίου υλικού, το οποίο κινείται στο σιδηροδρομικό δίκτυο, τα οποία παρέχονται από τους διαπιστευμένους φορείς συντήρησης.

στ) Τα στοιχεία του συνόλου της σιδηροδρομικής υποδομής, ιδίως των ισόπεδων διαβάσεων, των σηράγγων και των γεφυρών, τα οποία παρέχονται από τον Διαχειριστή της Υποδομής, με σήμανση της κατάστασης λειτουργίας κάθε τμήματος της υποδομής.

ζ) Τα στοιχεία των εκτελούμενων έργων επί του σιδηροδρομικού δικτύου, τα οποία παρέχονται από τη διευθύνουσα ή επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Οι φορείς και οι υπηρεσίες που είναι υπεύθυνοι για την παροχή στοιχείων στο Μητρώο:

α) παρέχουν το σύνολο των στοιχείων και δεδομένων της παρ. 3, όπως αυτά εξειδικεύονται και συμπληρώνονται με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 47, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, και

β) ενημερώνουν για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.

Άρθρο 5

Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών

1. Στο Ε.Κ.Ε. αναπτύσσεται και λειτουργεί «Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών» (εφεξής: Σύστημα), στο οποίο συλλέγονται δεδομένα για τη διαρκή θέση των αμαξοστοιχιών σε σχεδόν πραγματικό χρόνο. Για τις ανάγκες του παρόντος, ως σχεδόν πραγματικός χρόνος νοείται εκείνος που είναι μικρότερος των δέκα (10) δευτερολέπτων. Το Σύστημα διασφαλίζει διαρκή σύνδεση στο διαδίκτυο σε όλο το μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου πλην των σηράγγων και διαλειτουργεί με την ενιαία εφαρμογή «Railway.gov.gr».

2. Μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025, κάθε κύριος τροχαίου υλικού που κινείται στη σιδηροδρομική υποδομή εγκαθιστά και λειτουργεί σε όλες τις αμαξοστοιχίες του, εφαρμογή που βασίζεται στο Παγκόσμιο Σύστημα Δορυφορικής Πλοήγησης σε συνδυασμό με επίγειους σταθμούς και διαρκή σύνδεση στο διαδίκτυο, το οποίο παρέχει δυνατότητα προσδιορισμού της θέσης με ακρίβεια κάτω των δεκαπέντε (15) εκατοστών σε σχεδόν πραγματικό χρόνο. Σε περίπτωση παραβίασης της παρούσας, επιβάλλονται αναλογικά στον Διαχειριστή της

Υποδομής και στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις οι κυρώσεις της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4632/2019 (Α' 159).

3. Το Σύστημα διασφαλίζει την αυτόματη αποστολή ειδοποιήσεων στους αρμόδιους σιδηροδρομικούς σταθμούς και μηχανοδηγούς, για κινδύνους κατά την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών. Επίσης, το Σύστημα εντοπίζει τη θέση των αμαξοστοιχιών που βρίσκονται στους σιδηροδρομικούς σταθμούς και ενημερώνει τους χρήστες του σιδηροδρόμου για τις καθυστερήσεις και τον ακριβή χρόνο άφιξης των αμαξοστοιχιών. Η εγκατάσταση και η λειτουργία του Συστήματος δεν υποκαθιστούν την εγκατάσταση και τη λειτουργία του συστήματος European Train Control System (ETCS) στο δίκτυο, βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779 της Επιτροπής της 16ης Μαΐου 2019 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ (L 139).

4. Το Ε.Κ.Ε. παρακολουθεί διαρκώς τα δεδομένα ακριβούς γεωεντοπισμού των αμαξοστοιχιών και είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση του Συστήματος, καθώς και τη συλλογή και τήρηση των δεδομένων αυτού. Τα δεδομένα εντοπισμού θέσης αμαξοστοιχιών του Συστήματος είναι ελεύθερα προσβάσιμα στους πολίτες μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ).

5. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται από την εφαρμογή του παρόντος, πραγματοποιούνται η καταγραφή και η εκκαθάριση αποζημίωσης όλων των δρομολογίων που εκτελούνται στο πλαίσιο της σύμβασης υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας, σε μηνιαία βάση. Για τον σκοπό αυτό, ο πάροχος της δημόσιας υπηρεσίας, προσκομίζει μετά από το τέλος κάθε μήνα στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών απόσπασμα από την καταγραφή των δεδομένων της εφαρμογής του παρόντος, από το οποίο προκύπτει κατάλογος με όλα τα επιβατικά δρομολόγια που εκτέλεσε στο πλαίσιο της σύμβασης υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας εντός κάθε συγκεκριμένου μήνα και ο οποίος αποτελεί πλήρη απόδειξη για τα εκτελεσθέντα δρομολόγια.

Άρθρο 6

Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων

1. Ο Διαχειριστής της Υποδομής αναπτύσσει και λειτουργεί Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων (εφεξής: Εφαρμογή), στην οποία καταχωρείται το σύνολο των εντολών που δίνονται, των επικοινωνιών που διενεργούνται σχετικά με την κίνηση των αμαξοστοιχιών, των ενεργειών που εκτελούνται και των παραβάσεων που τελούνται επί του Γενικού Κανονισμού Κίνησης και της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, από τους αρμόδιους υπαλλήλους του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, κατά την κίνηση των αμαξοστοιχιών στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

2. Από την έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της Εφαρμογής, το σύνολο των εντολών, ενεργειών και παραβάσεων της παρ. 1 καταγράφεται αποκλειστικά σε αυτή. Η μη αποτύπωση των καταχωρητέων εντολών, ενεργειών και παραβάσεων από αρμόδιο υπάλληλο, συνιστά παράβαση, η οποία τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 8 περί ενιαίων κανόνων κυκλοφορίας.

Άρθρο 7

Εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης

1. Ο Διαχειριστής της Υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εγκαθιστούν, κατά τον λόγο της αρμοδιότητάς τους, συστήματα κλειστού κυκλώματος βιντεοεπιτήρησης κατ' ελάχιστον:

α) σε σταθμαρχεία, περιλαμβανομένων των χώρων άσκησης καθηκόντων που σχετίζονται με τη ρύθμιση κυκλοφορίας,

β) στα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας,

γ) στα Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων,

δ) στους θαλάμους τοπικού χειρισμού και

ε) στους θαλάμους οδήγησης των αμαξοστοιχιών.

2. Επιπλέον της παρ. 1, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εγκαθιστούν συστήματα οπτικής καταγραφής δεδομένων (κάμερες) στο πρόσθιο μέρος κάθε αμαξοστοιχίας, για την καταγραφή δεδομένων κατά την κίνηση της αμαξοστοιχίας σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής της 16ης Μαΐου 2019 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ (L 139). Τα συστήματα του πρώτου εδαφίου διαλειτουργούν με το Ε.Κ.Ε. και μεταφέρουν σε αυτό τα καταγραφόμενα δεδομένα κίνησης των αμαξοστοιχιών με τρόπο που διασφαλίζει τη συνεχή εποπτεία του σιδηροδρομικού δικτύου.

3. Τα δεδομένα που συλλέγονται από τα συστήματα του παρόντος άρθρου τηρούνται για τρία (3) τουλάχιστον έτη από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τον Διαχειριστή της Υποδομής. Σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος, το σύνολο των σχετικών στοιχείων τηρείται για δέκα (10) έτη.

Άρθρο 8

Ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας

1. Η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και του τροχαίου υλικού στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο γίνεται σύμφωνα με ενιαίους κανόνες οι οποίοι θεσπίζονται με τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης (Γ.Κ.Κ.).

2. Οι παραβάσεις των κανόνων κυκλοφορίας που θεσπίζονται με τον Γ.Κ.Κ. κατηγοριοποιούνται σε υψηλής, μεσαίας ή χαμηλής, επικινδυνότητας. Οι κυρώσεις για τις παραβάσεις του πρώτου εδαφίου επιβάλλονται αναλογικά προς τη βαρύτητα της κάθε παράβασης.

3. Στις περιπτώσεις παραβάσεων υψηλής επικινδυνότητας ή επανειλημμένων παραβάσεων μεσαίας επικινδυνότητας, οι κυρώσεις, που επιβάλλονται, σύμφωνα με την παρ. 2 και ορίζονται στον Γ.Κ.Κ., δύναται να επισύρουν μέχρι και:

α) την ανάκληση της άδειας λειτουργίας και εκμετάλλευσης στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τον Διαχειριστή της Υποδομής, που επιβάλλεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.),

β) την απομάκρυνση και απαγόρευση τοποθέτησης σε κάθε θέση με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και την ανάκληση της άδειας και του πιστοποιητικού του ν. 3911/2011 (Α' 12) για τους μηχανοδηγούς, που επιβάλλεται από τη Ρ.Α.Σ. και

γ) την απομάκρυνση και απαγόρευση τοποθέτησης σε κάθε θέση με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, για το λοιπό προσωπικό καθηκόντων ασφαλείας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή της Υποδομής.

4. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του ν. 3911/2011 για παραβάσεις των μηχανοδηγών και του άρθρου 79 του ν. 4632/2019 (Α' 159), για παραβάσεις των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή της Υποδομής, εξακολουθούν να επιβάλλονται ανεξαρτήτως των ανωτέρω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 9

Προσθήκη Μέρους ΑΑ΄ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται Μέρος ΑΑ΄, ως εξής:

«ΜΕΡΟΣ ΑΑ΄

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ»

Άρθρο 10

Δοκιμασίες αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας κατά το στάδιο επιλογής - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Α, ως εξής:

«Άρθρο 13Α

Δοκιμασίες αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας κατά το στάδιο επιλογής

1. Το προσωπικό του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, πριν από την πρόσληψή του ή την ανάληψη υπηρεσίας μέσω απόσπασης, μετάταξης ή μετακίνησης καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο, υποβάλλεται, με ευθύνη του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων αντίστοιχα, σε δοκιμασίες επιλογής και διαπίστωσης της καταλληλότητάς του, μέσω αξιολόγησης των επαγγελματικών ικανοτήτων του, ιατρικών εξετάσεων και ψυχομετρικών δοκιμασιών, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ (L 139).

2. Οι δοκιμασίες αξιολόγησης καταλληλότητας περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- α) ψυχολογικές και ψυχομετρικές εξετάσεις, συμπεριλαμβανομένων των νοητικών, ψυχοκινητικών και των εξετάσεων αξιολόγησης προσωπικότητας, καθώς και των αντίστοιχων ψυχομετρικών δοκιμασιών αντανakλαστικών, ταχύτητας αντίδρασης και διαχείρισης σεναρίων υπό πίεση,
- β) δοκιμασίες μέσω προσομοιώσεων ή προσομοιωτών,
- γ) γενική ιατρική εξέταση, συμπεριλαμβανομένων της ψυχιατρικής αξιολόγησης και των εξετάσεων αισθήσεων,
- δ) εξετάσεις ορθοφωνίας, λεκτικής επικοινωνίας και αμφίδρομης κατανόησης,
- ε) αιματολογικές και ουρολογικές εξετάσεις για την ανίχνευση ναρκωτικών και άλλων απαγορευμένων ουσιών και
- στ) θεωρητικές εξετάσεις γνώσης του Γενικού Κανονισμού Κίνησης και των κανόνων ασφαλείας.

3. Ειδικά για τους μηχανοδηγούς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα για λογαριασμό σιδηροδρομικής επιχείρησης, εφαρμόζονται συμπληρωματικά οι διατάξεις του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί πιστοποίησης των μηχανοδηγών.
4. Σε περίπτωση παραβίασης του παρόντος, επιβάλλονται στον Διαχειριστή της Υποδομής και στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις αναλογικά οι κυρώσεις της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4632/2019 (Α' 159).».

Άρθρο 11

Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων - Προσθήκη άρθρου 13B στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13B, ως εξής:

«Άρθρο 13B

Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων

1. Το προσωπικό του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, το οποίο επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, συμμετέχει σε ετήσιες δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας, με ευθύνη του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, αντίστοιχα, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773.
2. Οι δοκιμασίες του παρόντος περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον διαδικασίες όμοιες με εκείνες της παρ. 2 του άρθρου 13Α, περί δοκιμασιών αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφάλειας κατά το στάδιο επιλογής.
3. Ειδικά για τους μηχανοδηγούς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα για λογαριασμό σιδηροδρομικής επιχείρησης, το παρόν εφαρμόζεται συμπληρωματικά προς τις υποχρεώσεις του άρθρου 16 του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί περιοδικών ελέγχων.
4. Η άρνηση συμμετοχής στις δοκιμασίες αξιολόγησης καταλληλότητας συνιστά σπουδαίο λόγο καταγγελίας της σύμβασης εργασίας.
5. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων του παρόντος από τον Διαχειριστή της Υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, επιβάλλει σε αυτούς διοικητικό πρόστιμο ύψους από πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ.».

Άρθρο 12

Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού ασφαλείας - Προσθήκη άρθρου 13Γ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Γ, ως εξής:

«Άρθρο 13Γ

Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού ασφαλείας

1. Οι δοκιμασίες και οι εξετάσεις αξιολόγησης της καταλληλότητας προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 13Α και 13Β του παρόντος, οι οποίες αναφέρονται στην περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 13Α ή αυτές που καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 4 του άρθρου 47, δύνανται να

πραγματοποιούνται σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.ΕΘ.Α.), υπό τον συντονισμό της Διεύθυνσης Υγειονομικού του Γ.Ε.ΕΘ.Α., και εφόσον το επιτρέπουν οι υπηρεσιακές ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων.

2. Οι δοκιμασίες και οι εξετάσεις της παρ. 1 διενεργούνται από επαρκώς εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας (L 315), ιδίως το άρθρο 20, και με τα κριτήρια ψυχολογικής αξιολόγησης του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773.

3. Για τη διενέργεια των εξετάσεων αξιολόγησης του παρόντος άρθρου, συστήνεται τριμελής Επιτροπή Επαγγελματικής Καταλληλότητας στην οποία, με την επιφύλαξη των Ειδικών Επιτροπών Επαγγελματικής Καταλληλότητας του άρθρου 7Ε, περί προσλήψεων προσωπικού αορίστου χρόνου, μετέχουν:

α) δύο (2) υπάλληλοι του Διαχειριστή της Υποδομής, με θέση τουλάχιστον προϊσταμένου Διεύθυνσης, από τις υπηρεσίες στις οποίες υπάγονται οι θέσεις του εξεταζόμενου προσωπικού, ένας (1) εκ των οποίων ασκεί καθήκοντα Προέδρου της Επιτροπής και

β) ένα (1) στέλεχος των Ενόπλων Δυνάμεων με συναφή επιστημονική κατάρτιση.

Η Επιτροπή Επαγγελματικής Καταλληλότητας συγκροτείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Άμυνας.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής, η Επιτροπή Επαγγελματικής Καταλληλότητας υποβάλλει τα αποτελέσματα στην Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού του άρθρου 7Ι.».

Άρθρο 13

Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας - Προσθήκη άρθρου 13Δ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Δ, ως εξής:

«Άρθρο 13Δ

Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας

1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο διασφαλίζουν την ύπαρξη προϊσταμένου αμαξοστοιχίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση της παρ. 1Γ του άρθρου 10. Ο προϊστάμενος αμαξοστοιχίας διαθέτει κατάρτιση μηχανοδηγού και τουλάχιστον δεκαετή εμπειρία στο αντικείμενο αυτό. Έχει ιδίως τα εξής καθήκοντα:

- α) την επίβλεψη της ασφαλούς κίνησης των αμαξοστοιχιών, σύμφωνα με τη σιδηροδρομική νομοθεσία και τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης,
- β) την εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας και των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης,
- γ) τον έλεγχο της συμπεριφοράς του μηχανοδηγού της αμαξοστοιχίας και της εν γένει ετοιμότητάς του, και
- δ) την ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας με σύστημα ακαριαίας πέδης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

2. Για την αποτελεσματική εκπλήρωση των καθηκόντων του, ο Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο, προκειμένου να αναφέρει στη σιδηροδρομική επιχείρηση και στα αρμόδια στελέχη του Διαχειριστή της Υποδομής κάθε παράβαση των κανονισμών κίνησης εκ μέρους του προσωπικού της αμαξοστοιχίας, το οποίο είναι επιφορτισμένο με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, καθώς και κάθε κίνδυνο για την ασφαλή κίνηση της αμαξοστοιχίας.».

Άρθρο 14

Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου - Προσθήκη άρθρου 13Ε στον ν. 5167/2024
Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Ε, ως εξής:

«Άρθρο 13Ε

Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου

1. Συγκροτείται στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων (εφεξής: Ειδική Μονάδα), η οποία λειτουργεί ως αυτοτελές τμήμα που υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο της Ρ.Α.Σ.

2. Η Ειδική Μονάδα ελέγχει την εφαρμογή του συνόλου της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και εποπτεύει:

α) την άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας και ανήκει στον Διαχειριστή της Υποδομής,

β) τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, περιλαμβανομένου του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας του άρθρου 13Δ, στις οποίες έχει χορηγηθεί πιστοποιητικό ασφαλείας του άρθρου 62 του ν. 4632/2019 (Α' 159), διενεργώντας τακτικούς και έκτακτους ελέγχους, επιθεωρήσεις και έρευνες, καθώς και

γ) την ορθή λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας και την εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας από τον Διαχειριστή της Υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.

3. Το προσωπικό της Ειδικής Μονάδας δεν αναλαμβάνει καθήκοντα, αν δεν:

α) παρακολουθήσει πρόγραμμα κατάρτισης σχετικά με τη σιδηροδρομική νομοθεσία και

β) εξεταστεί επιτυχώς σε κατάλληλες δοκιμασίες.

Σε κάθε περίπτωση, το πρόγραμμα κατάρτισης δεν μπορεί να είναι συντομότερο των δύο (2) μηνών.

Σε θέσεις Επιθεωρητών της Ειδικής Μονάδας τοποθετούνται υπάλληλοι, οι οποίοι δεν έχουν υπερβεί το πεντηκοστό πέμπτο (55ο) έτος της ηλικίας τους.

4. Το προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Ειδική Μονάδα του παρόντος σε θέσεις Επιθεωρητών, κατατάσσεται στο καταληκτικό μισθολογικό κλιμάκιο (Μ.Κ.) της κατηγορίας του, πολλαπλασιαζόμενου του αντίστοιχου βασικού μισθού του άρθρου 14 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί βασικού μισθού, με τον συντελεστή ένα κόμμα είκοσι (1,20), κατά ανάλογη εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 4354/2015, περί μισθολογικών κλιμακίων και κατάταξης των υπαλλήλων. Στους ανωτέρω εξακολουθεί να καταβάλλεται:

α) τυχόν προσωπική διαφορά του άρθρου 27 του ν. 4354/2015, περί διασφάλισης αποδοχών, στο ύψος που αυτή έχει προσδιοριστεί κατά την ημερομηνία ανάληψης υπηρεσίας στην Ειδική Μονάδα, και

β) η οικογενειακή παροχή του άρθρου 15 του ν. 4354/2015, περί οικογενειακής παροχής. Το ποσό του πρώτου εδαφίου στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μονάδα ευρώ.

5. Στο προσωπικό που υπηρετεί στην Ειδική Μονάδα, σε θέσεις Επιθεωρητών, εφαρμόζεται το άρθρο 20 του ν. 4354/2015, περί αποζημίωσης για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, καθώς και για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου. Κατά παρέκκλιση της παρ. Α1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, αύξηση των συνολικών αρχικών πιστώσεων του προϋπολογισμού της Ρ.Α.Σ. για υπερωριακή εργασία και εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες είναι δυνατή

μόνο με την απόφαση της περ. β) της παρ. 1Δ του άρθρου 10 του παρόντος, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων.

6. Οι Επιθεωρητές της Ειδικής Μονάδας, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς απασχόλησής τους, τηρούν το απόρρητο των πληροφοριών που περιήλθαν σε γνώση τους, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, καθώς και μετά την αποχώρησή τους.

7. Οι Επιθεωρητές της Ειδικής Μονάδας υποβάλλουν δήλωση περιουσιακής κατάστασης, σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 5026/2023 (Α' 45).

8. Για κάθε παραβίαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από το παρόν και από τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Ρ.Α.Σ., οι Επιθεωρητές της Ειδικής Μονάδας που υπηρετούν στη Ρ.Α.Σ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη. Οι Επιθεωρητές του παρόντος υπάγονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως το λοιπό προσωπικό της Ρ.Α.Σ. σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 24 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί ασυμβίβαστων και υποχρεώσεων των μελών της Ρ.Α.Σ..».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΤΟΜΕΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4632/2019

Άρθρο 15

Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και διαχειριστή υποδομής – Ενσωμάτωση άρθρου 13 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Τροποποίηση άρθρου 65 ν. 4632/2019

Στο άρθρο 65 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί πρόσβασης στις εγκαταστάσεις κατάρτισης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, αα) οι λέξεις «στις εγκαταστάσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες», αβ) μετά από τις λέξεις «Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)» προστίθενται οι λέξεις «-Εξουσιοδοτική διάταξη», β) στην παρ. 1, μετά από τις λέξεις «στις εγκαταστάσεις» προστίθενται οι λέξεις «και τις υπηρεσίες», γ) οι παρ. 2, 3 και 4 αντικαθίστανται, δ) στο πρώτο εδάφιο της παρ. 5, δα) οι λέξεις «Κατά την πρόσληψη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Πριν από την πρόσληψη και πριν από την ανάληψη υπηρεσίας, μέσω μετακίνησης, απόσπασης, μετάταξης ή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο,», δβ) πριν από τις λέξεις «προσωπικού, που είναι επιφορτισμένο» προστίθεται η λέξη «άλλου», ε) στην παρ. 6, οι λέξεις «που επιτελεί βασική εργασία» αντικαθίστανται από τις λέξεις «που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα», και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 65 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 65

Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης (άρθρο 13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)- Εξουσιοδοτική διάταξη

1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής, καθώς και το προσωπικό τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας έχουν χωρίς διακρίσεις δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες κατάρτισης των μηχανοδηγών και του προσωπικού των αμαξοστοιχιών, εφόσον η κατάρτιση αυτή είναι απαραίτητη για την εκτέλεση δρομολογίων στο δίκτυό τους.

2. Τα κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας του προσωπικού των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής ορίζονται στο οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις των Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας (Τ.Π.Δ.) για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας». Η εντός της χώρας κατάρτιση του

προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, πλην των μηχανοδηγών, των οποίων η κατάρτιση ρυθμίζεται με τις διατάξεις του ν. 3911/2011 (Α' 12), παρέχεται από κέντρα κατάρτισης των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του Διαχειριστή της υποδομής. Τα κέντρα του προηγούμενου εδαφίου πιστοποιούνται με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής της Υποδομής οργανώνουν τις υπηρεσίες εκπαίδευσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και παρέχουν αυτήν έναντι αμοιβής προς όλους τους ενδιαφερόμενους, χωρίς διακρίσεις, χορηγώντας την αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης.

Οι υπηρεσίες κατάρτισης περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστο, εκπαίδευση για τη γνώση του δικτύου των διαδρομών, τους κανόνες και διαδικασίες λειτουργίας, το σύστημα σηματοδότησης και το σύστημα ελέγχου - χειρισμού, καθώς και τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που εφαρμόζονται στα εκτελούμενα δρομολόγια. Τα προγράμματα κατάρτισης συντάσσονται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον Διαχειριστή της υποδομής, για το προσωπικό τους, ανά καθήκον, λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα ελάχιστα επαγγελματικά προσόντα για κάθε καθήκον που ορίζονται στις Τ.Π.Δ., τις επιχειρησιακές και οργανωτικές ανάγκες και τεχνικές διαχείρισης κινδύνων, που σχετίζονται με τον χαρακτήρα και την έκταση των λειτουργιών που εκτελεί, αντίστοιχα, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής. Τα προγράμματα κατάρτισης εγκρίνονται με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επανεξετάζονται τακτικά από τον συντάκτη τους και τροποποιούνται όταν απαιτείται, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του οικείου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας, του άρθρου 61 του ν. 4632/2019 (Α' 159).

Για την κατάρτιση του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, ορίζονται κατάλληλοι εκπαιδευτές από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον Διαχειριστή της Υποδομής, αντίστοιχα. Τα προσόντα και οι προϋποθέσεις για την επάρκεια των εκπαιδευτών καθορίζονται στο οικείο Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας. Οι εξετάσεις για την πιστοποίηση της κατάρτισης του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, διενεργούνται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, η οποία ορίζει τριμελή επιτροπή, ένα (1) τουλάχιστον μέλος της οποίας είναι μέλος του Συμβουλίου αυτής ή υπάλληλός της, που διαθέτει κατάλληλη γνώση και επάρκεια. Ειδικά για τους μηχανοδηγούς εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3911/2011.

3. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων διασφαλίζει ότι οι υπηρεσίες κατάρτισης πληρούν αντιστοίχως τις απαιτήσεις του ν. 3911/2011, των Τ.Π.Δ. ή των εθνικών κανόνων, που προβλέπονται στην περ. ε) της παρ. 3 του άρθρου 60.

Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, καθορίζονται οι προϋποθέσεις και διαδικασίες για την πιστοποίηση των κέντρων κατάρτισης του προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, για την έγκριση των προγραμμάτων κατάρτισης, τα προσόντα και η διαδικασία ορισμού των εκπαιδευτών και εξεταστών, η τήρηση μητρώου εκπαιδευτών και εξεταστών, η διενέργεια των εξετάσεων, η πιστοποίηση της κατάρτισης του προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

4. Εάν οι υπηρεσίες κατάρτισης διατίθενται μόνο μέσω μιας μόνο σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του Διαχειριστή της Υποδομής, αυτές τίθενται στη διάθεση και των άλλων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων με εύλογη αντιπαροχή, η οποία δεν εισάγει διακρίσεις, σχετίζεται με το κόστος και μπορεί να περιλαμβάνει ένα εύλογο περιθώριο κέρδους.

5. Πριν από την πρόσληψη και πριν από την ανάληψη υπηρεσίας, μέσω μετακίνησης, απόσπασης, μετάταξης ή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο, νέων μηχανοδηγών, προσωπικού επί των αμαξοστοιχιών και άλλου προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις μπορούν να λαμβάνουν υπόψη κατάρτιση, προσόντα και εμπειρία που έχουν αποκτηθεί στο παρελθόν από άλλες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Για τον σκοπό αυτό, τα εν λόγω μέλη του προσωπικού έχουν δικαίωμα πρόσβασης, λήψης αντιγράφων και γνωστοποίησης αναφορικά με όλα τα έγγραφα που πιστοποιούν την κατάρτιση, τα προσόντα και την εμπειρία τους.
6. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής ευθύνονται για το επίπεδο της κατάρτισης και των προσόντων του προσωπικού τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας.».

Άρθρο 16

Συντήρηση οχημάτων - Ενσωμάτωση άρθρου 14 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 66 ν. 4632/2019

Στην παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί συντήρησης οχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το εισαγωγικό εδάφιο αντικαθίσταται, β) στην περ. α), πριν από τη λέξη «αναγνώρισης» προστίθενται οι λέξεις «διαπίστευσης και», γ) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται, και η παρ. 4 του άρθρου 66 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Όσον αφορά στις φορτάμαξες και στα άλλα σιδηροδρομικά οχήματα, κάθε υπεύθυνος για τη συντήρησή τους φορέας πιστοποιείται και λαμβάνει πιστοποιητικό υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα (Υ.Σ.Φ.) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ή από οργανισμό πιστοποίησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 339/93 (L 218), κατά τους ακόλουθους όρους:

- α) οι διαδικασίες διαπίστευσης και αναγνώρισης βασίζονται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας,
- β) το σύστημα πιστοποίησης παρέχει αποδεικτικά στοιχεία ότι ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας έχει καθιερώσει σύστημα συντήρησης, ώστε να εγγυάται την ασφαλή κατάσταση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων για τη συντήρηση των οποίων είναι υπεύθυνος,
- γ) η πιστοποίηση ΥΣΦ βασίζεται σε αξιολόγηση της ικανότητας του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα να πληροί τις σχετικές απαιτήσεις και τα κριτήρια αξιολόγησης που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 81 και να τα εφαρμόζει με συνέπεια. Περιλαμβάνει σύστημα επιτήρησης για τη διασφάλιση διαρκούς συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αυτές και κριτήρια αξιολόγησης μετά τη χορήγηση του πιστοποιητικού ΥΣΦ,
- δ) η πιστοποίηση των συνεργειών συντήρησης βασίζεται στη συμμόρφωση με τα σχετικά τμήματα του παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 81 που εφαρμόζονται στις αντίστοιχες λειτουργίες και δραστηριότητες που θα λάβουν πιστοποίηση.

Αν ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας είναι σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής, πλην εκείνων που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, η συμμόρφωση με τους όρους του παρόντος άρθρου ελέγχεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων σύμφωνα με τα άρθρα 62 και 64 του παρόντος και τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 3 του ανωτέρω Εκτελεστικού Κανονισμού.».

ΜΕΡΟΣ Γ'

**ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ»**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 17

**Επιστημονική υποστήριξη Προέδρου Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Τροποποίηση
παρ. 6 άρθρου 30 ν. 3891/2010**

Η παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ), αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Για την υποβολή στην άσκηση των καθηκόντων του Προέδρου της Ρ.Α.Σ. συστήνονται τρεις (3) θέσεις μετακλητών συνεργατών με εξειδίκευση σε θέματα αρμοδιότητας της Ρ.Α.Σ. Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται και παύονται, σύμφωνα με τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ.».

Άρθρο 18

**Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Α
στον ν. 3891/2010**

Στον ν. 3891/2010 (Α' 188), προστίθεται άρθρο 30Α, ως εξής:

«Άρθρο 30Α

Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων

1. Οι προσλήψεις προσωπικού με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ) διενεργούνται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, σύμφωνα με τις παρ. 2 έως 6 του παρόντος και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.

2. Σχέδιο της προκήρυξης αποστέλλεται από τη Ρ.Α.Σ. στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) προς έλεγχο νομιμότητας. Αν ο έλεγχος του προηγούμενου εδαφίου δεν ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής του σχεδίου, η προκήρυξη θεωρείται εγκριθείσα και εκδίδεται από τη Ρ.Α.Σ.

Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται:

- α) ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που προσλαμβάνεται ανά κατηγορία,
- β) τα απαιτούμενα προσόντα, η περιγραφή του αντικειμένου των προκηρυσσόμενων θέσεων και τα δικαιολογητικά απόδειξης αυτών ανά κατηγορία προσωπικού,
- γ) τα κριτήρια κατάταξης περιλαμβανομένης και της συνέντευξης, και η μοριοδότησή τους,
- δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων, που ανέρχεται σε τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών, και
- ε) η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων,

Η προκήρυξη αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια» και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της Ρ.Α.Σ. και του Α.Σ.Ε.Π.

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στη Ρ.Α.Σ., η οποία τις αξιολογεί και συντάσσει πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων εντός τριάντα (30) ημερών από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων. Η πρόσληψη των επιτυχόντων γίνεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Ρ.Α.Σ.

4. Αν έχουν καταρτισθεί πίνακες κατάταξης μετά από έκδοση προκήρυξης, η Ρ.Α.Σ. δύναται, στο πλαίσιο του εκάστοτε ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων και εντός τριών (3) ετών από τη δημοσίευση της σχετικής προκήρυξης, να καλύπτει ανάγκες σε προσωπικό, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου από υποψηφίους των υφιστάμενων πινάκων κατάταξης, έως το διπλάσιο των προκηρυχθεισών θέσεων.

5. Για την αξιολόγηση των αιτήσεων συγκροτούνται με απόφαση της Ρ.Α.Σ. Ειδικές Επιτροπές αξιολόγησης προκήρυξης, σε τέτοιο αριθμό ώστε να εξασφαλίζεται ότι η αξιολόγηση των αιτήσεων ολοκληρώνεται αποκλειστικά εντός τριάντα (30) ημερών. Στις Επιτροπές του πρώτου εδαφίου, μετέχουν κατ' ελάχιστον:

α) ένα (1) μέλος της Ρ.Α.Σ., ως Πρόεδρος,

β) ένας (1) υπάλληλος της Ρ.Α.Σ. με θέση τουλάχιστον Προϊσταμένου Τμήματος, και

γ) ένας (1) Σύμβουλος του Α.Σ.Ε.Π.».

Άρθρο 19

Αποσπάσεις στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30B στον ν. 3891/2010

Στον ν. 3891/2010 (Α' 188), προστίθεται άρθρο 30B, ως εξής:

«Άρθρο 30B

Κάλυψη προσωρινών αναγκών προσωπικού Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων

1. Οι θέσεις προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) καλύπτονται και με αποσπάσεις προσωπικού που υπηρετεί στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός οριοθετείται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), με την ίδια σχέση εργασίας, κατόπιν αιτήματος της Ρ.Α.Σ. στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας, κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4873/2021 (Α' 248). Οι αποσπάσεις της παρούσας διενεργούνται κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων του φορέα προέλευσης σε ποσοστό εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) τουλάχιστον, που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4440/2016 (Α' 224) και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του οργάνου διοίκησης και του υπηρεσιακού συμβουλίου του φορέα αυτού. Η χρονική διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε ένα (1) έτος, με δυνατότητα ανανέωσης μια (1) φορά για δύο (2) έτη, μετά την οποία είναι δυνατή η μετάταξη στη Ρ.Α.Σ. με αίτηση του αποσπασμένου υπαλλήλου, που υποβάλλεται το αργότερο έναν (1) μήνα πριν από τη λήξη της απόσπασης. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασμένων λογίζεται για κάθε έννομη συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην οργανική τους θέση.

2. Με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ., είναι δυνατόν να διακοπεί η απόσπαση του παρόντος, πριν από τη λήξη της, για σοβαρό λόγο που ανάγεται στην πλημμελή άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του υπαλλήλου ή σε μεταβολή των υπηρεσιακών αναγκών ή μετά από αίτηση του υπαλλήλου, αφού συνεκτιμηθούν οι υπηρεσιακές ανάγκες.».

Άρθρο 20

Μεταβολή αρμοδιότητας έκδοσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 3891/2010

Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, οι λέξεις «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Με απόφαση του Συμβουλίου της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με απόφαση του Συμβουλίου της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της εν λόγω Αρχής. Με τον εν λόγω κανονισμό ρυθμίζονται ιδίως:

- α) η εσωτερική διάρθρωση και λειτουργία της Ρ.Α.Σ., η περιγραφή των αρμοδιοτήτων των μονάδων και οι θέσεις ευθύνης του προσωπικού,
- β) ο συνολικός αριθμός των οργανικών θέσεων του προσωπικού και η κατανομή τους σε κατηγορίες θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού και σε κατηγορίες θέσεων Τακτικού Προσωπικού, καθώς επίσης και κατά κλάδους και ειδικότητες,
- γ) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της,
- δ) ζητήματα προμηθειών και
- ε) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 21

Στελέχωση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 άρθρου 3 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 5, αα) οι λέξεις «την αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «: α) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων, β) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, γ) την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών», β) στην παρ. 6, οι λέξεις «στελεχώνεται από» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύναται να στελεχώνεται και από», και οι παρ. 5 και 6 διαμορφώνονται ως εξής:

«5. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. συγκροτείται από το συμβούλιο και:

- α) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων,
- β) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων,
- γ) την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών.

6. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύναται να στελεχώνεται και από υπαλλήλους που διατίθενται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.».

Άρθρο 22

Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, i) μετά από τις λέξεις «και Διερευνήσεων» προστίθεται η λέξη «Αεροπορικών», ii) η λέξη «(Μονάδα)» διαγράφεται, αβ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «απαρτίζεται» αντικαθίσταται από τη λέξη «συγκροτείται», αγ) στην περ. γ), μετά από τη λέξη «Στατιστικής» προστίθενται οι λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων», αδ) στην περ. δ), πριν από τη λέξη «Μεταφορών» προστίθεται η λέξη «Αεροπορικών», αε) η περ. ε) καταργείται, β) προστίθενται παρ. 1Α και 1Β, και οι παρ. 1, 1Α και 1Β διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Συστήνεται στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και συγκροτείται από τα κάτωθι τμήματα:

α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων,

β) Καταργείται.

γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής Αεροπορικών Ατυχημάτων.

δ) Τμήμα Ασφάλειας των Αεροπορικών Μεταφορών.

ε) Καταργείται.

εα) Καταργείται.

εβ) Καταργείται.

1Α. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Αναπληρωτή Πρόεδρο και συγκροτείται από τα κάτωθι Τμήματα:

α) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

β) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων.

γ) Τμήμα Ασφαλείας των Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

1Β. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο κατά τον λόγο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 1Α και συγκροτείται από τα κάτωθι Τμήματα:

α) Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών, το οποίο απαρτίζεται από το γραφείο προϋπολογισμού, το γραφείο αναλήψεων και το γραφείο εκκαθάρισης.

β) Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών.».

Άρθρο 23

Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη άρθρου 10Α στον ν. 5014/2023

Στον ν. 5014/2023 (Α' 14), προστίθεται άρθρο 10Α, ως εξής:

«Άρθρο 10Α

Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

1. Οι προσλήψεις προσωπικού με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) διενεργούνται κατά παρέκκλιση

κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, σύμφωνα με τις παρ. 2 έως 6 του παρόντος και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.

2. Σχέδιο της προκήρυξης αποστέλλεται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) προς έλεγχο νομιμότητας. Αν ο έλεγχος του προηγούμενου εδαφίου δεν ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής του σχεδίου, η προκήρυξη θεωρείται εγκριθείσα και εκδίδεται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..

Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται:

- α) ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που προσλαμβάνεται ανά κατηγορία,
- β) τα απαιτούμενα προσόντα, η περιγραφή του αντικειμένου των προκηρυσσόμενων θέσεων και τα δικαιολογητικά απόδειξης αυτών ανά κατηγορία προσωπικού,
- γ) τα κριτήρια κατάταξης περιλαμβανομένης και της συνέντευξης, και η μοριοδότησή τους,
- δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων, που ανέρχεται σε τουλάχιστον (15) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών, και
- ε) η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων,

Η προκήρυξη αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια» και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και του Α.Σ.Ε.Π.

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στον φορέα, ο οποίος τις αξιολογεί και συντάσσει πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων εντός τριάντα (30) ημερών από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων. Η πρόσληψη των επιτυχόντων γίνεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

4. Αν έχουν καταρτισθεί πίνακες κατάταξης μετά από έκδοση προκήρυξης, ο φορέας δύναται, στο πλαίσιο του εκάστοτε ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων και εντός τριών (3) ετών από τη δημοσίευση της σχετικής προκήρυξης, να καλύπτει ανάγκες σε προσωπικό, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου από υποψηφίους των υφιστάμενων πινάκων κατάταξης, έως το διπλάσιο των προκηρυχθεισών θέσεων.

5. Για την αξιολόγηση των αιτήσεων συγκροτούνται, με απόφαση του οργάνου διοίκησης του φορέα, Ειδικές Επιτροπές αξιολόγησης προκήρυξης, σε τέτοιο αριθμό ώστε να εξασφαλίζεται ότι η αξιολόγηση των αιτήσεων ολοκληρώνεται αποκλειστικά εντός τριάντα (30) ημερών. Στις Επιτροπές του πρώτου εδαφίου, μετέχουν κατ' ελάχιστον:

- α) ένα (1) μέλος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ως Πρόεδρος,
- β) ένας (1) υπάλληλος του φορέα με θέση τουλάχιστον Προϊσταμένου Τμήματος, και
- γ) ένας (1) Σύμβουλος του Α.Σ.Ε.Π..».

Άρθρο 24

Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Γ στον ν. 5014/2023

Στον ν. 5014/2023 (Α' 14), προστίθεται άρθρο 10Γ, ως εξής:

«Άρθρο 10Γ

Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

1. Οι θέσεις Διερευνητών του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) καλύπτονται και με αποσπάσεις προσωπικού που υπηρετεί στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός οριοθετείται

στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), με την ίδια σχέση εργασίας, κατόπιν αιτήματος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας, κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4873/2021 (Α' 248). Οι αποσπάσεις της παρούσας διενεργούνται κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων του φορέα προέλευσης σε ποσοστό εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) τουλάχιστον, που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4440/2016 (Α' 224) και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του οργάνου διοίκησης και του υπηρεσιακού συμβουλίου του φορέα αυτού. Η χρονική διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε ένα (1) έτος, με δυνατότητα ανανέωσης μια (1) φορά για δύο (2) έτη, μετά την οποία είναι δυνατή η μετάταξη στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. με αίτηση του αποσπασμένου υπαλλήλου, που υποβάλλεται το αργότερο έναν (1) μήνα πριν από τη λήξη της απόσπασης. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασμένων λογίζεται για κάθε έννομη συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην οργανική τους θέση.

2. Με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., είναι δυνατόν να διακοπεί η απόσπαση του παρόντος, πριν από τη λήξη της, για σοβαρό λόγο που ανάγεται στην πλημμελή άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του υπαλλήλου ή σε μεταβολή των υπηρεσιακών αναγκών ή μετά από αίτηση του υπαλλήλου, αφού συνεκτιμηθούν οι υπηρεσιακές ανάγκες.».

Άρθρο 25

Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 11 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 11 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί πόρων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, μετά από τη λέξη «Πόροι» προστίθενται οι λέξεις «και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών», β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) το νέο τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται, και το άρθρο 11 διαμορφώνεται, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, ως εξής:

«Άρθρο 11

Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

Οι πιστώσεις για τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εγγράφονται σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εισηγείται ο Πρόεδρός του, ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών του. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Ο ετήσιος προϋπολογισμός εναρμονίζεται με τις δημοσιονομικές πολιτικές του εποπτεύοντος Υπουργείου και με τον ν. 4270/2014 (Α' 143).».

Άρθρο 26

Αρμοδιότητα έκδοσης Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 13 ν. 5014/2023

Η παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

(Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) εκδίδεται ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.»

Άρθρο 27

Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Α στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Α, ως εξής:

«Άρθρο 7Α

Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Το προσωπικό παρέχει τις υπηρεσίες του στην εταιρεία με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Η εταιρεία προσλαμβάνει προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου, ορισμένου και αορίστου χρόνου με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, σύμφωνα με τα άρθρα 7Β, περί πλήρωσης θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών, 7Δ, περί προσλήψεων προσωπικού ορισμένου χρόνου και 7Ε, περί προσλήψεων προσωπικού αορίστου χρόνου.».

Άρθρο 28

Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Β στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Β, ως εξής:

«Άρθρο 7Β

Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Η πλήρωση των θέσεων των Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης με συμβάσεις ορισμένου χρόνου διάρκειας έως τριών (3) ετών, σύμφωνα με τον προγραμματισμό προσλήψεων του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης άπαξ.
2. Η πλήρωση των θέσεων ευθύνης της παρ. 1 είναι δυνατή και με ανάθεση άσκησης παράλληλων καθηκόντων σε προσωπικό το οποίο έχει αναλάβει άλλη θέση ευθύνης της παρ. 1 κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης, με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας για το υπόλοιπο του χρόνου διάρκειας της συναφθείσας σύμβασης, με δυνατότητα ανανέωσης μία (1) φορά, και με εφαρμογή της διαδικασίας της παρ. 1.
3. Η διαδικασία πρόσληψης, καθώς και η πολιτική και το ύψος αποδοχών του προσωπικού της παρ. 1 εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ. Το ύψος των αμοιβών δεν μπορεί να υπερβαίνει: α) στην περίπτωση των Διευθυντών και των Υποδιευθυντών της παρ. 1, το όριο της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176) και β) στην περίπτωση των Γενικών Διευθυντών, το όριο της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015. Στη διαδικασία της παρούσας δύναται να συμμετέχουν το υπάρχον προσωπικό της εταιρείας και υποψήφιοι εκτός εταιρείας.
4. Σε περίπτωση πλήρωσης θέσης της παρ. 1 από υπάλληλο με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, αναστέλλεται αυτοδικαίως η άσκηση οποιουδήποτε δημόσιου λειτουργήματος και καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), για το διάστημα, κατά το οποίο ο

υπάλληλος κατέχει τη θέση αυτή, και ο υπάλληλος αμείβεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

5. Οι υπάλληλοι του παρόντος άρθρου, μετά από τη λήξη της θητείας τους επανέρχονται αυτοδικαίως στη θέση που κατείχαν πριν από τον διορισμό τους και ο χρόνος θητείας τους λογίζεται για κάθε συνέπεια ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στη θέση που κατείχαν πριν από την ανάληψη θέσης της παρ. 1.

6. Σε περίπτωση πλήρωσης της θέσης της παρ. 1 από προσωπικό της εταιρείας, οι αποδοχές του παρόντος δεν διατηρούνται μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση του στελέχους από τη θέση.

7. Ειδικά οι θέσεις Υποδιευθυντών που καλύπτονται σύμφωνα με την παρ. 1, δεν υπερβαίνουν το ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων των Υποδιευθυντών.

8. Στην πρόσκληση της παρ. 1 ορίζονται ιδίως:

- α) Η θέση που προκηρύσσεται και τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα αυτής,
- β) τα κριτήρια επιλογής και η βαρύτητα εκάστου κριτηρίου,
- γ) η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων των υποψηφίων, ο τρόπος υποβολής τους και η υπηρεσία υποδοχής τους,
- δ) τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ο τρόπος και ο χρόνος υποβολής τους,
- ε) η διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής των υποψηφίων, η διενέργεια συνέντευξης, η διαδικασία σύνταξης των πινάκων κατάταξης, τα αρμόδια όργανα για τη διενέργεια αυτών των διαδικασιών, η διαδικασία ελέγχου νομιμότητας των πινάκων κατάταξης,
- στ) το δικαίωμα άσκησης ένστασης, ο τρόπος και χρόνος άσκησης της και το όργανο εξέτασής της και
- ζ) οι όροι της σύμβασης και η διάρκειά της.

9. Οι όροι των συμβάσεων της εταιρείας με τους Γενικούς Διευθυντές, Διευθυντές και Υποδιευθυντές εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ. Στους όρους αυτούς περιλαμβάνεται αναλυτική στοχοθεσία με μετρήσιμους στόχους.».

Άρθρο 29

Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεων τους στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Γ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Γ, ως εξής:

«Άρθρο 7Γ

Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεων τους στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας μπορεί με απόφασή του, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Αξιολόγησης Προσωπικού του άρθρου 7Ι, να παύει τους Γενικούς Διευθυντές, τους Διευθυντές και τους Υποδιευθυντές, σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των στόχων του δευτέρου εδαφίου της παρ. 9 του άρθρου 7Β. Στην περίπτωση αυτή η θέση προκηρύσσεται εντός ενός (1) μήνα, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 1 του άρθρου 7Β.

2. Η προσωρινή πλήρωση της θέσης, μέχρι την πλήρωσή της σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 1 του άρθρου 7Β μπορεί να πραγματοποιείται, με ανάθεση καθηκόντων, εφόσον πληρούνται τα απαιτούμενα προσόντα και τα κριτήρια αξιολόγησης, που δύναται να θέσει

κατά περίπτωση και ανά θέση εργασίας το Διοικητικό Συμβούλιο. Οι αποδοχές των μελών του προσωπικού που προάγονται καθορίζονται βάσει της θέσης την οποία αναλαμβάνουν.».

Άρθρο 30

Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Δ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Δ, ως εξής:

«Άρθρο 7Δ

Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. Προσλήψεις προσωπικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. για κάλυψη πρόσκαιρων, παροδικών ή εποχικών αναγκών με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου γίνονται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του Υποκεφαλαίου Γ2 του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Γ' του ν. 4765/2021 (Α' 6), περί προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για κάλυψη παροδικών αναγκών, μετά από επιτυχή δοκιμασία σε πρακτικές δοκιμασίες της παρ. 5 του άρθρου 7Ε. Η διάρκεια της απασχόλησης του προσωπικού του πρώτου εδαφίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες σε συνολικό χρόνο δώδεκα (12) μηνών. Μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος για το οποίο συνάπτονται, οι συμβάσεις αυτές λύονται αυτοδίκαια, χωρίς καμία προειδοποίηση ή διατύπωση και χωρίς αποζημίωση.».

Άρθρο 31

Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Ε στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Ε, ως εξής:

«Άρθρο 7Ε

Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Οι προσλήψεις προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, όπως ιδίως των ειδικοτήτων ΔΕ Προσωπικού Ελιγμών Κλειδούχων, ΔΕ Σταθμαρχών, ΔΕ Τεχνιτών Ηλεκτρονικών, ΔΕ Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων και ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργου, ΠΕ και ΤΕ Μηχανικών με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, διενεργούνται από την εταιρεία σύμφωνα με τις παρ. 2 έως 6 του παρόντος και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.
2. Σχέδιο της προκήρυξης αποστέλλεται από το Διοικητικό Συμβούλιο στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) προς έλεγχο νομιμότητας. Αν ο έλεγχος του προηγούμενου εδαφίου δεν ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής του σχεδίου, η προκήρυξη θεωρείται εγκριθείσα και εκδίδεται από τα αρμόδια όργανα της εταιρείας.

Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται:

- α) ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που προσλαμβάνεται ανά κατηγορία,
- β) τα απαιτούμενα προσόντα, η περιγραφή του αντικειμένου των προκηρυσσόμενων θέσεων και τα δικαιολογητικά απόδειξης αυτών ανά κατηγορία προσωπικού,
- γ) τα κριτήρια κατάταξης στα οποία μπορεί να περιλαμβάνεται και η αξιολόγηση του υποψηφίου μέσω συνέντευξης και η μοριοδότησή τους,
- δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων, που ανέρχεται σε τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών, και
- ε) η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων,

Η προκήρυξη αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια» και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της εταιρείας και του Α.Σ.Ε.Π..

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στον φορέα, ο οποίος τις αξιολογεί μέσω των Ειδικών Επιτροπών της παρ. 6 οι οποίες, μετά από την επιτυχή ολοκλήρωση της πρακτικής δοκιμασίας της παρ. 5 από ένα από των υποψηφίων, συντάσσουν πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων εντός τριάντα (30) ημερών από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων.

4. Αν έχουν καταρτισθεί πίνακες κατάταξης μετά από έκδοση προκήρυξης της εταιρείας, η εταιρεία δύναται, στο πλαίσιο του εκάστοτε ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων της και εντός τριών (3) ετών από τη δημοσίευση της σχετικής προκήρυξης, να καλύπτει ανάγκες σε προσωπικό, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της παρ. 1 από υποψηφίους των υφιστάμενων πινάκων κατάταξης, έως το διπλάσιο των προκηρυχθεισών θέσεων.

5. Για τη διεξαγωγή της πρακτικής δοκιμασίας, συγκροτούνται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, Ειδικές Επιτροπές Επαγγελματικής Καταλληλότητας, οι οποίες εξετάζουν τους υποψηφίους με βάση:

α) τις δοκιμασίες του άρθρου 13Α, περί δοκιμασιών αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων κατά το στάδιο επιλογής τους, και

β) πρόσθετες προϋποθέσεις της εκάστοτε προκήρυξης.

6. Οι Ειδικές Επιτροπές συγκροτούνται σε τέτοιο αριθμό ώστε να εξασφαλίζεται ότι η πρακτική δοκιμασία των υποψηφίων ολοκληρώνεται αποκλειστικά εντός τριάντα (30) ημερών. Στις Επιτροπές του πρώτου εδαφίου, μετέχουν κατ' ελάχιστον:

α) δύο (2) υπάλληλοι της εταιρείας, με θέση τουλάχιστον Διευθυντή, από τις υπηρεσίες στις οποίες υπάγονται οι θέσεις που προκηρύχθηκαν, ένας από τους οποίους ως Πρόεδρος, και

β) ένας (1) Σύμβουλος του Α.Σ.Ε.Π.

Στις Επιτροπές δύνανται να μετέχουν και μέχρι δύο (2) εξειδικευμένα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων με κατάλληλη επιστημονική κατάρτιση, εφόσον η δοκιμασία πραγματοποιείται σε σύμπραξη με αυτές.».

Άρθρο 32

Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. –

Πλαίσιο αμοιβών - Προσθήκη άρθρου 7ΣΤ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7ΣΤ, ως εξής:

«Άρθρο 7ΣΤ

Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. –

Πλαίσιο αμοιβών

1. Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος και οι Αναπληρωτές Διευθύνοντες Σύμβουλοι ορίζονται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, κατά παρέκκλιση του ν. 5062/2023 (Α' 183). Η θητεία των προσώπων του πρώτου εδαφίου είναι τριετής, με δυνατότητα μίας (1) ανανέωσης.

2. Τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί ορισμού Διοικητικού Συμβουλίου, σύνθεσης και θητείας. Η θητεία αυτών είναι τριετής, με δυνατότητα μίας (1) ανανέωσης.

3. Το ύψος της αμοιβής του Διευθύνοντος Συμβούλου και των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων καθορίζεται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, κατόπιν εισήγησης του

Διοικητικού Συμβουλίου, και δεν υπερβαίνει το όριο της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί ανώτατου ορίου αποδοχών.».

Άρθρο 33

Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. – Προσόντα – Προϋποθέσεις διορισμού - Προσθήκη άρθρου 7Ζ στον ν. 5167/2024
Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Ζ, ως εξής:

«Άρθρο 7Ζ

Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
– Προσόντα – Προϋποθέσεις διορισμού

1. Τα προσόντα διορισμού για τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τους Αναπληρωτές Διευθύνοντες Συμβούλους της εταιρείας είναι τα ακόλουθα:

α) Πτυχίο ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος της ημεδαπής ή ακαδημαϊκά ισοδύναμος ή ισότιμος τίτλος σχολών της αλλοδαπής.

β) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, η οποία αποδεικνύεται σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232), περί γνώσης ξένης γλώσσας και απόδειξης αυτής, ή από προηγούμενη εργασιακή εμπειρία σε διοικητική ή διευθυντική θέση εταιρείας με γλώσσα εργασίας την αγγλική.

γ) Επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών, σε υπηρεσίες ή οργανισμούς ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.».

Άρθρο 34

Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο - Προσθήκη άρθρου 7Η στον ν. 5167/2024
Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Η, ως εξής:

«Άρθρο 7Η

Κανονισμός λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Η Γενική Συνέλευση της εταιρείας δύναται να διορίσει ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο, προκειμένου να αξιολογήσει το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της εταιρείας. Το πόρισμα της αξιολόγησης υποβάλλεται στη Γενική Συνέλευση και επέχει θέση γνώμης για την ανανέωση της θητείας των μελών του Δ.Σ.».

Άρθρο 35

Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Θ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Θ, ως εξής:

«Άρθρο 7Θ

Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Συστήνεται στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών, η οποία αποτελείται από τρία (3) μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της εταιρείας, και συγκροτείται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης αυτής. Η θητεία των μελών είναι τριετής και δύναται να ανανεωθεί μία φορά, παύει δε με την καθ' οιονδήποτε τρόπο απώλεια της ιδιότητας του μέλους Δ.Σ.

2. Έργο της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών είναι:

- α) η εισήγηση προς το Δ.Σ. για τον καθορισμό της πολιτικής προσλήψεων προσωπικού της εταιρείας στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων του άρθρου 51 ν. 4622/2019 (Α' 133),
- β) η εισήγηση προς το Δ.Σ. για τη διαδικασία πρόσληψης των Γενικών Διευθυντών, των Διευθυντών και των Υποδιευθυντών της εταιρείας, κατά την παρ. 1 του άρθρου 7B,
- γ) η εισήγηση προς το Δ.Σ. προς έγκριση από τη Γενική Συνέλευση της πολιτικής αποδοχών:
- γα) των μελών του Δ.Σ.,
- γβ) του Διευθύνοντος Συμβούλου, των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων,
- δ) η εισήγηση προς το Δ.Σ. της πολιτικής αποδοχών των Γενικών Διευθυντών, των Διευθυντών και Υποδιευθυντών της εταιρείας.».

Άρθρο 36

Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 71 στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 71, ως εξής:

«Άρθρο 71

Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Συστήνεται Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., η οποία αποτελείται από α) δύο (2) μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της εταιρείας, β) τέσσερα (4) μέλη του προσωπικού με θέση τουλάχιστον Διευθυντή, και γ) τον Διευθυντή της Διεύθυνσης που είναι αρμόδια για τη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας. Η Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της εταιρείας. Η θητεία των μελών είναι διετής και δύναται να ανανεωθεί μία (1) φορά.
2. Η Επιτροπή της παρ. 1 αξιολογεί, σε ετήσια βάση ή οποτεδήποτε ζητηθεί από το Δ.Σ. της εταιρείας, το σύνολο του προσωπικού της εταιρείας και συντάσσει έκθεση αξιολόγησης προσωπικού, η οποία υποβάλλεται στο Δ.Σ. της εταιρείας. Κατά την αξιολόγηση του προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, σύμφωνα με τα άρθρα 13Α και 13Β, η Επιτροπή της παρ. 1 λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τα αποτελέσματα των Επιτροπών Εξετάσεων του άρθρου 7Ζ. Για τις ανάγκες της αξιολόγησης του δεύτερου εδαφίου, η Επιτροπή της παρ. 1 δύναται να διορίσει ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο.
3. Το Δ.Σ., συνεκτιμώντας την έκθεση της παρ. 2, μπορεί να αποφασίζει για την προαγωγή και την εν γένει υπηρεσιακή κατάσταση του συνόλου του προσωπικού της εταιρείας. Με τον Κανονισμό Προσωπικού της εταιρείας καθορίζονται το σύστημα αξιολόγησης του προσωπικού, καθώς και τα απαραίτητα στοιχεία του περιεχομένου της έκθεσης της παρ. 2.».

Άρθρο 37

Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 71Α στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 71Α, ως εξής:

«Άρθρο 71Α

Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Η Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. συγκροτείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και αποτελείται από πέντε (5) μέλη. Μέλη της ανωτέρω Επιτροπής είναι: α) δύο (2) μη εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ., η θητεία των οποίων στην εν λόγω Επιτροπή παύει με την καθ'

οιονδήποτε τρόπο απώλεια της ιδιότητας του μέλους του Δ.Σ., β) ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Προμηθειών της εταιρείας και γ) δύο (2) μέλη της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών της εταιρείας.

2. Η Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών είναι αρμόδια για:

α) τον έλεγχο και την παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας,

β) την υποβολή ετήσιας αναφοράς προς το Δ.Σ. σχετικά με την απόδοση της λειτουργίας ανάθεσης των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών της εταιρείας, βάσει συγκεκριμένων δεικτών,

γ) την εισήγηση προς το Δ.Σ. για τροποποιήσεις του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, καθώς και για μέτρα βελτίωσης της απόδοσης της λειτουργίας αναθέσεων της εταιρείας. Για την εκτέλεση του έργου της, τα μέλη της ανωτέρω επιτροπής έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν γνώση των σχετικών φακέλων, εγγράφων ή στοιχείων της εταιρείας.».

Άρθρο 38

Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7ΙΒ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7ΙΒ, ως εξής:

«Άρθρο 7ΙΒ

Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών για την ανάθεση των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών άνω και κάτω των ορίων της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94/65) και της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94/243) προβλέπει τις διαδικασίες και τους όρους σχετικά με την ανάθεση και εκτέλεση των συμβάσεων της εταιρείας, κατά παρέκκλιση από τον ν. 4412/2016 (Α' 147), υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας. Ο Κανονισμός προβλέπει, επίσης, όργανα και διαδικασίες, ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις, που προκύπτουν από την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1989 για τον συντονισμό των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων περί της εφαρμογής των διαδικασιών προσφυγής στον τομέα της σύναψης συμβάσεων κρατικών προμηθειών και δημοσίων έργων (L 395).

2. Για τις διαδικασίες προγραμματισμού ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων της παρ. 1 του παρόντος εφαρμόζεται η παρ. 7 του άρθρου 222 του ν. 4412/2016, περί αντικειμένου και πεδίου εφαρμογής.».

Άρθρο 39

Νομικό πλαίσιο – Διακριτικός τίτλος - Τροποποίηση άρθρου 8 ν. 5167/2024

Στο άρθρο 8 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί λειτουργίας και εποπτείας της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, προστίθεται περ. δ), γ) προστίθεται παρ. 2 και το άρθρο 8, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 8

Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., συμπληρωματικά και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίσταται διαφορετική πρόβλεψη στις διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται:

α) το άρθρο 40, περί λειτουργίας και εποπτείας, η παρ. 2 του άρθρου 43, περί της διοικητικής ενίσχυσης και το άρθρο 48, περί επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου, ετήσιου προϋπολογισμού και ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του ν. 4974/2022 (Α' 185) που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,

β) το άρθρο 1, περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., η παρ. 2 του άρθρου 3, περί κυριότητας σιδηροδρομικής υποδομής και η παρ. 3 του άρθρου 7, περί συμμετοχής τρίτων στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής του ν. 2671/1998 (Α' 289), και το άρθρο 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,

γ) η παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), περί απαλλαγών από τέλη, φόρους, εισφορές, δικαιώματα και κρατήσεις και

δ) οι διατάξεις του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί αναμόρφωσης του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών και του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί εταιρικής διακυβέρνησης των Ανωνύμων Εταιρειών του Δημοσίου και των λοιπών θυγατρικών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας.

2. Η εταιρεία δύναται να χρησιμοποιεί συμπληρωματικώς τον διακριτικό τίτλο «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» ή «ΟΣΕ Α.Ε.».

Άρθρο 40

Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 1Α έως 1Ζ στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024

Στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 1Α έως 1Ε, ως εξής:

«1Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Β, περί δοκιμασιών τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι διαδικασίες επανεξέτασης καθώς και οι κυρώσεις σε περίπτωση αποτυχίας του εξεταζόμενου.

1Β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Γ, περί συνεργασίας με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού ασφαλείας, οι απαιτούμενες εξετάσεις και δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 13Α, η οικονομική αποζημίωση των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, η κάλυψη των εξόδων κίνησης στα οποία θα υποβάλλονται και οι λοιπές δαπάνες για την υλοποίηση της συνεργασίας.

1Γ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το πεδίο και οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Δ, περί προϊστάμενου αμαξοστοιχίας τα ειδικότερα καθήκοντα του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας, τα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία διαπίστωσης και καταγραφής παραβάσεων και τα ειδικότερα μέτρα που δύναται να λάβει ο προϊστάμενος αμαξοστοιχίας για την ασφάλεια της κίνησης της αμαξοστοιχίας.

1Δ. Για την εφαρμογή του άρθρου 13Ε, περί Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται ο αριθμός των ωρών της απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης, καθώς και των ωρών της υπερωριακής απασχόλησης με αποζημίωση κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το προσωπικό της παρ. 6 του

άρθρου 13Ε, περί Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου, κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. Α2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), στο πλαίσιο των εγκεκριμένων σχετικών πιστώσεων.

1Ε. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης, διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής.

1ΣΤ. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. καταρτίζεται Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, ο οποίος αναρτάται στην ιστοσελίδα της εταιρείας. Ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών και κάθε τροποποίηση αυτού υποβάλλονται, μετά από εισήγηση της επιτροπής του άρθρου 7ΙΒ, προς έγκριση στην Γενική Συνέλευση της εταιρείας. Πριν από την έγκρισή του, ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών αποστέλλεται στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία μπορεί να διατυπώσει γνώμη επ' αυτού εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του.

1Ζ. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του άρθρου 7ΙΑ, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης, διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής.».

Άρθρο 41

Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024

Στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024 (Α' 207) προστίθεται παρ. 6, ως εξής:

«6. Μέχρι την έγκριση του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του άρθρου 7Ζ, και σε κάθε περίπτωση για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται να αποφασίζει για τον τρόπο και τη διαδικασία ανάθεσης των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών κάτω των χρηματικών ορίων των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94), και 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94). Ειδικώς, για τις συμβάσεις κάτω των χρηματικών ορίων των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική ασφάλεια και την εκπαίδευση του προσωπικού, η ανάθεσή τους δύναται να διενεργείται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, λόγω κατεπείγουσας και επιτακτικής ανάγκης άμεσης αποκατάστασης και εκσυγχρονισμού των υποδομών του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας:

- α) είτε μέσω της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου,
- β) είτε μέσω της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης σύμβασης.».

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 42

Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων

1. Καταρτίζεται Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων (εφεξής: Σχέδιο). Στο Σχέδιο αποτυπώνονται οι ρόλοι και οι επιχειρησιακός σχεδιασμός για την άμεση αντίδραση των αρμόδιων φορέων σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος. Το σχέδιο περιλαμβάνει ιδίως σαφείς οδηγίες για τον συντονισμό καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε επιχειρησιακό και στρατηγικό επίπεδο διαχείρισης, για τον καθορισμό των περιμέτρων για την επαρκή χαρτογράφηση του τόπου του ατυχήματος, καθώς και για την πρόληψη και μείωση των κινδύνων της διαταραχής μετατραυματικού στρες.

2. Για την κατάρτιση του σχεδίου συστήνεται Επιτροπή Κατάρτισης Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, η οποία αποτελείται από εκπροσώπους:

- α) του Υπουργείου Υγείας,
- β) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- γ) του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
- δ) της Ελληνικής Αστυνομίας,
- ε) του Πυροσβεστικού Σώματος,
- στ) του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας,
- ζ) της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων,
- η) του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών,
- θ) του Διαχειριστή της υποδομής και
- ι) των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων.

Στις περ. α) έως γ) ορίζονται δύο (2) εκπρόσωποι και στις περ. δ) έως θ) ένας (1) εκπρόσωπος. Στην περ. ι) ορίζεται ένας (1) εκπρόσωπος ανά σιδηροδρομική επιχείρηση.

Ως εκπρόσωποι δύνανται να ορίζονται και επιστήμονες εξειδικευμένοι στο αντικείμενο της αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και διαχείρισης σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

Τα μέλη της Επιτροπής προτείνονται από τον φορέα που εκπροσωπούν και ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

3. Η Επιτροπή, εντός έξι (6) μηνών από τη συγκρότηση της, συντάσσει το Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων.

4. Το σχέδιο επικαιροποιείται κατ' ελάχιστον κάθε πέντε (5) έτη και ενσωματώνεται στο ετήσιο σχέδιο ασφάλειας της περ. στ) της παρ. 1 του άρθρου 56 του ν. 4632/2019 (Α' 159), καθώς και στα Συστήματα Διαχείρισης Ασφάλειας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή της Υποδομής.

Άρθρο 43

Διευκρίνιση έννοιας επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου - Ερμηνευτική διάταξη

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2007/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών (L 315) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782 του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών (L 172) που τον αντικατέστησε σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών, σε περιπτώσεις σιδηροδρομικού ατυχήματος η έννοια του «επιβάτη» περιλαμβάνει και κάθε πρόσωπο το οποίο βρισκόταν εντός της αμαξοστοιχίας κατά τη στιγμή του σιδηροδρομικού ατυχήματος ως υπάλληλος ή προστεθείς τρίτης εταιρείας με την οποία η σιδηροδρομική επιχείρηση είχε συμβληθεί για την ανάληψη κάθε είδους έργου ή παροχής υπηρεσιών ή για την παραχώρηση χρήσης και λειτουργίας χώρων της αμαξοστοιχίας, όπως ιδίως του κυλικείου-εστιατορίου.

Άρθρο 44

Δαπάνες για τα έτη 2024 και 2025 που απορρέουν από τη σύμβαση Υποχρέωσης

Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «Hellenic Train»

Οι δαπάνες της από 14.4.2022 σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», που έχει ήδη μετονομασθεί σε «HELLENIC TRAIN ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135), που αφορούν στα έτη 2024 και 2025, είναι νόμιμες και κανονικές και εκκαθαρίζονται σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2025 και 2026 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση των άρθρων 66, περί ανάληψης υποχρεώσεων, και 67, περί πολυετών υποχρεώσεων του ν. 4270/2014 (Α' 143), καθώς και των άρθρων 2, περί ανάληψης υποχρέωσης και 6, περί τμηματικών πληρωμών και πολυετών υποχρεώσεων του π.δ. 80/2016 (Α' 145).

Άρθρο 45

Εποπτεία ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών

1. Η αρμοδιότητα για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες ασκείται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον ν. 3959/2011 (Α' 93), περί προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού.
2. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, σχετικά με την αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών σύμφωνα με τους ν. 3891/2010 (Α' 188) και 4408/2016 (Α' 135), η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) επικουρεί την Επιτροπή Ανταγωνισμού στις αρμοδιότητές της, παρακολουθεί την κατάσταση του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και ενημερώνει την Επιτροπή Ανταγωνισμού παρέχοντας κάθε αναγκαίο στοιχείο.
3. Η Ρ.Α.Σ. ζητά την παρέμβαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού για κάθε υπόθεση που αφορά στον ανταγωνισμό στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, η οποία επιλαμβάνεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της παρ. 1.

Άρθρο 46

Αναστολή δεσμεύσεων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης έναντι του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ ή των Σιδηροδρόμων Ελλάδας ΜΑΕ– Τροποποίηση άρθρου 78 ν. 4949/2022

Στο άρθρο 78 του ν. 4949/2022 (Α'126), περί παράτασης αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων,

επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά από τις λέξεις «και Οικονομικών (Β' 1029)» προστίθενται οι λέξεις «και την υπό στοιχεία Α.1127/7.8.2024 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Β' 4598)», β) οι λέξεις «του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» καθώς και της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»», γ) οι λέξεις «έως την 31 Δεκεμβρίου 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έως την 31η Δεκεμβρίου 2029» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 78 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 78

Παράταση αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων

Οι δεσμεύσεις που έχουν επιβληθεί από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 45081/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών (Β' 1029) και την υπό στοιχεία Α.1127/7.8.2024 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Β' 4598), όσον αφορά στη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 ν.5167/2024 μετονομασίας αυτής, «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», αναστέλλονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2029.».

Άρθρο 47

Απαλλαγή Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και Σιδηρόδρομων Ελλάδας Μ.Α.Ε. από την υποχρέωση καταβολής δικαστικού ενσήμου

Η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», απαλλάσσεται από την καταβολή του δικαστικού ενσήμου του άρθρου 2 του ν. ΓΠΟΗ/1912 (Α' 3).

ΜΕΡΟΣ Ε'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 48

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίζονται ειδικότερα ο τρόπος στελέχωσης και λειτουργίας του Ε.Κ.Ε., καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή του άρθρου 3.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων του άρθρου 4, ορίζονται και συμπληρώνονται τα συλλεγόμενα στο Μητρώο δεδομένα, οι υπόχρεοι καταχώρησης ανά κατηγορία δεδομένων, οι διαλειτουργικότητες της εφαρμογής με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 4.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών του άρθρου 5, τα συλλεγόμενα από το Σύστημα δεδομένα, οι διαλειτουργικότητές του με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των

δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 5.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της Ψηφιακής Εφαρμογής Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων, τα συλλεγόμενα σε αυτήν στοιχεία, οι διαλειτουργικότητές της με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 6.

5. Για την εφαρμογή του άρθρου 8, περί ενιαίων κανόνων κυκλοφορίας:

α) με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή της Υποδομής και γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, καθορίζονται οι ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας και θεσπίζονται ο Γενικός Κανονισμός Κίνησης του άρθρου 8, οι κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων και οι ειδικότεροι όροι αυτού.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται η κατηγοριοποίηση των επιμέρους παραβάσεων σε υψηλής, μεσαίας ή χαμηλής επικινδυνότητας, οι κυρώσεις και οι όροι επιβολής τους για κάθε παράβαση, τα πρόσωπα και οι φορείς στους οποίους επιβάλλονται, καθώς και κάθε ειδικότερος όρος για την εφαρμογή του άρθρου 8.

6. Για την εφαρμογή του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 42:

α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Υγείας, Προστασίας του Πολίτη, και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εγκρίνεται το Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 42.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα οργάνωσης και λειτουργίας της Επιτροπής Κατάρτισης του ανωτέρω σχεδίου.

Άρθρο 49

Μεταβατικές διατάξεις

Μέχρι την έναρξη ισχύος του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Κρίσεων του άρθρου 42, ο επιχειρησιακός συντονισμός της διαχείρισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος διενεργείται από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 50

Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις και με την επιφύλαξη των παρ. 2 και 3.

2. Η ισχύς του άρθρου 12, περί Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας, αρχίζει από την 1η Σεπτεμβρίου 2025.

3. Η παρ. 1 του άρθρου 43, περί διευκρίνισης της έννοιας του επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ισχύει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού 2007/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.