

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Στο σχέδιο νόμου του  
Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,  
με τίτλο:

«Μηχανισμός Εφαρμογής, Κρατική Εποπτεία και Γενικοί Όροι Υλοποίησης  
του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις»

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:** ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:** ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ - ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:** ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ  
ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ, ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ:** 2131371729

**E-MAIL:** yfyp.minister@yna.gov.gr

### ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Μηχανισμός Εφαρμογής, Κρατική Εποπτεία και Γενικοί Όροι Υλοποίησης  
του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις»

### ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

#### ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Τα νησιά του Αιγαίου συνιστούν ένα σύμπλεγμα 3.053 νησιών που ορίζεται από τις βόρειες ακτές της Κρήτης έως τις νότιες ακτές της Μακεδονίας και Θράκης και από τις ακτές της Θεσσαλίας, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Πελοποννήσου έως τις Μικρασιατικές ακτές, με έκταση 210.240 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Το συνολικό ανάπτυγμα της ακτογραμμής των νησιών φθάνει τα 9.800 χιλιόμετρα, ισοδύναμο περίπου με το ανάπτυγμα των ακτών της Ευρωπαϊκής ηπείρου. Το συνολικό εμβαδόν των Ελληνικών νησιών και βραχονησίδων αποτελεί το 17,1% του εδάφους της χώρας και το 10,8% της συνολικής έκτασης του Αιγαίου. Η Ελλάδα έχει τέσσερις νησιωτικές περιφέρειες και αρκετές δεκάδες νησιών που ανήκουν διοικητικά σε ηπειρωτικές περιφέρειες (Βόρειες Σποράδες, Σαμοθράκη, Θάσος κτλ.).

Το προαναφερόμενο νησιωτικό σύμπλεγμα συγκροτεί μια περιοχή του Ελληνικού χώρου, η οποία χαρακτηρίζεται από χαμηλή προσβασιμότητα και ελκυστικότητα για κατοικία ή οικονομική δραστηριότητα, ως αποτέλεσμα εμβλαωματικών πολιτικών επιλογών και μνημονιακών μέτρων, που επέφεραν την εδραίωση στους νησιώτες αισθήματος απομόνωσης, εγκατάλειψης και γήρανσης.

Παρά τη συνταγματική κατοχύρωση της αρχής της νησιωτικότητας, η απόσταση των νησιών από το «κέντρο» συνέχισε να επηρεάζει αρνητικά την καθημερινότητα των κατοίκων. Το μικρό μέγεθος, τόσο ως προς την έκταση, όσο και ως προς τον πληθυσμό, συνέχισε να περιορίζει τις δυνατότητες για παραγωγικές δραστηριότητες ιδιαίτερα μεγάλης κλίμακας. Η γεωγραφική απομόνωση, λόγω της ασυνέχειας του χώρου, οδήγησε σε αυξημένο κόστος σε χρόνο και χρήμα όλων των οικονομικών λειτουργιών. Τα ιδιαίτερα πολιτισμικά χαρακτηριστικά της νησιωτικής ζωής δεν αξιοποιήθηκαν ως εργαλείο ανάπτυξης.

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποτελεί την έμπρακτη απόδειξη μιας νέας ανθρωποκεντρικής προσέγγισης στη νησιωτικότητα, η οποία δεν αποτελεί μειονεξία, αλλά αξιοποιήσιμη ιδιαιτερότητα. Συγκεκριμένα, αποτελεί προϊόν μιας μεθοδικής προσπάθειας τα ελληνικά νησιά «να έρθουν πιο κοντά» στην ηπειρωτική Ελλάδα, με αναμενόμενα μετρήσιμα θετικά αποτελέσματα στην προσβασιμότητα, την ποιότητα ζωής, την ανάπτυξη και την ελκυστικότητα.

## **ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**

### **1. Αναγκαιότητα**

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιδιώκει την εξασφάλιση της ισότητας των πολιτών αναφορικά με την οικονομική επιβάρυνση του χρήστη, τη διάρκεια του ταξιδιού και την προσφερόμενη ποιότητα και η εισαγωγή στην εθνική νομοθεσία και την υλοποίηση της έννοιας του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.), προκειμένου το κόστος του επιβάτη και του εμπορεύματος που διασχίζει μια διαδρομή με μέσα θαλάσσιας μεταφοράς να είναι ισοδύναμο με το κόστος της διαδρομής που διασχίζει ένας επιβάτης για την ίδια απόσταση με μέσα χερσαίας μεταφοράς.

### **2. Καταλληλότητα**

**2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.**

Το σύνολο των ρυθμίσεων που προτείνονται δια του παρόντος σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κρίνεται ως κατάλληλο, για την αποτελεσματική επίλυση των ζητημάτων που εκάστοτε ανακύπτουν.

**2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.**

Κατωτέρω απαριθμούνται σε σχετικό πίνακα οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του νομοσχεδίου:

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ (ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ, ΚΟΙΝΕΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ, ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ)</b>	
<b>ΜΕΡΟΣ Α΄: ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΌΡΟΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ (Μ.Ι.)</b>	
<b>Άρθρο 3, παρ. 5</b>	<b>Υπουργική Απόφαση:</b> Τροποποίηση, με την προσθήκη νησιών πέραν αυτών της παρ. 1 του άρθρου 3, στο γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του μέτρου.
<b>Άρθρο 5, παρ. 4, εδ. α΄ και β΄</b>	<b>Υπουργική Απόφαση:</b> Εξειδίκευση και ποσοτικοποίηση των κριτηρίων των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, ανάλογα τα οριζόμενα στην «Εθνική Πολιτική Υλοποίησης Μ.Ι.». Μέχρι την κατάρτιση της πρώτης «Εθνικής Πολιτικής Υλοποίησης Μ.Ι.», η υπουργική απόφαση του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται, μετά από εισήγηση της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
<b>Άρθρο 7, παρ. 3, περίπτ. β΄</b>	<b>Υπουργική Απόφαση:</b> Ορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της συγκρότησης της Επιτροπής του προηγούμενου εδαφίου
<b>Άρθρο 8, παρ. 3</b>	<b>Υπουργική Απόφαση:</b> Μετά από εισήγηση της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορισμός και τροποποίηση του «Μηχανισμού Καταβολής ΚΑΜΚ επιβατών και Κριτήρια Δικαιούχων» και του «Μηχανισμού Καταβολής ΚΑΜΚ εμπορευμάτων και Κριτήρια Δικαιούχων»
<b>Άρθρο 10, παρ. 3</b>	<b>Υπουργική Απόφαση:</b> Καταλογισμός τυχόν αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών σε βάρος του ανοικείως λαβόντος. Εναλλακτικά, έκδοση σχετικής απόφασης από το νομίμως εξουσιοδοτημένο από αυτόν όργανο.
<b>Άρθρο 11, παρ. 1</b>	<b>Υπουργική Απόφαση:</b> Κύρωση της «Εθνικής Πολιτικής Υλοποίησης του Μ.Ι.», στην οποία συντίθενται οι ανάγκες και ιεραρχούνται τα αναγκαία μέσα και ενέργειες για την εφαρμογή του Μ.Ι.
<b>Άρθρο 11, παρ. 4</b>	<b>Υπουργική Απόφαση:</b> Δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμφωνιών συνεργασίας με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Ερευνητικά Κέντρα και Ινστιτούτα με μορφή ν.π.δ.δ., σύμφωνα με τις εκάστοτε

	ισχύουσες διατάξεις, για την υλοποίηση των οριζόμενων στο παρόν άρθρο.
<b>ΜΕΡΟΣ Β΄: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>	
<b>Άρθρο 12, παρ. 1</b>	<b>Κοινή Υπουργική Απόφαση (Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής):</b> Καθορισμός του καταβαλλόμενου ποσού για κάθε έτος. Με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου, δύναται να αυξάνονται οι κατηγορίες δικαιούχων και το ΚΑ.Μ.Κ., εφόσον το επιτρέπουν οι δημοσιονομικές συνθήκες κατά το χρόνο έκδοσής της.
<b>Άρθρο 12, παρ. 2</b>	<b>Κοινή Υπουργική Απόφαση (Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής):</b> Εξειδίκευση των κριτηρίων εισοδήματος, περιουσίας, διαμονής ή άλλων για την καταβολή του ΚΑ.Μ.Κ., των κατηγοριών των δικαιούχων, της βάσης, του τρόπου υπολογισμού και του ακριβούς ποσού του ΚΑ.Μ.Κ. ανά κατηγορία δικαιούχων, των προϋποθέσεων, του φορέα, των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και των επιμέρους αρμοδιοτήτων τους, της διαδικασίας, του χρόνου και του τρόπου καταβολής, του χρόνου και του τρόπου ελέγχου των εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων για τη χορήγηση του ανά κατηγορία δικαιούχων, των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών καθώς και κάθε άλλου ζητήματος τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα.

### **3. Συνέπειες στην Οικονομία**

#### **3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.**

Κατά κύριο λόγο, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν σε επιχειρήσεις και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται σε νησί, με στόχο την υλοποίηση της συνταγματικής επιταγής της νησιωτικότητας.

#### **3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς.**

-

#### **3.3. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.**

Μέσω του ΚΑ.Μ.Κ., ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα των νησιωτικών επιχειρήσεων.

#### **3.4. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

Τίθεται ετήσιο όριο 50 εκατομμυρίων ευρώ.

#### **3.5. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία.**

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποτελεί την έμπρακτη απόδειξη μιας νέας ανθρωποκεντρικής προσέγγισης στη νησιωτικότητα, η οποία δεν αποτελεί

μειονεξία, αλλά αξιοποιήσιμη ιδιαιτερότητα. Συγκεκριμένα, αποτελεί προϊόν μιας μεθοδικής προσπάθειας τα ελληνικά νησιά «να έρθουν πιο κοντά» στην ηπειρωτική Ελλάδα, με αναμενόμενα μετρήσιμα θετικά αποτελέσματα στην προσβασιμότητα, την ποιότητα ζωής, την ανάπτυξη και την ελκυστικότητα.

#### **4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες**

##### **4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά.**

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποτελεί την έμπρακτη απόδειξη μιας νέας ανθρωποκεντρικής προσέγγισης στη νησιωτικότητα, η οποία δεν αποτελεί μειονεξία, αλλά αξιοποιήσιμη ιδιαιτερότητα. Συγκεκριμένα, αποτελεί προϊόν μιας μεθοδικής προσπάθειας τα ελληνικά νησιά «να έρθουν πιο κοντά» στην ηπειρωτική Ελλάδα, με αναμενόμενα μετρήσιμα θετικά αποτελέσματα στην προσβασιμότητα, την ποιότητα ζωής, την ανάπτυξη και την ελκυστικότητα.

##### **4.2. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση.**

Βλ. σημεία 1 και 4.1 της παρούσας έκθεσης.

##### **4.3. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη.**

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποτελεί την έμπρακτη απόδειξη μιας νέας ανθρωποκεντρικής προσέγγισης στη νησιωτικότητα, η οποία δεν αποτελεί μειονεξία, αλλά αξιοποιήσιμη ιδιαιτερότητα. Συγκεκριμένα, αποτελεί προϊόν μιας μεθοδικής προσπάθειας τα ελληνικά νησιά «να έρθουν πιο κοντά» στην ηπειρωτική Ελλάδα, με αναμενόμενα μετρήσιμα θετικά αποτελέσματα στην προσβασιμότητα, την ποιότητα ζωής, την ανάπτυξη και την ελκυστικότητα.

#### **5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

-

#### **6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης**

##### **6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.**

-

##### **6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν).**

-

#### **7. Νομιμότητα (με αναφορά στο πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση).**

Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι απόλυτα σύμφωνες με τις διατάξεις και τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν τις κανονιστικές επιταγές του Συντάγματος. Εξάλλου, οι υπό αξιολόγηση διατάξεις εναρμονίζονται πλήρως με την αρχή της νησιωτικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 101 του Συντάγματος.

**7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.**

-

## **8. Αρμοδιότητα**

**8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.**

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.**

Μεταξύ άλλων φορέων και πολιτών με τους οποίους έλαβε χώρα ευρεία δημόσια (και ηλεκτρονική) διαβούλευση, το σύνολο των οργανικών μονάδων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνεργάστηκε κατά το στάδιο της προετοιμασίας, της διαβούλευσης και της τελικής επεξεργασίας των εξεταζόμενων ρυθμίσεων του προτεινόμενου νομοσχεδίου.

**8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη.**

-

## **9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση**

**9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).**

Για το σύνολο των διατάξεων που προτείνονται ακολουθήθηκαν όλοι οι σχετικοί προβλεπόμενοι νομοτεχνικοί κανόνες που έχουν οριστεί από την ΚΕ.Ν.Ε. Ιδιαίτερως, έχουν υιοθετηθεί και εφαρμοστεί οι αρχές που συμβάλλουν στην πληρότητα, την απλότητα και τη σαφήνεια των εισαγόμενων ρυθμίσεων, καθώς και την ενότητα και τη συνοχή της νομοθεσίας που αφορά στο Υπουργείο

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επίσης, υιοθετούνται οι αρχές της καλής νομοθέτησης, η αρχή της αναλογικότητας και της ασφάλειας δικαίου.

**9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.**

Βλ. συνοδευτική έκθεση καταργούμενων - τροποποιούμενων ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

**9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει.**

-

**9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή.**

-

## **10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή**

**10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση.**

Στο πλαίσιο της εν γένει διαβούλευσης για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, καλούνται να συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς.

**10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη.**

-

**10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της.**

-

**10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης.**

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιδιώκοντας την ουσιαστική και αποτελεσματική επίλυση των ζητημάτων που ανακύπτουν, βρίσκεται σε διαρκή διάλογο με το σύνολο των θεσμικών φορέων στους οποίους αφορά το κανονιστικό πλαίσιο που διαμορφώνει το εν λόγω νομοσχέδιο, πάντοτε με στόχο τη βέλτιστη νομοθέτηση και την ειλικρινή

προώθηση διατάξεων που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες της σύγχρονης ναυτιλίας.

Ως εκ τούτου, βασικός πυλώνας του νομοθετικού σχεδιασμού του Υπουργείου είναι η επέκταση του διαλόγου και η συνεχής παρακολούθηση εφαρμογής του κανονιστικού περιεχομένου των διατάξεων που προτείνονται με το παρόν σχέδιο νόμου, με στόχο τη διαρκή αξιολόγησή τους και την αναμόρφωσή τους, σε περίπτωση που τούτο κριθεί αναγκαίο.