

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Στοιχεία επικοινωνίας: Ιωάννα Σπυράντζου (Νομική Σύμβουλος Υπουργού), τηλ.: 213 137 4411

Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Αλληλογραφίας: i.spirantzou@gmail.com,

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

(X)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵

ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶

X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.




















































⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
	<p>Μέρος Α΄:</p> <p>Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις η Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.), υπεισέρχεται στη θέση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ), διατηρώντας τη μορφή της ως αποκεντρωμένης μονάδας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, και εποπτεύεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με τη ρύθμιση αυτή η αποκεντρωμένη μονάδα αναλαμβάνει επιτελικό ρόλο στην άσκηση εποπτείας για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων προς όφελος μεταξύ άλλων και του επιβατικού κοινού. Περαιτέρω, ρυθμίζονται τα όργανα διοίκησης, οι αρμοδιότητες, η διάρθρωση και στελέχωση, καθώς και ζητήματα προσωπικού και πόρων της Ε.Μ.Α.Λ.Π. Επιπροσθέτως, ρυθμίζονται θέματα μεταβατικού χαρακτήρα, που προκύπτουν από την κατάργηση της Δ.Α.Λ., σε συνδυασμό με την ίδρυση της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και επιλύονται ζητήματα που προέκυψαν από την προγενέστερη κατάργηση της Δ.Α.Λ. και τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.</p> <p>Με δεδομένο ότι όλες οι προγενέστερες αρμοδιότητες της Δ.Α.Λ. είχαν ήδη μεταβιβαστεί στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πλέον μετά την ίδρυση της Ε.Μ.Α.Λ.Π. η σχετική διάταξη καθίσταται καταργητέα, καθώς στο σύνολό τους, οι αρμοδιότητες αυτές, ενισχυμένες, ανατίθενται εφεξής στην Ε.Μ.Α.Λ.Π..</p> <p>Μέρος Β΄:</p> <p>Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προσδιορίζονται εκ νέου οι βαθμοί των διοικούντων σε θέσεις ευθύνης του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) Προβλέπεται για πρώτη φορά ότι οι Λιμενοσταθμάρχες Αμοργού, Αστυπάλαιας, Αγίου Ευστρατίου, Αλοννήσου, Κάσου, Λειψών, Μεγίστης, Τήλου, Κύθνου, Σίφνου, Σερίφου, Φολεγάνδρου, Σκύρου, Γαΐου Παξών, Φούρνων Κορσεών επιτρέπεται να φέρουν και τον βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.</p> <p>Επιπροσθέτως, ρυθμίζεται η φύλαξη των Λιμενικών Σταθμών Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών, και ρυθμίζονται οι υποδομές στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων, ώστε να διατηρηθούν ως έχουν μέχρι την έκδοση των πράξεων αδειοδότησής τους.</p> <p>Τέλος, εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Τουρισμού, ώστε με απόφασή του να καθορίζονται οι απαιτούμενες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές της νέας μορφής τουριστικού καταλύματος, η οποία εισήχθη για πρώτη φορά με το άρθρο 36 του ν. 4759/2020 (Α΄ 245) με σκοπό τη δημιουργία μιας μορφής φιλοξενίας, προσαρμοσμένης στο περιβάλλον και την τοπική αρχιτεκτονική, που ενισχύει παράλληλα την τοπική οικονομία.</p>

2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;
	<p>Μέρος Α΄:</p> <p>Υφίσταται άξουσα ανάγκη για κρατική εποπτεία και για διαμόρφωση ενός ενιαίου πλαισίου λειτουργίας των λιμένων υπό συνθήκες απελευθέρωσης της λιμενικής αγοράς, υπό το φως του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57).</p> <p>Παράλληλα, γίνεται ολοένα πιο εμφανής η ανάγκη δημιουργίας ενός ενιαίου δημόσιου φορέα, ο οποίος θα ασκεί κεντρικό έλεγχο σε όλες τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς το κοινό και θα έχει την επιτελική ευθύνη για ζητήματα ασφάλειας στις ακτοπλοϊκές μεταφορές. Σήμερα, τα θέματα ασφαλείας της ακτοπλοΐας αντιμετωπίζονται κυρίως από τις κατά τόπον λιμενικές αρχές και τον Κλάδο Ασφαλείας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ωστόσο, λόγω του μεγάλου αριθμού δρομολογίων, κρίνεται πλέον αναγκαία μια κεντρική επιτελική εποπτεία, τόσο σε θέματα ασφαλείας όσο και σε ζητήματα δικαιωμάτων των επιβατών. Μια τέτοια δομή θα είναι σε θέση να αξιολογεί συνολικά τα περιστατικά ασφαλείας και να συμβάλλει ουσιαστικά στη βελτίωση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών. Για τον λόγο αυτό, καθίσταται επιβεβλημένη η ανάθεση του συγκεκριμένου πεδίου κρατικής εποπτείας στον ίδιο φορέα.</p> <p>Ο φορέας αυτός θα διαθέτει την απαιτούμενη ανεξαρτησία και την αναγκαία οργανωτική ευελιξία προκειμένου να ενεργεί έγκαιρα και αντικειμενικά, ώστε να προστατεύει τα συμφέροντα του Δημοσίου, αλλά και όλων των δραστηριοποιούμενων στη συγκεκριμένη αγορά.</p> <p>Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. θα εποπτεύει τους ιδιωτικοποιημένους λιμένες και θα παρακολουθεί την καθημερινή λειτουργία τους, ενώ παράλληλα θα αξιολογεί όλα τα θέματα ασφαλείας των ακτοπλοϊκών μεταφορών. Ειδικά ως προς τους λιμένες θα εποπτεύει τόσο την τήρηση των προβλεπόμενων στις συμβάσεις παραχώρησης όσο και την τήρηση της εν γένει νομοθεσίας εντός αυτών (προστασία του περιβάλλοντος, εργασιακές συνθήκες, κανόνες υγιεινής και ασφαλείας κ.α.). Θα διασφαλίζει την απρόσκοπτη παροχή της δημόσιας υπηρεσίας, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, αλλά θα διευκολύνει και τη λειτουργία της αγοράς και του ευρύτερου εθνικού λιμενικού συστήματος. Θα αξιολογεί στην πράξη την επίδραση των ασκούμενων πρακτικών και θα ανατροφοδοτεί την πολιτική ηγεσία με στοιχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση στρατηγικής λιμενικής διακυβέρνησης.</p> <p>Μέρος Β:</p> <p>Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες, διότι σύμφωνα με το άρθρο 49 του ν. 4504/2017 (Α΄ 184) έχει καταργηθεί η Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και δεν είναι δυνατή πλέον η κάλυψη των θέσεων αυτών από νέους Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποφοίτους της συγκεκριμένης Σχολής. Οι ανωτέρω θέσεις, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο, επιτρέπεται να καλύπτονται περιοριστικά μόνον από ήδη υπηρετούντες Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχόμενους από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων ή από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., οι οποίοι ωστόσο έχουν συμπληρώσει πολλά έτη υπηρεσίας αλλά εξαιτίας διάφορων λόγων, όπως</p>

	<p>η οικογενειακή τους κατάσταση, κωλύονται να μετατεθούν στις απαριθμούμενες στη διάταξη Λιμενικές Αρχές. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση δίδεται η δυνατότητα κάλυψης των θέσεων των Λιμενοσταθμαρχών και από νέους Αξιωματικούς αποφοίτους της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.</p> <p>Επιπροσθέτως, μέχρι σήμερα δεν έχουν ορισθεί οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας. Επιπλέον, λαμβάνονται μέτρα για υποδομές στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων, που κρίνονται απαραίτητα, ως αντιστάθμισμα των καταστροφών από τις πυρκαγιές το καλοκαίρι του 2025, και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησής τους.</p> <p>Τέλος, με την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης του άρθρου 18, θα είναι δυνατός ο σχεδιασμός και ως εκ τούτου και η υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων σε τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας.</p>	
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p>	
	<p>Μέρος Α΄ : Το σύνολο των λιμένων της χώρας, την ελληνική ακτοπλοΐα, τους φορείς διαχείρισης λιμένων και το επιβατικό κοινό.</p> <p>Μέρος Β΄: Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, τους εργαζόμενους και δραστηριοποιούμενους στην ελληνική ακτοπλοΐα, τα τουριστικά καταλύματα και το σύνολο της κοινωνίας.</p>	
	<p>Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης</p>	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>	
	<p>v. 4389/2016 (Α΄ 94). v. 4504/2017 (Α΄ 184). Άρθρο 36 v. 4759/2020 (Α΄ 245). Άρθρο 1 v. 4276/2014 (Α΄ 155).</p>	
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>	
	<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπισθεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, ελλείψει σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης.</p>
	<p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομέ</p>	<p>Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, ούτε με ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας.</p>

	νης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;																																									
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.																																								
Συναφείς πρακτικές																																										
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	ΝΑΙ όχι X																																								
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:																																									
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:																																									
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:																																									
Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																										
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση																																									
	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																		
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																		
<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																		
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																						
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;																																									
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Άρθρα 1-12: <ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση της εποπτείας σε θέματα ασφάλειας και δικαιωμάτων του κοινού που μετακινείται ακτοπλοϊκά • Εναρμόνιση του πλαισίου λειτουργίας των λιμένων με τις 																																								

	<p>επιταγές του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.</p> <p>Άρθρα 13-19:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαμονής των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε Λιμενικούς Σταθμούς. • Ρύθμιση προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.
<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Άρθρα 1-12:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ενίσχυση της κρατικής εποπτείας επί των ιδιωτικοποιημένων λιμένων. • Η ενίσχυση της ασφάλειας των ακτοπλοϊκών μεταφορών. • Η διευκόλυνση της λειτουργίας της αγοράς και του υγιούς ανταγωνισμού εντός του λιμενικού οικοσυστήματος των ιδιωτικοποιημένων λιμένων αλλά και του ευρύτερου εθνικού λιμενικού συστήματος. • Η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, με την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης η οποία θα καθιστά δυνατό τον σχεδιασμό και ως εκ τούτου και την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων.

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>
	<p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</p>
	<p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</p>

11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	
	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	1 Σκοπός	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται ο σκοπός του Μέρους Α' του σχεδίου νόμου.
	2 Αντικείμενο	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Α' του σχεδίου νόμου.
	3 Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 127 ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διαμορφώνεται, μετά την κατάργηση της Δ.Α.Λ., μία αποκεντρωμένη μονάδα με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, που θα διαδραματίζει επιτελικό ρόλο στην άσκηση εποπτείας για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων προς όφελος του κοινού. Επιπλέον, ορίζονται τα όργανα διοίκησης της αρχής αυτής.
	4 Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127Α	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζονται η σύνθεση και λειτουργία του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., το οποίο θεσπίζεται ως το ανώτατο διοικητικό της όργανο.

<p>στον ν. 4389/2016</p>	
<p>5 Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127B στον ν. 4389/2016</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, θεσπίζεται η θέση του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και καθορίζονται οι αρμοδιότητες, τα προσόντα και η διαδικασία επιλογής του, με στόχο την ενίσχυση της διοικητικής αυτοτέλειας, της αποτελεσματικότητας και της λογοδοσίας της Μονάδας. Ειδικότερα, οργανώνεται ένα σαφές πλαίσιο διοίκησης, προβλέπεται διαδικασία επιλογής με αντικειμενικά κριτήρια και διαφάνεια, εισάγονται κανόνες αναπλήρωσης και ασυμβιβάστου και παρέχεται εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας. Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται η επιχειρησιακή ικανότητα της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και διασφαλίζεται η ορθολογική και αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της.</p>
<p>6 Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων – Αντικατάσταση άρθρου 128 ν. 4389/2016</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση περιγράφονται οι αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π., οι οποίες αφορούν κυρίως την εποπτεία της ασφάλειας σε θέματα ακτοπλοΐας και τη δυνατότητα άσκησης επιτελικού ρόλου στη διασφάλιση της κανονιστικής συμμόρφωσης των ελεγχόμενων φορέων. Στόχος είναι η εξαγωγή όλων των αναγκαίων συμπερασμάτων από επιμέρους παραβάσεις ασφαλείας εις βάρος του κοινού, ώστε να διατυπώνονται προς τους ελεγχόμενους στοχευμένες συστάσεις για παρεμβάσεις και προληπτικά μέτρα συμμόρφωσης. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. δύναται να απευθύνει συστάσεις για επικαιροποίηση και ενίσχυση των μέτρων ασφαλείας στους εσωτερικούς κανονισμούς και τα πρωτόκολλα λειτουργίας, για πρόσθετη εκπαίδευση του προσωπικού ή για ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού σε κρίσιμους τομείς ασφαλείας. Δεν υποκαθιστά, συνεπώς, τις κατά τόπους λιμενικές αρχές ή τον Κλάδο Ελέγχου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αλλά, κατόπιν συγκέντρωσης του συνόλου των ελέγχων ασφαλείας και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές, μπορεί να συμβάλει στην επικαιροποίηση των πρωτοκόλλων ασφαλείας, την ενίσχυση της κανονιστικής και ουσιαστικής συμμόρφωσης και την παρακολούθηση της τήρησης των μέτρων ανά κατηγορία παράβασης. Παράλληλα, εισηγείται προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ιδίως για την ενσωμάτωση των πορισμάτων της ως όρων σε συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ενδοθαλάσσιας μεταφοράς. Για τον ίδιο λόγο, η Ε.Μ.Α.Λ.Π. αναλαμβάνει και τον έλεγχο καταγγελιών από το ευρύ κοινό αναφορικά με τα δικαιώματα των επιβατών και τις παρεχόμενες ακτοπλοϊκές και λιμενικές υπηρεσίες.</p>
<p>7 Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση εξειδικεύονται οι τακτικοί και έκτακτοι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθορίζεται ότι αυτοί συγκεντρώνονται σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό («Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.») και προορίζονται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της. Παράλληλα, θεσπίζεται η υποχρέωση κατάρτισης ετήσιου</p>

άρθρου 129 ν. 4389/2016	προϋπολογισμού και προβλέπεται ο έλεγχος των σχετικών δαπανών από το Ελεγκτικό Συνέδριο.
8 Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 130 ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται η διάρθρωση της Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Ειδικότερα, την Ε.Μ.Α.Λ.Π. συγκροτούν μία (1) μονάδα επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης, τρεις (3) μονάδες επιπέδου Διεύθυνσης, οκτώ (8) μονάδες επιπέδου Τμήματος, μία (1) μονάδα επιπέδου Τμήματος που λειτουργεί ως Γραμματεία της Μονάδας και ορίζεται ότι τα ζητήματα οργάνωσης και λειτουργίας της Μονάδας καθορίζονται από τον Οργανισμό της Ε.Μ.Α.Λ.Π..
9 Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 130Α στον ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. συστήνονται τριάντα (30) νέες θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται σε κλάδους και ειδικότητες για την κάλυψη των αναγκών της Μονάδας. Οι θέσεις πληρώνονται με διορισμό, με απόσπαση ή μετάταξη μόνιμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων φορέων της γενικής κυβέρνησης ή με απόσπαση υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Παράλληλα ορίζονται και οι υπάλληλοι των κλάδων από τους οποίους επιλέγονται οι Προϊστάμενοι των μονάδων.
10 Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 131Α στον ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις.
11 Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 9 και 10 στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται μεταβατικά, ότι για την πλήρωση των θέσεων προϊσταμένων κατά την πρώτη εφαρμογή λαμβάνονται υπόψη οι ήδη υπηρετούντες προϊστάμενοι της Δ.Α.Λ. και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επιπλέον, ορίζεται ότι η Ε.Μ.Α.Λ.Π. αναλαμβάνει τη διαχείριση των ταμειακών διαθεσίμων του τραπεζικού λογαριασμού της Δ.Α.Λ..
12 Καταργούμενες διατάξεις	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου.
13 Σκοπός	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται ο σκοπός του Μέρους Β' του σχεδίου νόμου.
14 Αντικείμενο	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Β' του σχεδίου νόμου.
15 Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής-	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται εκ νέου οι βαθμοί των διοικούντων σε θέσεις ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με κριτήριο τη σύγχρονη οργανωτική δομή του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή καθορίζεται στο π.δ. 13/2018 (Α' 26), περί του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

<p>Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4150/2013</p>	<p>Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα κάλυψης των θέσεων Λιμενοσταθμαρχών και από νέους αξιωματικούς αποφοίτους της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.</p>
<p>16 Ειδική ρύθμιση υποχρέωσης εβδομαδιαίας εργασίας και διαμονής προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε απομακρυσμένους λιμενικούς σταθμούς – Εξουσιοδοτική διάταξη</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζονται θέματα αναφορικά με το προσωπικό, που παρέχει υπηρεσίες στους λιμενικούς σταθμούς Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών.</p>
<p>17 Διατήρηση υφιστάμενων υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων - Μεταβατική διάταξη - Προσθήκη άρθρου 84Α στον ν. 1416/1984</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, εισάγεται, ως ελάχιστο μέτρο στήριξης των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων, λόγω και των φυσικών καταστροφών που έχουν υποστεί (πυρκαγιών), η διατήρηση των υφιστάμενων δημοσίων υποδομών κοινής ωφέλειας, καθώς και των συμπληρωματικών τους υποστηρικτικών κτιριακών υποδομών, για μία μεταβατική περίοδο, προκειμένου να δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος για την τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών.</p> <p>Οι υποδομές αυτές είναι καθοριστικές για τη βιωσιμότητα των τοπικών κοινωνιών, καθώς εξυπηρετούν κρίσιμες κοινωφελείς ανάγκες (όπως λιμενικά και αλιευτικά καταφύγια, λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις).</p> <p>Παράλληλα, η διατήρησή τους επιβάλλεται για λόγους περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς η τυχόν απομάκρυνση ή κατεδάφισή τους θα επιβάρυνε έτι περαιτέρω το περιβάλλον (δασικό και παράλιο) με επιβλαβείς εργασίες και επεμβάσεις.</p>
<p>18 Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση υποπερ. ζζ' περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 4276/2014</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας, με στόχο τη διευκόλυνση και ενίσχυση της σχετικής επιχειρηματικής δραστηριότητας.</p> <p>Τα μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας εντάχθηκαν ως ξενοδοχειακά καταλύματα στον ν. 4276/2014 (Α' 155) για πρώτη φορά με το άρθρο 36 του ν. 4759/2020 (Α' 245). Στη συνέχεια εισήχθησαν ειδικότερες ρυθμίσεις με τον ν. 4875/2021 (Α' 250), δια του οποίου προστέθηκε άρθρο 18Α στον ν. 4276/2014, περί μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας. Εντούτοις, στη σχετική διάταξη δεν τέθηκαν</p>

	<p>προβλέψεις ως προς τις προδιαγραφές των καταλυμάτων αυτών, ούτε σχετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση συναφών ζητημάτων.</p> <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Τουρισμού να ορίσει με απόφασή του, τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και λοιπούς όρους και προϋποθέσεις για τη δημιουργία αυτού του είδους των καταλυμάτων.</p>
<p>19</p> <p>Έναρξη ισχύος</p>	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων του σχεδίου νόμου.</p>

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΑΜΕΣ Α	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικ ότητα	x				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕ ΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	x				
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	x				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					

	Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
	Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ , ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟ ΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητες					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					

		Άλλο					
--	--	------	--	--	--	--	--

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ , ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΚΙΝΔΥΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙ ΣΗ ΚΙΝΔΥΝ ΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμι σης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝ ΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρο 24, 101, 106 Συντάγματος	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	

		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
		Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο
				Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική ή προθεσμία)
	Παρ. 1 άρθρου 10	Κοινή απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Για την εφαρμογή του άρθρου 127B, περί του Διοικητή της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και

			<p>Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπό την επιφύλαξη των κείμενων διατάξεων, ορίζονται οι πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές του Διοικητή.</p>
<p>Παρ. 2 άρθρου 10</p>	<p>Απόφαση</p>	<p>Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής</p>	<p>α) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθορίζονται τα προληπτικά μέτρα των περ. ι) και ια) της παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο τρόπος επιβολής και εκτέλεσής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p> <p>β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να διευρύνεται, κατά περίπτωση, η περιοχή ευθύνης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και εκτός των περιοχών της περ. ια) της παρ. 3 του άρθρου αυτού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται συγκεκριμένη περιοχή ή υποπεριοχή ή συγκεκριμένο ναυπήγημα επί του οποίου έχει αρμοδιότητα η Ε.Μ.Α.Λ.Π., οι ειδικότερες προϋποθέσεις και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την άσκηση των αρμοδιοτήτων της για την ανέλκυση ναυαγίων κατά τις διατάξεις του ν. 2881/2001 (Α' 16).</p>

Παρ. 3 άρθρου 10	Κοινή απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Για την εφαρμογή του άρθρου 129, περί των πόρων της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται μετά από απλή γνώμη του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π., ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π.
Άρθρο 16	Απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται τα θέματα λειτουργίας των Λιμενικών Σταθμών Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών, οι όροι εργασίας και οι υποχρεώσεις διαμονής του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε αυτές τις Λιμενικές Αρχές, κατά παρέκκλιση της υποχρέωσης της πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας που ισχύει για το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε Λιμενικές Αρχές, καθώς και της ειδικής υποχρέωσης διαμονής, σύμφωνα με το άρθρο 49 του π.δ. 81/2012 (Α' 139).

Άρθρο 18	Απόφαση	Υπουργείο Τουρισμού	Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.	
----------	---------	---------------------	---	--